



# REVISTA MOTOTEC

EDICIÓN  
**25**

Revista  
Mototec

Edición Nº 25 - Año 5

EDICIÓN JUNIO



REVISTA MOTOTEC



## Deportes:

Entrevista a  
Pedro Venturo Jr.  
FIM Latin America

Conoce los mejores  
pilotos de la  
Copa Yamalube 2019

Entrevista a  
César Ríos Cárdenas  
FDEPEM

## Historia:

El Motociclismo  
en el Perú - Cap. III

## Fichas:

Conoce más de:  
Benelli 250 cc  
Zongshen ZS150-A



# LEONCINO 250

COMPACTA, AUNTÉNTICA E INNOVADORA.

# REVISTA MOTOTEC

La primera revista de motociclismo del Perú.

Año: 5 / Nº: 24 / JUNIO 2020

Producida, editada y dirigida por:  
CISAC - Comunicadores Integrados SAC  
Publicidad: ventas@revistamototec.com

Directora Comercial:  
Rocío Centa  
Redactores:  
Francisco Guevara  
Mirian Velásquez

Colaboración fotografía:  
Marian Camacho  
Marcelo Gutierrez  
Nickolai Carrillo

Diseño: Agencia Quota Perú

Prensa:  
Julia Miranda  
Marian Camacho  
Solange Llanos Arico  
Yanet Moreno Rodríguez  
Alexis Guevara

Prensa Digital - Redes Sociales:  
Dayana Salinas Ocas  
Nickolai Carrillo

Colaboradores:  
Luis D'Angelo  
Francis Velarde

Columnistas:  
Cristhian Gutierrez Salas

Foto Portada:  
Benelli Perú

# SUMARIO



**PEDRO VENTURO JR.**

Presidente FIM Latin America

ENTREVISTA

## Novedades Mundo

Feria 2 Ruedas Imparable la Pandemia no la detuvo.....06

Se devela la nueva Benelli TRK 800cc.....08

## Entrevista

Entrevista exclusiva a Pedro Venturo Jr. Presidente de la FIMLA.....10

## Fichas Técnicas

Benelli Leoncino 250 cc.....16

Zongshen ZSI 50-A.....30

## Música & Motos

Sonido sucio en tu ruta.....26

## Motos Eléctricas

Cake Kalk la moto urbana .....39

## Mototurismo

¿Planeando rutear luego de la cuarentena?.....43

## Historia

Un breve repaso de la Historia del Motociclismo en el Perú Cap. III por Luis D'Angelo.....49

## Deportes

Conoce a los 10 mejores pilotos de la Copa Yamalube 2019.....68

Entrevista a César Ríos Cárdenas Presiente de la FDEPEM.....74

## Mecánica

¿Que es el carenado?.....77

## Directorio

Directorio del Motociclista actualizado 2020.....80

Revista de motociclismo de distribución nacional. Responsable: Rocío Centa B. Todos los derechos reservados. Revista Mototec es una marca registrada ante Indecopi. Prohibida la reproducción total o parcial del material de esta revista sin autorización escrita previa. Hecho el depósito legal en la biblioteca Nacional del Perú Nº 2017 - 12980.

**SUSCRIPCIONES:  
942751642**

De lunes a viernes de 9 am a 6 pm  
Sábados, domingos y feriados de  
9 am a 1 pm

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital  
PREMIUM**

**S/ 3.99** (Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90** (Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -

**COMPRAR**



# Despertando motorizados.



Hay una frase que dice: La serpiente que no puede mudar su piel, muere. Hoy nos encontramos en tiempos de cambios debido al covid 19 que parece haber llegado para abrir un sin fin de posibilidades en el pasado insospechables.

Hoy la gente está dando una mirada más amigable hacia la motocicleta, un medio de transporte individual, económico y que se presenta además como un vehículo con menos riesgo de contagio.

A pesar de que las ventas en marzo fueron -46.7% y en abril se tuvo una caída del 100% se estima que el sector de la motocicleta sería el que pronto se podría recuperar cuando acabe el aislamiento y se reactive las actividades comerciales en torno a la moto.

El gran desafío está en adaptarse al cambio, y los negocios lo saben bien, ya están viendo la otra cara de la moto, claramente me refiero a los servicios de delivery que sin duda será de gran impulso para despertar a más motorizados.

En eso justamente debería pensar el gobierno puesto que estos vehículos necesitaran revisión

y mantenimiento mientras los talleres no puedan reanudar sus actividades eso no sucederá, entonces que pasará con las motos puestas en las calles sin tener a donde recurrir en caso de algún desperfecto mecánico y si además necesitan algún repuesto o aditivos para sus maquinas que serán para muchos su herramienta de trabajo.

Viendo este panorama no es difícil imaginar que los más rápidos en recuperarse serán las marcas de baja cilindrada y de bajo coste, las mismas que ya despliegan sus estrategias para competir en el mercado, despertando así más motorizados.



**Rocío Centa**

Director Comercial de Revista Mototec  
rocio.centa@revistamototec.com

# CARTA ABIERTA AL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

## Señor Ingeniero Martín Vizcarra

### Presidente de la República del Perú

---

**La Asociación Automotriz del Perú (AAP)**, gremio que agrupa a todas las empresas formales vinculadas al sector automotor, responsable de facilitar la movilización de todo el país y mantener funcionando todas sus actividades económicas, solicita respetuosamente a usted que confirme la autorización para el reinicio de la venta de vehículos en la segunda fase de reactivación programada por el gobierno.

A pesar del actual escenario de crisis, el sector automotor a nivel nacional ya está listo para sumarse al necesario desarrollo que ahora todo el Perú necesita más que nunca; para concretar ese objetivo es fundamental que se reactive y se brinde decididamente todas las facilidades para el reinicio de las ventas. Los autos, motos, camiones y buses así como todos los negocios conexos (repuestos, talleres, lubricantes, llantas, combustibles entre otros) están listos para impulsar y reactivar las actividades económicas y sociales que el Perú necesita para superar la crisis.

El sector automotor representa el 12% del PBI nacional, brinda más de 1.2 millones de empleos directos e indirectos y tributa 15 de cada 100 soles de los impuestos que el Perú requiere para invertir en el bienestar de todos los peruanos.

En este escenario la Asociación Automotriz del Perú, en representación de todos sus asociados solicita reiniciar en la segunda fase de reactivación programada, la venta de vehículos en tienda por:

1. Los locales de venta no generan aglomeración de personas y prácticamente nulas oportunidades de contagio con aforos limitados.
2. Ya se cuenta con protocolos de bioseguridad muy rigurosos.
3. Se requiere buses dadas las restricciones de pasajeros en transporte público.
4. Aumento de delivery y otras actividades requieren de más motos, camiones y automóviles.
5. Vehículos particulares son reconocidos internacionalmente como alternativa para movilización con distancia social. Es la movilidad recomendada actualmente en todos los países del mundo.
6. Almacenes aduaneros copados por alto stock de vehículos. Se requiere espacio para alimentos, medicinas y otros productos.
7. El parque automotor actualmente es antiguo y contaminante; se requiere renovación de flota en beneficio de todos.

Confiado en que esta solicitud sea atendida, la Asociación Automotriz del Perú reafirma su compromiso solidario y responsable con el Perú y los peruanos.



**ARRANCA SEGURO**

ahora con **SOAT gratis**

**TNT150i**



Además, te  
**regalamos**  
un casco Protork.

CERTIFICADO



Casco Protork modelo Liberty o Liberty 4 o Liberty 3 y Soat gratis por la compra de TNT150i. Válido para compras al contado. No acumulable con otras promociones. Si se compra al crédito incluye tarjeta y placa. Vigencia del 11 de mayo al 30 de junio de 2020. Stock máximo: 5 unidades a nivel nacional.



# IMPARABLE

La pandemia no detuvo la realización de la Feria 2 Ruedas 2020

*“En un hecho sin precedentes, la Feria 2 Ruedas transmitió en vivo, por sus redes sociales, los lanzamientos de marca que estaban reservados para su decimocuarta versión”*

## Contenido F2R.

Entre el 14 y 17 de mayo, en un hecho sin precedentes, la Feria 2 Ruedas, el principal evento de la industria de la moto en América, transmitió en vivo, a través de sus redes sociales, los principales lanzamientos de sus marcas expositoras en los días en que este evento estaba programado para su versión 14, antes de ser aplazado por las medidas de contingencia derivadas del coronavirus.

Prisma Gestión Empresarial, empresa organizadora de la Feria 2 Ruedas, llevó a cabo esta gran transmisión que contempló 123 producciones audiovisuales diferentes, contenidas en 23 horas de transmisión que se distribuyeron en 13 capítulos, transmitidos durante estos 4 días.

Con 63 presentaciones de motos, entre las cuales se destacaron 38 lanzamientos de nuevos modelos, la “Feria 2 Ruedas En Vivo 2020”, como se le llamó a este acontecimiento digital, se convirtió en el primer evento internacional de la industria de la moto en usar las redes sociales para llevar las presentaciones de marca y generar una experiencia de entretenimiento a sus usuarios en época de pandemia. Además, logró reactivar la dinámica comercial en este sector, gracias a que muchas de las empresas aprovecharon para hacer promociones durante estos días, impulsando nuevamente la relación con sus clientes y proveedores.

Sin embargo, la organización de la feria aclara que esta iniciativa obedece a un tema coyuntural y no un modelo considerado para años posteriores, pues se sigue trabajando en la planeación de los protocolos requeridos

para abrir las puertas del evento el próximo año, en el cual ya hay 420 empresas expositoras confirmadas.

Para lograr estas transmisiones de la “Feria 2 Ruedas En Vivo 2020” fue necesario un gran equipo de producción que incluyó 25 personas entre montajes de set, producción, relaciones públicas, comunicaciones y programación digital, sumado a los 39 entrevistados que también hicieron parte de este proceso. Además, se calcula que más de 400 personas, de manera directa e indirecta, participaron en las producciones de las marcas.

Este evento transmedia abarcó varias plataformas con diferentes contenidos, entre las que se encuentran: YouTube (como medio principal), Facebook, Instagram, Twitter (con información en tiempo real) y televisión abierta (con una emisión especial el domingo, 17 de mayo, por el canal regional Teleantioquia).



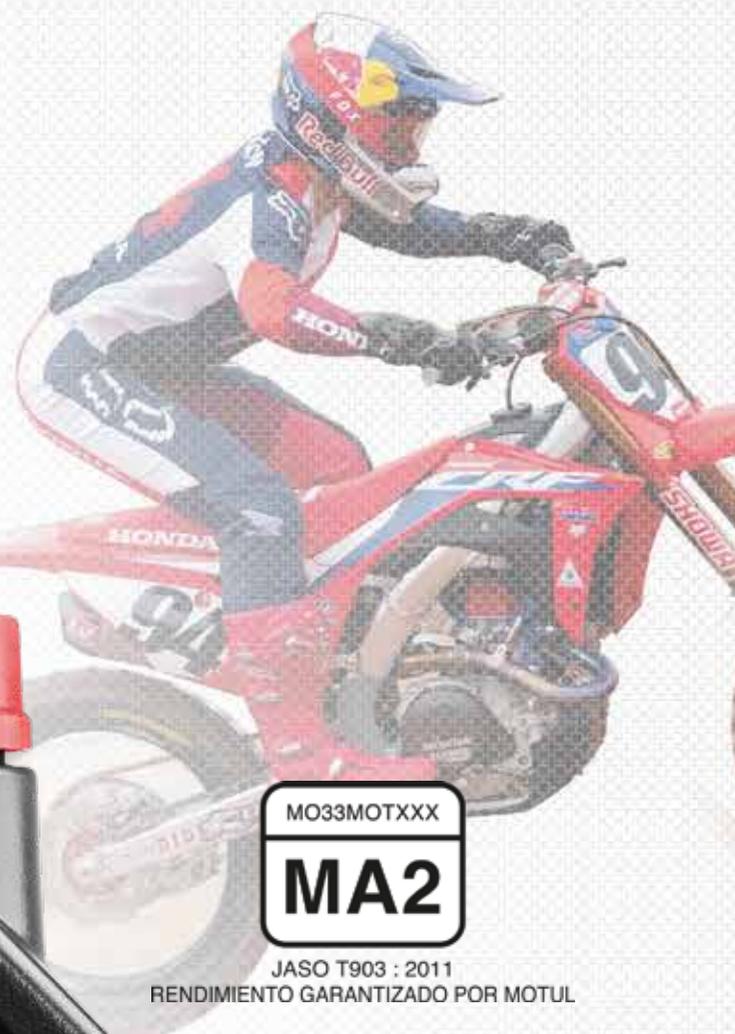
**DATO:**

## Lo más visto.

39 entrevistas, 3 conciertos en vivo, 3 cortometrajes originales del Moto Film Fest F2R by Moto Film Fest México, análisis de la industria de líderes gremiales de 7 países (Argentina, Perú, Ecuador, México, España, Canadá y Colombia), subasta, Foro de la Mujer Motera y Simposio de Clubes Moteros en línea, capacitaciones, concursos y contenido variado de entretenimiento en torno al mundo de las motocicletas, hacen parte de las producciones que complementaron la muestra comercial durante la transmisión.

# MOTUL

## SIENTE LA DIFERENCIA



MO33MOTXXX  
**MA2**

JASO T903 : 2011  
RENDIMIENTO GARANTIZADO POR MOTUL

MEJOR RELACIÓN  
COSTO-BENEFICIO

AHORRO DE  
COMBUSTIBLE

SUAVIDAD EN  
LOS EMBRAGUES

MAYOR CONFORT  
EN EL MANEJO

ÓPTIMO CUIDADO  
DE LA CAJA DE  
CAMBIOS

100% COMPATIBLE  
CON EMBRAGUES  
HUMEDOS



GRUPO  
**SOCOPUR**

[www.socopur.com](http://www.socopur.com)



# Se devela.

## Benelli TRK 800 cc

*Usará el mismo motor de dos cilindros y cerca de 80 CV de la Leoncino 800 y BN 752S*

Después de tener un buen número de modelos de cilindrada baja y media, Benelli se ha preparado concienzudamente para ofrecer modelos de superiores prestaciones. Ahora toca el turno de uno de sus modelos más vendidos, la trail TRK que llegará en forma de Benelli TRK 800 y con mayor cilindrada.

Para que nos podamos hacer una idea de cómo lucirá esta futura Benelli TRK 800, Zhejiang Qianjiang (propietaria de Benelli), preparan su versión para el mercado asiático y se han filtrado algunas imágenes. Se venderá como QJ SRB 750.

Paralelamente, los compañeros italianos de Motorbox han publicado unas declaraciones de la propia Benelli en la que por un lado hablan de la SRK600 y, por la otra, de esta TRK 800. Sobre la primera comentan que no llegará a Europa, ya que el motor de cuatro cilindros no recibirá homologación Euro 5 (obligatoria en 2021).

Y sobre la TRK 800, el modelo que se vendería en



Foto: QJ SRB 750

Europa y America Latina está siendo diseñado en Italia y por lo tanto, solamente compartirá el propulsor o el chasis pero el resto será exclusivo para el viejo continente. Sobre la mecánica, será el bicilíndrico en paralelo de 750 cc, 81.6 CV a 9.000 rpm, 67 Nm a 6.500 rpm, distribución por doble árbol de levas y 4 válvulas por cilindro.



Foto: Benelli TRK 502

# ¡ACTIVA TU CHAMBA CON UNA ZONGSHEN!

A SOLO S/ 99 SEMANAL

DURANTE TODO  
**JUNIO**

**ZS150-A**



**Y LLÉVATE:**

**PLACA  
Y TARJETA**

PERÚ  
**ABC-123**

**CASCO  
CERRADO**  
CERTIFICADO  
**DOT**

**02 BOTELLAS  
DE ACEITE  
DE 1 LITRO.**

**CRÉDI ZS**  
■ **DIRECTO**

Rápido y sencillo

**ZONGSHEN**  
MOTOCICLETAS ORIGINALES

**GRUPO  
CAYMAN**

MÁS DE 20 AÑOS CRECIENDO CONTIGO

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

Valido para los siguientes productos: ZS150-A. Valor cuota inicial S/ 665 y 48 cuotas semanales de S/ 99, precio total del producto al crédito S/ 5417. Incluye tarjeta y placa, 2 botellas de aceite, Casco Protork modelo Liberty o Liberty 4 o Liberty 3 y comisiones de crédito. Crédito financiado por Crédito directo CREDIZS. Sujeto a evaluación crediticia, aplica inicial de acuerdo al perfil del cliente. Si el cliente incumple o se atrasa en sus pagos, aplica penalidad por incumplimiento por cada cuota atrasada según tarifario vigentes. Vigencia del 01 de mayo al 30 de junio de 2020.



# PEDRO VENTURO JR.

Presidente FIM Latin America

ENTREVISTA

Foto: Archivo FIM

# SOMOS COMPLEMENTO

DEL MOTOCICLISTA, NO SOMOS UN ENEMIGO NI SOMOS AJENOS  
A LO QUE LES APASIONA



## Entrevista a Pedro Venturo Jr.

Entrevistamos en exclusiva a Pedro Venturo Lañas, actualmente presidente de la FIM Latin America (2019-2022), ente rector de todos los eventos deportivos federados internacionales de Latinoamérica. Nos comenta de forma breve, cuáles son las principales funciones que tiene la FIMLA, los planes deportivos tras la cuarentena y da un mensaje claro a todos los motociclistas deportivos y no deportivos.

### **M: ¿Qué es la FIMLA y cuáles son las funciones principales que tiene ante sus socios miembros?**

PVJ: FIM LATIN AMERICA es la Federación Internacional de Motociclismo de la región latinoamericana, está compuesta por las federaciones afiliadas de motociclismo nacionales de Latinoamérica, somos un órgano FIM denominada "unión continental", así como lo es, FIM Oceanía, FIM Norteamérica, FIM Europa, FIM Asia, y FIM África. Nosotros somos el ente rector que oficializa, regula y fiscaliza las actividades oficiales de motociclismo internacionales de la región, no tenemos injerencia alguna en las actividades nacionales de cada federación. (El ente superior en una federación para las actividades nacionales es la entidad nacional deportivo de su país).

### **M: ¿Todos los países de Latinoamérica son miembros?**

PVJ: Te comento que nosotros actualmente tenemos 20 federaciones afiliadas, las federaciones nacionales de motociclismo que se afilien a la FIM automáticamente son afiliadas a su región, es decir a su unión continental, nuestros afiliados son los que mayor actividad de motociclismo en la región, hay otros países (básicamente colonias europeas) que están en nuestra región y que esperamos apoyar para que desarrollen el motociclismo y apoyarlos en lo posible para que logren afiliarse.

“  
El mototurismo y las actividades no deportivas se están acercando más a nosotros”.

### **M: ¿Cómo beneficia la FIMLA a los países que la conforman?**

PVJ: Así como una federación nacional, nosotros como una federación internacional, nuestra función es fomentar, oficializar y fiscalizar los eventos que tenemos a nuestro cargo por ejemplo una federación nacional es la encargada de oficializar, regular, reglamentar los campeonatos nacionales, nosotros hacemos lo mismo en nuestros eventos internacionales de la región, llámese Latinoamericanos, Sudamericanos, Centroamericanos, Panamericanos o Iberoamericanos, regir la actividad del motociclismo de la manera más segura y exitosa para que pueda crecer.

Ahora que el Mototurismo y las actividades no deportivas como son los que competen a la comisión de asuntos públicos, se están acercando mucho más a nosotros, tenemos que darle asesorías técnicas, seminarios, capacitaciones, con la finalidad de reducir accidentes y así tener una imagen más amigable al mundo.....

Las federaciones no están formadas para apoyar a individualidades, a nosotros no nos corresponde apoyar la carrera deportiva de un piloto de cierto nivel, para eso están los sponsors, las empresas privadas, los equipos, etc.





Campeonato Latinoamericano de Motocross  
(Foto: Arthur Grupo Moreno)

asegurarse a sus dudas.  
traten de apoyar traten  
posiciones de los que han  
definitivamente un piloto  
manera sin cuatro pilotes  
de otros de este mundo.  
Tratamos de conseguir  
que el piloto sea el mejor

## [CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido  
exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**  
**S/ 5.90**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones-

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición-



COMPRAR



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas,  
invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

## Plan Digital PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

\*Suscríbete ahora, y ten acceso a nuestras ediciones digitales premium, artículos exclusivos y posteriormente a descuentos de los eventos de nuestros aliados.



● ● **CONTINÚA**  
● ● **CAPACITÁNDOSE**  
● ● **CON NUESTROS**  
● ● **CURSOS**  
● ● **VIRTUALES**



● ● **#YOME**  
● ● **QUEDO**  
● ● **ENCASA**

● ● **CURSOS VIRTUALES**  
● ● **CENTRO DE CAPACITACIÓN**

- Seminario Virtual de Redacción Ejecutiva
- Seminario Virtual de Mecánica Básica
- Seminario Virtual de Logística y Planeación de la Demanda
- Seminario Virtual de Profesionalización en Ventas

Centro de  
Capacitación

**AAP**  
ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ  
FUNDADA EN 1926





# Benelli

*Leoncino 250*

[ F I C H A T É C N I C A ]

# COMPACTA, AUTÉNTICA Y CONTEMPORÁNEA



# Benelli

## Leoncino 250

### PRESENTACIÓN

Leoncino 250 es una motocicleta compacta, auténtica donde el clásico se hace contemporáneo en un cilindro solo con el carácter afilado y líneas innovadoras típicas de la variedad de Leoncino. Benelli 249cc comparte la reinterpretación de esa mezcla de herencia, diseño e innovación típica de la marca situada en Pesaro histórica con el resto de la familia. La tradición y la innovación encuentran su expresión más alta aquí, para una motocicleta clásica replanteada en una llave moderna.

### MOTOR

El motor del solo-cilindro, del cuatro-movimiento es refrigerado por líquido, con el sistema de sincronización del árbol de levas de arriba doble y la inyección de carburante electrónica. Su potencia máxima es de 24,5 HP (18 kW) a 9000 RPM, con un par de torsión de 21 nm (2,14 kgm) a 7500 RPM.

### SUSPENSION Y FRENSOS

Las suspensiones de la Leoncino 250 consisten en una horquilla invertida en la parte delantera con patas de 41 mm de diámetro, mientras que el extremo trasero tiene un brazo oscilante con monoshock central y recorrido de 51 mm. El sistema de frenado tiene un solo disco flotante de 280 mm de diámetro con pinza de cuatro pistones en la parte delantera y un disco de 240 mm de diámetro con pinza flotante de pistón único en la parte posterior. Las llantas de aleación de aluminio de 17 "montan los neumáticos 110/70-R17 y 150/60-R17 respectivamente, asegurando la máxima seguridad vial.

### EL TABLERO DE MANDO

El tablero de instrumentos es totalmente digital y claramente visible en todas las condiciones.

### TECNOLOGÍA DE LUCES

El conjunto de faros Full-LED, completamente renovado en comparación con el Leoncino 500, cuenta con un diseño elegante y moderno.

### CILINDRADA

249 C.C.

### CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

14.5 LITROS

### POTENCIA NOMINAL

25.5HP/9250RPM

### COLORES









# Ficha Técnica

<b>Año</b>	2020
<b>Marca</b>	Benelli
<b>Versión</b>	Scrambler
<b>Tipo de moto</b>	Pistera
<b>Colores disponibles</b>	Gris y Rojo
<b>Posición de manejo</b>	Inclinada
<b>Número de pasajeros</b>	2
<b>Origen de la marca</b>	Italia
<b>País de fabricación</b>	China
<b>País de ensamblaje</b>	China

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

<b>Cilindrada (cc)</b>	249 c.c.
<b>Nro de cilindros</b>	1
<b>Diámetro por carrera (mm)</b>	72 x 61,2 mm
<b>Ratio de compresión</b>	11,2:1
<b>Torque (Nm)</b>	21.0Nm (2.1Kgm)
<b>Torque RPM</b>	@7500 rpm
<b>Tipo</b>	4 tiempos, 4 válvulas, doble árbol de levas
<b>Potencia (hp)</b>	25.5HP/9250rpm
<b>Encendido</b>	TLI
<b>Sistema de Arranque</b>	Eléctrico
<b>Certificado</b>	Euro 3

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

<b>Octanaje</b>	95
<b>Sistema de combustible</b>	Inyección electrónica Bosch
<b>Sistema de combustible (Detalle)</b>	-
<b>Capacidad del tanque</b>	14.5 Litros
<b>Rendimiento * (km/litros)</b>	4,1 l/100km
<b>Autonomía * (km)</b>	-

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## FRENOS

<b>Sistema de frenos ABS (delantero)</b>	Si
<b>Tipo de freno delantero</b>	Disco autoventilado
<b>Freno delantero (detalle)</b>	Disco lobulado
<b>Diámetro freno delantero (mm)</b>	280 mm
<b>Sistema de frenos ABS (posterior)</b>	Si
<b>Tipo de freno posterior</b>	Disco autoventilado
<b>Freno posterior (detalle)</b>	Disco lobulado
<b>Diámetro de freno posterior (mm)</b>	240 mm

## TRANSMISIÓN

<b>Transmisión</b>	Cadena
<b>Nro. de cambios</b>	6
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	-

## AROS Y LLANTAS

<b>Ancho de llanta delantera (mm)</b>	110
<b>Alto de llanta delantera (%)</b>	70
<b>Diámetro de aro delantero (pulgadas)</b>	17
<b>Material de aro delantero</b>	Aleación Aluminio
<b>Aro delantero (detalle)</b>	-
<b>Ancho de llanta posterior (mm)</b>	150
<b>Alto de llanta posterior (%)</b>	60
<b>Diámetro de aro posterior (pulgadas)</b>	17
<b>Material de aro posterior</b>	Aleación Aluminio
<b>Aro posterior (detalle)</b>	-

## SUSPENSIÓN

<b>Suspensión delantera</b>	Horquillas telescópicas Invertidas
<b>Suspensión posterior</b>	Mono amortiguador hidráulico

# Precio y Dimensiones

PRECIO:  
**S/ 16,050**

\*Precio referencial para la ciudad de Lima.



**Torque:**  
21.0 Nm



**Peso en funcionamiento:**  
180 kg.



**Consumo:**  
4.1 Litros /  
100 km



**Frenos:**  
Freno de Disco



**COTIZA EN LÍNEA**





# Benelli

*Leoncino 250*

[POSTER COLECCIONABLE]



DESCARGAR





REVISTA  
MOTORCYCLE

# Música & Motos

**Vinyll**

**Adrián** Álvarez

# SONIDO SUCIO EN TU RUTA

**H**ace muy poco tuvimos la oportunidad de escuchar a "Vinyl" nombre artístico de Adrián Álvarez, un compositor de música instrumental Lo-fi hip hop, jazz hop con sonidos muy buenos y sucios a la vez (por sucios nos referimos a la calidad del sonido que se usaba en tiempos del toca discos, y tenían un sonido sucio particular, como de estática y distorsión súper antiguo) ambientados en los años 50's y 60's.

Con un talento innato Adrián toca la guitarra y la batería y a desarrollado un gran oído que podemos evidenciar en los temas como Eleven, Coffee y Together, los más escuchados en las diversas plataformas como Spotify, itunes, Apple music, Youtube y Deezer. Conversamos con él, y nos relató como inició todo su amor por la producción musical y el éxito que ha tenido en las plataformas de música internacionales.

## Andrián Álvarez:

Desde chico he sentido mucho amor por la música, siempre me llamó la atención como sonaban las canciones que escuchaba en mi entorno, era algo tremendo para mi y siempre trataba de separar los sonidos con mi oído para sólo centrarme en como sonaba el bajo, la batería, la guitarra, etc. Empecé a tocar la batería a los 8 años en una iglesia, aprendí a tocar con tan sólo mirar, era muy observador y sacaba los ritmos a la primera, también doy gracias a mis abuelos, ya que ellos a los 13 años me regalaron una guitarra acústica, y en ese momento nació el amor por el arte.

Al comienzo se me hacía muy difícil, pero me propuse aprender y lo llegué a hacer, también en ese mismo año descubrí un software de producción musical llamado FL Studio, era un programa intuitivo que en ese entonces lo usaba para hacer música, y ahí nació mi fascinación por la producción musical, mi nombre artístico es "**Vinyl**" que al español sería "Vinilo" sólo que le agregue una "L" más por temas de originalidad, ese nombre artístico nació porque me llama mucho la atención los discos de vinilo de las épocas pasadas y era algo coherente para lo que tenía planeado hacer ya que iba a subir música instrumental hip hop con el toque de los 50, 60, sonidos sucios y muy característicos de los discos de vinilo, cada vez más gente escucha mi arte y estoy muy agradecido por eso, soy muy experimental haciendo lo que más amo, no soy de quedarme en un sólo género, se vienen cosas muy buenas, y siempre tendré esa vibra positiva para seguir haciendo música.



¿Quieres llegar al directorio más rápido?

Te llevamos directo a la **Pag. 89** haciendo click en el logo

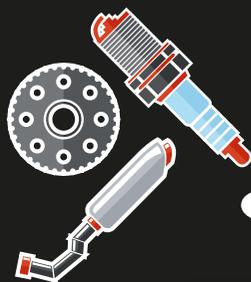


**DIRECTORIO DEL  
MOTOCICLISTA**

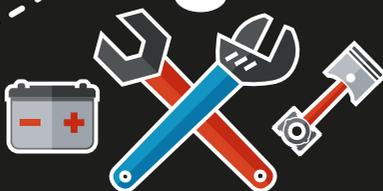
ACTUALIZADO  
**2020**



LAVADO



REPUESTOS



TALLERES



ACCESORIOS



**El mejor rastreo satelital en Tiempo Real.**

[www.globalgpsperu.com](http://www.globalgpsperu.com)



**Rastrea todo tipo de vehículo desde tu celular, sin pagos ni recargas.**

 Lima, Trujillo, Chiclayo, Arequipa y Piura

 970053105 - (01)480 0232  [ventas@globalgpsperu.com](mailto:ventas@globalgpsperu.com)

**Homologados y certificados por:**



**Descarga nuestra App:**





 **ZONGSHEN**  
MOTOCICLETAS ORIGINALES

 **GRUPO  
CAYMAN**

MÁS DE 20 AÑOS CRECIENDO CONTIGO

REPRESENTANTE EXCLUSIVO

**ZS150-A**

[ FICHA TÉCNICA ]

# ZS150-A

## ECONÓMICA Y RESISTENTE

### PRESENTACIÓN

¿Buscas fidelidad en una motocicleta? Con la ZS150-A lo tienes.

Una moto aerodinámica y de alta tecnología, la cual hará de su conducción un verdadero placer; disfruta de un viaje emocionante.

Diseñada especialmente para transporte o herramienta de trabajo, para desenvolverse con congestión de tráfico en la ciudad.

Te impresionará la economía y la resistencia de la ZS150-A

*La herramienta de trabajo que necesitas.*

### MOTOR

La ZS150-A, es una moto diseñada para desempeñarse en recorridos urbanos. Por tal motivo su motor de 149 centímetros cúbicos resulta muy eficiente dentro de la ciudad, donde su velocidad máxima será más que suficiente para transportarse con versatilidad y economía.

### RESISTENTE

En la llanta posterior, dos amortiguadores laterales con resortes dobles, permiten mayor resistencia de carga, evitando la pérdida de recorrido de suspensión.

### ECONÓMICA

Si lo que buscas es una moto versátil, rápida, pero sobre todo ahorrativa, la ZS150-A es la moto ideal. Su eficiente sistema de inyección electrónica, le permite una autonomía de 534 km con su tanque de 3.1 galones lleno. Es decir, con un aproximado de 14 soles, se pueden recorrer aproximadamente 172 km.

### RÁPIDA Y EFICIENTE

La ZS150-A va a su ritmo. Es una rebelde que establece sus propias reglas. Y es que su transmisión mecánica de 5 marchas, le permite alcanzar una velocidad tope de 100 km/h, superando los 60 km/h establecidos para la conducción urbana.

### COLORES





**ZS150-A**





# Ficha Técnica

<b>Año</b>	2020
<b>Marca</b>	Zongshen
<b>Versión</b>	Sin carenado
<b>Tipo de moto</b>	Pistera
<b>Colores disponibles</b>	Azul y Rojo
<b>Posición de manejo</b>	Inclinada
<b>Número de pasajeros</b>	2
<b>Origen de la marca</b>	China
<b>País de fabricación</b>	China
<b>País de ensamblaje</b>	China

## MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

<b>Cilindrada (cc)</b>	149 c.c.
<b>Nro de cilindros</b>	1
<b>Diámetro por carrera (mm)</b>	62x49.5 mm
<b>Ratio de compresión</b>	9,2:1
<b>Torque (Nm)</b>	10
<b>Torque RPM</b>	7500 rpm
<b>Tipo</b>	4 tiempos OHV
<b>Potencia (hp)</b>	11
<b>Encendido</b>	Eléctrico / Mecánico
<b>Sistema de Arranque</b>	-
<b>Enfriamiento</b>	Aire

## CONSUMO Y RENDIMIENTO

<b>Octanaje</b>	95
<b>Sistema de combustible</b>	Distribuidor por Carburador
<b>Sistema de combustible (Detalle)</b>	Carburador simple
<b>Capacidad del tanque</b>	3.1 Litros
<b>Rendimiento * (km/gl)</b>	172.26
<b>Autonomía * (km)</b>	534

\* Los valores presentados son aproximados en condiciones óptimas de conducción

## FRENOS

<b>Sistema de frenos ABS (delantero)</b>	-
<b>Tipo de freno delantero</b>	Disco
<b>Freno delantero (detalle)</b>	Disco ventilado
<b>Diámetro freno delantero (mm)</b>	200 mm
<b>Sistema de frenos ABS (posterior)</b>	-
<b>Tipo de freno posterior</b>	Tambor
<b>Freno posterior (detalle)</b>	Tambor mecánico
<b>Diámetro de freno posterior (mm)</b>	160 mm

## TRANSMISIÓN

<b>Transmisión</b>	Mecánica
<b>Nro. de cambios</b>	5
<b>Velocidad máxima (km/h)</b>	100

## AROS Y LLANTAS

<b>Ancho de llanta delantera (mm)</b>	70
<b>Alto de llanta delantera (%)</b>	80
<b>Diámetro de aro delantero (pulgadas)</b>	18
<b>Material de aro delantero</b>	Aleación
<b>Aro delantero (detalle)</b>	-
<b>Ancho de llanta posterior (mm)</b>	80
<b>Alto de llanta posterior (%)</b>	90
<b>Diámetro de aro posterior (pulgadas)</b>	18
<b>Material de aro posterior</b>	Aleación
<b>Aro posterior (detalle)</b>	-

## SUSPENSIÓN

<b>Suspensión delantera</b>	Horquillas telescópicas de 37 mm
<b>Suspensión posterior</b>	Amortiguadores de doble resorte

# Precio y Dimensiones

PRECIO:  
**S/ 3,689**

\*Precio referencial para la ciudad de Lima.



**Torque:**  
10 Nm



**Peso en funcionamiento:**  
130 kg.



**Capacidad de tanque:**  
3.1 galones



**Frenos:**  
Freno de Disco  
ABS delantero



**COTIZA EN LÍNEA**





**SÍGUENOS  
COMENTA  
COMPARTE**



**@revistamototec**

WWW.REVISTAMOTOTEC.COM

# MOTOS ELÉCTRICAS

*Cake Kalk es una nueva motocicleta eléctrica destinada al uso urbano en Europa, ¿Vendrá a Perú?*



# La nueva motocicleta eléctrica urbana Cake Kalk INK SL llega para recorrer las calles



La gama de motocicletas eléctricas de Cake, tiene un nuevo miembro en la familia del modelo Kalk. Se trata de la bautizada como Cake Kalk INK SL, una nueva motocicleta eléctrica destinada al uso urbano.

Nacida a raíz de la Cake Kalk ya conocida, la Kalk INK SL se trata de una moto más ligera y, por ello, más versátil para su manejo en urbes. Eso sí, la compañía sueca deja claro que la Cake Kalk INK SL también es apta para adentrarse en entornos off-road.

Sobre el vehículo, Cake indica que "la Kalk INK SL está construida para ser una motocicleta eléctrica rápida y sin complicaciones, tan capaz de conducir en el campo como de desplazarse por carreteras pavimentadas en un entorno urbano", haciendo hincapié en que es "una opción ideal para los conductores que buscan explorar tanto dentro como fuera de la carretera".

Recordemos además que ya la Cake Kalk ya tiene un buen recorrido a sus espaldas, habiendo conseguido el premio 'NK Innovation Award 2019'. Así pues, esta nueva motocicleta eléctrica pasa a formar parte del catálogo de la marca, esperando la misma buena adaptación que el resto de sus modelos. El fundador y director general de CAKE, Stefan Ytterborn, dijo:

"Estamos entusiasmados de poder ampliar la presencia urbana de CAKE con la nueva Kalk INK SL, que combina un excelente rendimiento fuera de la carretera con cualidades eficientes de desplazamiento.

Esta motocicleta proviene de la inflexible y superligera Kalk&, pero utiliza componentes, ruedas y suspensiones que son un poco más rígidos, lo que significa que es fácil de mantener y de usar.

Con el lanzamiento de la Kalk INK SL, presentamos el cuarto modelo de motocicletas de calle de CAKE junto a la Kalk& y recientemente lanzamos Ösa+ y Ösa Lite. Cada uno de estos modelos combina la emoción con la responsabilidad para inspirar un giro hacia las cero emisiones, ya sea en entornos remotos o urbanos.", Obtenido de la fuente: [somoselectricos.com](http://somoselectricos.com)



# Cake Kalk

“

*La nueva motocicleta eléctrica urbana Cake Kalk INK SL llega para recorrer las calles de Europa.*

”



# VISÍTANOS

[www.revistamototec.com](http://www.revistamototec.com)

Las noticias más actualizadas del mundo de las dos ruedas.



# MOTOTURISMO

*¿Planeando rutear luego de la Cuarentena? ¿Estas preparado?  
Sigue las recomendaciones de Francis Velarde.*

PERÚ  
EN  
MOTO.com 



# PRÓXIMA RUTA

CON FRANCIS VELARDE

Fotos: Francis Velarde

## ¿Ya pensaste en el próximo destino?

Debes tener en cuenta que los hábitos han cambiado, antes el viajero era recibido con una gran sonrisa y un gran abrazo, pero ahora éste abrazo será para el futuro.

Mientras pasas los días de cuarentena, te damos algunas ideas de qué hacer para estar preparados cuando llegue el día de salir en ruta con los amigos.

# MOTEANDO

---

## TRAS CUARENTENA

Es sabido que el motero promedio viaja en grupo numeroso; pero por ahora, en la próxima ruta que planearemos tendremos que agrupar a pocos amigos, el problema no es la carretera el problema inicia llegando a los lugares que tendremos que visitar. En todo lugar y momento, nuestra mejor actitud será mostrar solidaridad y respeto, usando mascarillas, guantes y alcohol, todo esto dentro de tu kit de desinfección, algo muy parecido a tu kit de herramientas, esto será parte de la nueva normalidad que tanto se habla.

**“Parte de nuestra nueva aventura será llevar el kit de desinfección”**

Es imposible no mencionar esta extraña coyuntura, Perú país con muchas maravillas históricas por descubrir y que descansan en una tierra cálida e inacabable para el aventurero, solo nos queda tener paciencia, pronto todo esto terminará.

Por ahora tus destinos deben estar acorde a la circunstancia, ¿Cuántos días tomará tu aventura? Recomiendo que dejes los viajes largos para más adelante, no te ausentes muchos días, recuerda que en casa, el hasta luego, debe ganar confianza a la familia para no preocuparla.

Recomiendo para estos viajes que vendrán, sean de pocos días y mucha comunicación con casa, recomendable e ideal usar carpa, pues habrá destinos sin alojamiento o que no deseen dar alojamiento por el estado de emergencia y si hay, tendrá un lógico sobre coste (por el distanciamiento Social) ya que con menos gente deben cubrir todos sus costos mínimos.

Consulta en las redes sociales o en grupos de moteros sobre tu destino; averigua si el camino esta libre de puntos de control, o si hay presencia de ronderos locales donde a veces son muchos más estrictos que la misma policía.

**“Usar carpa, pues habrá destinos sin alojamientos o que no lo den por ahora”**

Son cosas que debes tener en mente desde que planeaste el lugar de destino. Todo este nuevo escenario nos puede causar incertidumbre y sentirnos que no estamos en nuestra zona de confort, desde que levanten las restricciones no será lo mismo viajar ahora de como era antes.

Fotos: Francis Velarde

# 6 ideas

## PARA NO ABURRIRSE

Desde hace más de dos meses, cuando nos tuvimos que aislar en nuestras casas por motivo de la pandemia, hemos podido comprobar como la creatividad de la sociedad se disparaba con miles de ideas para evitar el aburrimiento, por tal motivo hemos creado una lista de ideas para que los amantes de las motos se puedan entretener en casa el tiempo que queda de cuarentena y, sobre todo, estar preparados para volver a coger las motos.

**Planificar la próxima ruta.** Te proponemos aprovechar el tiempo de esta cuarentena para preparar tu próximo viaje de ensueño sin olvidar ningún detalle. Además, recuerdan la importancia de llevar una ropa adecuada a cada estación del año.

**Rutina de ejercicios para prepararse físicamente.** Los motociclistas bien saben que montar en moto no solo es subirse a las dos ruedas y acelerar. Por esta razón, te proponemos una serie de ejercicios para hacer en casa como las planchas y sentadillas.

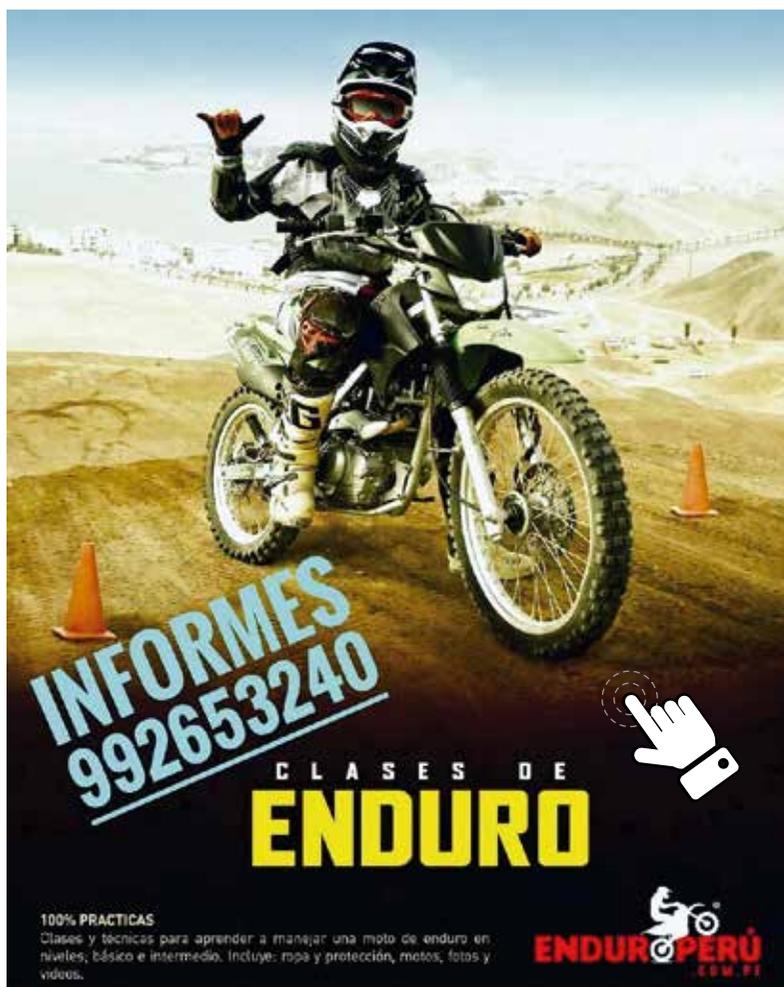
**Ver repetición de las mejores carreras.** En un momento en el que se han cancelado la mayoría de competiciones deportivas, incluido el motociclismo, la idea de volver a ver los campeonatos más históricos es una buena idea.

**Películas y series con las motos como protagonistas.** Otra alternativa es pasar de la realidad a la ficción, por eso, te recomendamos disfrutar con aquellas series y películas donde las motos son el eje principal de la trama.

**Limpiar el óxido.** Posiblemente durante todo este tiempo de cuarentena, tu moto halla comenzado a tener un óxido leve en algunas partes del metal, revisa la moto y si vives en una zona húmeda es más probable que así sea. Haz clic en la manito para leer un artículo exclusivo sobre este tema en nuestra web.

**Cuidar tu moto.** Si no se enciende la moto cada cierto tiempo, la batería podría desgastarse por lo que es recomendable encenderla cada 7-10 días y dejarla 10 minutos encendida o como alternativa, retirarla.

“Te proponemos aprovechar el tiempo de esta cuarentena para preparar tu próximo viaje”.



**INFORMES**  
992653240

CLASES DE  
**ENDURO**

100% PRACTICAS  
Clases y técnicas para aprender a manejar una moto de enduro en niveles: básico e intermedio. Incluye: ropa y protección, motos, fotos y videos.

**ENDURO PERÚ**  
COM.FI



**NOS VEMOS  
EN RUTA!**



Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

## Plan Digital PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas,  
invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

# HISTORIA

*Un breve repaso de la historia del Motociclismo Peruano,  
por Luis D'Angelo Vidal*

## Capítulo III



Circuito de **Manchay** y  
el inicio del **Motocross** en Perú



Pero el entusiasmo no entiende o le cuesta entender de restricciones; en alguna conversación con Don Carlos Cecchi (padre de los hermanos Pachuco, Renzo y Dino, grandes campeones del motociclismo en un futuro capítulo de esta historia), quien además de corredor, también integró el Inka Moto Club del Perú, relataba como surgió la necesidad de correr en tierra siendo que el motociclismo se practicaba en pistas de asfalto. Resulta que al estar prohibidas las carreras, algo que además se haría evidente si se hacía en la ciudad. Algunos motociclistas empezaron a buscar lugares despoblados o de difícil acceso para no ser vistos "derrochando gasolina".

Así fue como un día siguiendo unos vehículos militares que se adelantaban en la carretera que conduce a Cieneguilla, cuando en el camino se

“ Dato: Manchay, es un centro poblado ubicado en los límites de los distritos de Cieneguilla y La Molina en el distrito de Pachacamac, su nombre proviene del quechua, que en castellano significa: La acción de asustar o de asustarse.”

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90**

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

Allí se había hecho un circuito donde el ejército hacía prácticas con sus Jeep's y se encontraba marcado con lchus, luego que los militares dejaban el lugar empezó a ser tomado por los motociclistas daban rienda suelta a su entusiasmo y pasión, así llegó la tan ansiada década de 1970 con sus primeras carreras de una nueva modalidad en el Perú y que llegaría para quedarse "El MOTOCROSS".

Manchay tuvo varias generaciones de motocrossistas, aquellos pioneros como Rafo Belmont, Ricardo Bentini, Mango Aramburú, entre muchos que se fueron multiplicando encabezaron esa primera generación que fomentó un nuevo deporte y una nueva afición por un estilo de motocicleta para entonces poco conocida la Todo Terreno que rápidamente se hizo popular en el mercado de la moto.

La segunda generación trajo peñores que hicieron historia y llevaron a Manchay y al Motocross peruano en el mapa del mundo del motociclismo deportivo.



(Foto 3) Restos largos de tierra y curvas sin peralte, así se fue formando a través de toda el circuito y la afición que empezó a juntarse y a salir los domingos en aquel día cuando al día de hoy el calor del sol y el viento 2 surgen se mezclaron dando origen a un nuevo deporte que muchos años generó una generación.

“Manchay tuvo varios buenos motocrossistas que hicieron historia y llevaron a Manchay y al Motocross peruano en el mapa del mundo del motociclismo deportivo.”

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**  
**S/ 5.90**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90**

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

Según me contaba mi amigo Guy Booth, otra gran figura del motocross peruano en los 70's y quién fue parte de la 3ra generación de corredores de Manchay, el circuito pudo ser constituido como tal luego de una gestión de Bentin con algunos altos mandos militares para que en este lugar se promoviera el deporte, gestión que también ayudó a la importación de las nuevas motocicletas. De esta manera ya se contaba con un lugar apropiado y se empezó a modificar y luego a convertirse en el emblemático circuito.

“Manchay se hacía cada vez más popular y comenzaron a llegar los primeros auspicios de las empresas”



(Foto 6) Partida arriba del salto, algún auspiciador se puso con el pasacalle de partida y una gran cantidad de gente que parecía disfrutar del empolvado pasaje con aroma a 2 tiempos.

Primero se corrió con un vallado hecho de troncos, se hizo el puente al comienzo del salto para el paso de los vehículos y se le puso una estructura de troncos para el salto. Se hizo la pista de tierra y se le puso un vallado de troncos para el salto.

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital PREMIUM**

S/ 3.99 (Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

S/ 5.90 (Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -

 **COMPRAR**

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



**[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]**

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**  
**S/ 5.90**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90**

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



**RICARDO BENTIN**

Limeño, de 24 años. Práctico el motocross desde hace dos años. Fue subcampeón en la categoría 500 especial en el año 1972 en el Festival de Bariloche. Destaca por su valentía y espectacularidad. Es uno de los buenos valores del motocross peruano.

**FIDARDO MENCHELLI**

Su primera Moto la tuvo a los 10 años de edad. Destrozó esa y otras antes de poner sus manos en una "trafi", y fué en esa Yamaha 125 en que comenzó a competir obteniendo dos campeonatos. En 1972 fué Campeón de Verano compitiendo ya en una HONDA 350. Fué Campeón Nacional de 500 Enduro en 1972 montando una Yamaha 360. Para este 1er. Motocross de las Américas se prepara en una flamante Honda Elsinore de 250cc. Es una de las esperanzas nacionales. Tiene 18 años, es estudiante.

**[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]**

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90**

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -

 **COMPRAR**

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.



# PERU

## JAVIER (MANGO) ARAMBURU

Limeño, tiene 26 años. Compite en Motocross desde el año pasado. Ha sido sub-campeón nacional de Motocross de 1972 en la categoría 500cc. "Standard" en una Kawasaki 350. Desde Enero compite en 250cc. Acaba de obtener el 2do. puesto en el Campeonato de Verano de 1973. Es miembro del equipo Sporting Cristal, compite en CZ.



## MANUEL RAMOS

Limeño. Ha sido uno de los pioneros del Motocross en el Perú y participa desde que se iniciaron las competencias organizadas en el país. Fue sub-campeón nacional de 1971 en la categoría 500cc. "Standard". Fue campeón del "Campeonato de Verano" de 1972 y 1973 en la categoría 250cc. Es miembro del equipo "Sporting Cristal" y compite en CZ. Tiene el carnet de conducir.



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**  
**S/ 5.90**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

# PRIMER MOTOCROSS DE LAS AMERICAS

## Clasificación General

CIRCUITO MANCHAY 29 DE JUNIO Y 1o. DE JULIO DE 1973

Pta.	Piloto	País	N°	1a. Fecha		2a. Fecha		Total General	
				Pts.	V	Pts.	V	Pta.	Vueltas
1°	W. Priddy	(EE. UU.)	48	6	30	5	30	11	60
2°	R. Bcada	(Venezuela)	75	10	30	5	30	15	60
3°	K. Horta	(Chile)	21	16	30	12	30	28	60
4°	F. Brandt	(Venezuela)	76	33	28	9	30	42	58
5°	S. Dorta	(Venezuela)	72	24	29	21	30	45	59
6°	R. Belmont	(Perú)	80	21	30	27	30	48	60
7°	F. Meza	(Venezuela)	71	39	27	16	30	55	57
8°	E. Brandt	(Venezuela)	77	25	30	32	28	57	58
9°	G. Booth	(Perú)	85	39	22	25	30	64	52
10°	L. Visinoni	(Colombia)	33	33	29	35	28	68	57
11°	L. Castro	(Venezuela)	74	35	23	27	29	62	52
12°	V. Harbort	(El Salvador)	10	41	27	42	28	88	53
13°	C. Maranzana	(Perú)	89	58	23	36	27	94	50
14°	A. Fernández	(Perú)	88	56	20	42	27	98	47
15°	M. Ramos	(Perú)	81	50	27	36	27	106	54
16°	L. Maranzana	(Perú)	88	60	26	34	24	114	50
17°	J. M. Urosa	(Perú)	88	60	26	34	24	114	50
18°	C. Vález	(Perú)	88	60	26	34	24	114	50
19°	C. Dancy	(Argentina)	1	61	28	66	21	120	45
20°	A. A. Martínez	(Argentina)	29	67	25	60	24	132	49
21°	J. Arribas	(Perú)	21	68	25	65	26	135	50
22°	A. Rollan	(Chile)	37	66	25	64	25	134	50
23°	J. Maza	(Uruguay)	81	64	27	62	24	136	51
24°	E. Casarín	(Paraguay)	71	71	24	74	19	150	40

[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

### Plan Digital

PREMIUM

S/ 3.99

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones-

S/ 5.90

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición-



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

(Foto 14) Esta imagen adornó dormitorios, cuadernos y carpetas de jóvenes que deliraban con un motocross, que para algunos era solo motivo de emociones y deseos de ser un piloto de carreras.



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**  
**S/ 5.90**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

# CANJISTAS

## DE PELÍCULAS

(1987)

**C**i Te imaginas a Adolfo Chuiman en una película actuando como un motociclista? Si, el conocido actor y cómico peruano grabó una película en el año '87' comedia peruana que se estrenó el 5 de febrero de ese año y se centró en la historia de un repartidor de cintas de películas a los diferentes cines limeños de la época.

La película "Fantasías" fue el debut de Adolfo Chuiman en el cine peruano, quien grabó paralelamente con su programa cómico propio "¿Quién soy yo?, Papá. En la película actúa con varios cómicos del elenco siendo el director de la película el reconocido productor Osvaldo Aguirre.

¿Quieres más los canjistas de películas?

La película "Fantasías" fue el debut de Adolfo Chuiman en el cine peruano, quien grabó paralelamente con su programa cómico propio "¿Quién soy yo?, Papá. En la película actúa con varios cómicos del elenco siendo el director de la película el reconocido productor Osvaldo Aguirre.



[CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90**

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

## ¿Cómo funcionaba el trabajo del canjista de rollos de películas?

Nadie se imaginaba que una película que se programaba en tres cines diferentes el mismo día, podía tener esa continuidad ininterrumpida, la película tenía una duración de casi dos horas, eran un total de ocho a diez rollos, medianos los que contenían las principales tomas y escenas más impactantes de las películas.

Los consabidos rollos de película iban dentro de un contenedor metálico para preservarlos del deterioro y darles seguridad, cada uno ellos contenía parte de la película medida en minutos, aproximadamente 15 minutos era la duración de su valioso contenido. Por lo general los dos primeros rollos salían juntos y eran trasladados por los canjistas.

Hacían el intercambio para mantener la continuidad de la película en los cines de la capital, mientras esperaban que salieran los dos primeros rollos que se había proyectado en el cine, descansaban plácidamente en sus motos, muchas veces mitaban la espera con un cigarrillo. Calculaban el tiempo y se preocupaban, medían la carrera y salían como alma que lleva el viento a su respectivo destino.



## [CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**  
**S/ 5.90**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

# JANUARY

# 3<sup>rd</sup> / 15<sup>th</sup>



SAUDI ARABIA

# 2021

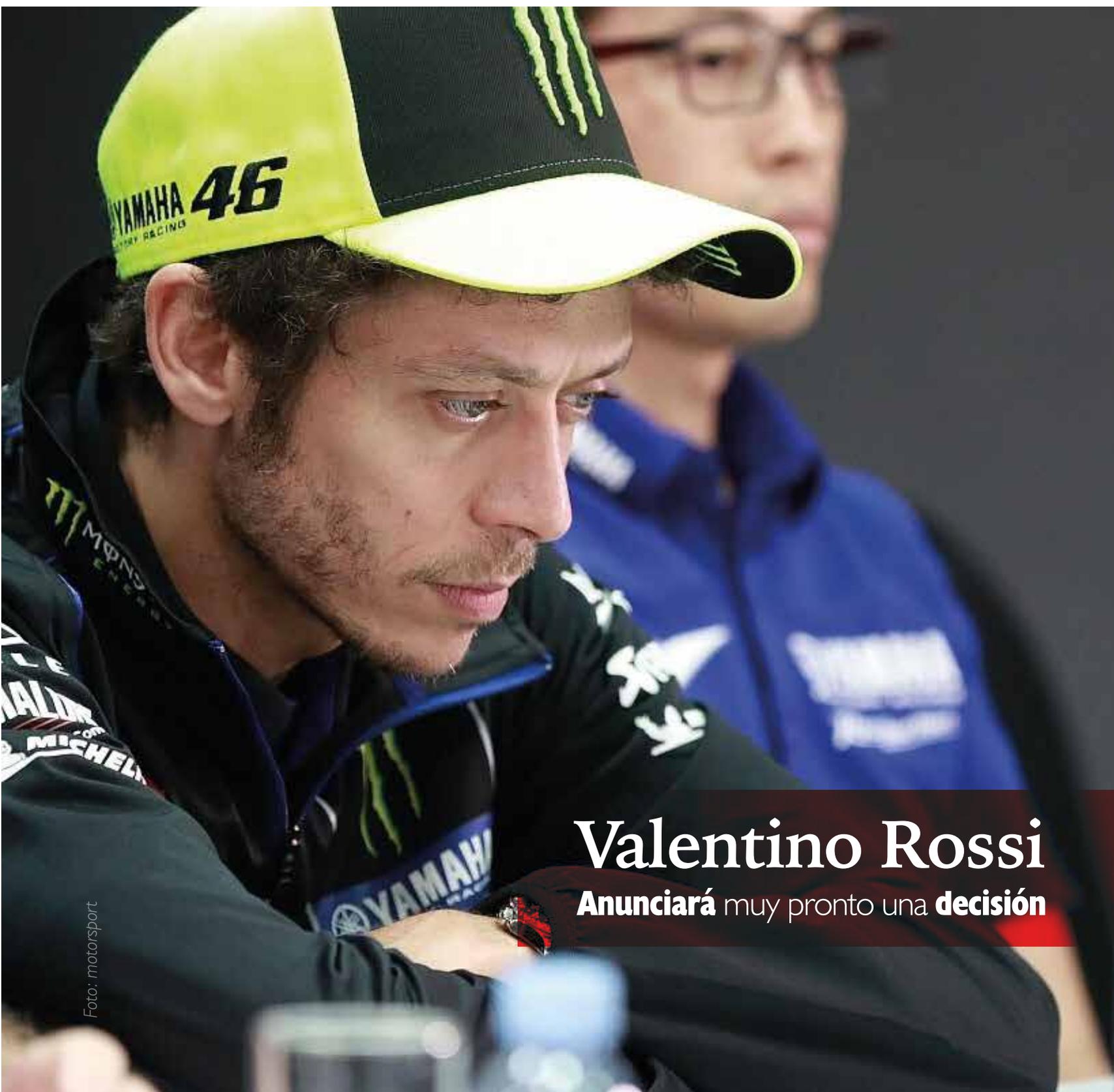


**DREAM. DARE. LIVE IT.**

[#Dakar2021](#) [#DakarInSaudi](#) [@Dakar](#) [@DakarInSaudi](#)

# DEPORTES

*Rossi: anunciará su decisión de seguir corriendo o, por el contrario, retirarse del motociclismo.*



**Valentino Rossi**  
**Anunciará** muy pronto una **decisión**

Foto: motorsport



## Icónico piloto de MotoGP

# Se acerca el momento de tomar una decisión para Valentino Rossi.

*En las próximas semanas, el "Doctor" tendrá que decidir si colgar el mono o seguir al menos otra temporada, en la que defendería los colores del equipo Petronas, siempre montando una Yamaha con especificaciones de fábrica.*

La sensación que se siente es que Rossi continuará, incluso si esta fase de parón forzado lo ha llevado a vivir el período más largo lejos de las motos de su vida, haciéndole reflexionar también sobre lo que puede ser para él la vida después de MotoGP.

*"Solo iré a Petronas si sé que soy competitivo y puedo luchar para ganar carreras y por estar en el podio. Por supuesto, si tuviera que retirarme en esta situación pandémica por la COVID-19, también tendría su lado bueno", dice durante la entrevista concedida a BT Sport.*

*"Cuando pare, será un día muy triste para mí personalmente, no veo nada bueno, no espero nada positivo, solo espero una gran tristeza, una mala sensación", admite Rossi.*

*"Entonces, si me retirara ahora, sin fans o personas alrededor, sería mucho más fácil. Si continúo, será porque crea que voy a ser competitivo, porque puedo tratar de ganar carreras y luchar por los podios", insiste.*

Cuando se le preguntó si la idea de retirarse le asusta, Valentino no está de acuerdo.

*"Miedo no es la palabra correcta, pero cuando me presente para la última carrera del último*

*fin de semana será un enfoque muy difícil, complicado de aceptar porque me encanta correr y esta ha sido mi vida durante más de 20 años".*

*"Pero no tengo miedo; en este período de encierro con mi familia he descubierto que puedes sentirte bien durante mucho tiempo incluso sin pilotar una moto, puedes ser feliz igual".*

La decisión final se está acercando, como él mismo confirma: "En las próximas semanas tomaré una decisión. Será muy pronto".





## Eli Tomac, Clase 450SX

# Eli Tomac y Cooper Webb no dejaron ninguna duda de que ambos pilotos adoran ganar

*Pero también odian perder, dejando todo lo que tenían en la pista técnica y resbaladiza.  
Crédito de la foto: Feld Entertainment, Inc.*

El 2020 Monster Energy AMA Supercross, una serie del Campeonato del Mundo FIM se topó con su primera carrera de barro del año en la ronda 13 presentada por Rocky Mountain ATV / MC.

Las condiciones resbaladizas, rutinarias y húmedas dentro del estadio Rice-Eccles produjeron una de las grandes batallas de Supercross que se volverán a ver durante años. Eli Tomac de Monster Energy Kawasaki salió en la cima de la pelea de 24 vueltas con Cooper Webb de Red Bull KTM.

Completando el podio estaba Jason Anderson, campeón de la serie 2018 Rockstar Energy Husqvarna Factory Racing.

En la Clase 250SX Regional del Este, Chase Sexton de GEICO Honda volvió a reclamar la posesión exclusiva del punto de puntos después de un dramático reinicio de la carrera durante el único aguacero durante la carrera.

Con las carreras que se ejecutan dos veces por semana, es posible predecir de manera realista cielos despejados y condiciones de secado para las cuatro rondas restantes. Cada evento se presentará ante las cámaras de TV

en vivo de NBCSN, NBC y la aplicación NBC Gold; la próxima carrera tendrá lugar el miércoles 10 de junio a partir de las 7:00 p.m. ET, cuando la puerta se caerá para la ronda 14 de la clase 450SX y la séptima ronda del campeonato regional occidental 250SX; Será la primera aparición de la Clase Western Regional 250SX en Salt Lake City este año.  
Fuente: [supercrosslive.com](http://supercrosslive.com)

CLICK PARA VER CLASIFICACIÓN  
DEL CAMPEONATO

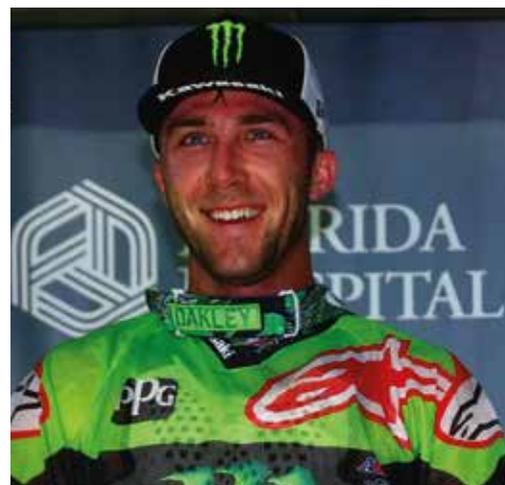


Foto: Eli Tomac



Conoce a los 10 mejores pilotos de la Baja Cilindrada 2019

# Los 10 Mejores de la Copa Yamaha

## Grand Prix Yamaha - Copa Yamalube 2019

*“Carlos Cecchi es la cabeza del Campeonato Copa Yamalube, que se realizó en el Kartódromo La Chutana.”*

El 2019 fue el mejor año para los campeonatos de la baja cilindrada, iniciando éstos en los kartódromos, con el empuje y pasión de organizadores, pilotos, empresas y prensa especializada como Revista Mototec.

En el 2019, hubo un campeonato que llamó la atención entre la afición y los pilotos, por la crecida que tuvo desde un inicio tanto en interés del público como en participantes, nos referimos al “Campeonato de Baja Cilindrada - Copa Yamalube 2019”, desarrollado en el Kartódromo La Chutana, organizado por SBK Dark Side con Carlos “Pachuco” Cecchi a la cabeza.

En esta edición N° 25, conversamos con los 10 mejores pilotos de dicho campeonato, los mismos que ocuparon podio en las diferentes fechas donde se convirtieron en los favoritos de muchos.



Carlos “Pachuco” Cecchi  
Campeón Nacional 2018 Categoría 1000 cc  
Organizador del Campeonato Copa Yamalube



©EIPolloRacing



## Tito Montalván #76

Tito Montalván, actualmente tiene 31 años de edad, actualmente se desempeña en el área administrativa de la empresa Global GPS Perú. Empezó en el mundo del Motociclismo en el 2012, iniciándose en la disciplina del Mototurismo, recorrió en moto parte de la selva y sierra del país. En el 2016 empezó a competir de manera profesional como piloto en el exterior, en el Campeonato Nacional de Ecuador y también en Colombia, obteniendo podium muy importante.

Recién en el 2018, comienza a competir en el Perú en el campeonato nacional en la categoría 250 destacando considerablemente. En el 2019 compitió en los campeonatos de baja cilindrada en el Kartódromo de Santa Rosa y también en el Kartódromo de La Chutana.

En Santa Rosa, obtiene el título de subcampeón 200cc; En el Campeonato Copa Yamalube se consagró como el Campeón en la categoría 200cc y Sub-Campeón en la 250cc, ambos campeonatos abordo de una moto modelo pulsar Ns200, la cual tiene desde el 2015.

Su objetivo es seguir participando en los diferentes campeonatos de baja cilindrada y nacionales, actualmente cuenta con una moto de 250cc gracias al apoyo de KTM y Socopur Motorsport.

Su nombre es Jaime Nateros tiene 31 años y de profesión es mecánico de motos. Su primer contacto con la moto fue en el año 2003 cuando tenía 13 años montando una moto CBR 400cc de su amigo Néstor Omar Flores Flores que también participaba como piloto en el autódromo Santa Rosa, desde entonces le gustaron las carreras de motovelocidad y no es hasta el 2017 que participa en el campeonato Nacional en el Autódromo La Chutana no teniendo buenos resultados.

Luego comenzó a competir en los kartodromo Chutana y Santa Rosa en las categorías 125 cc y 200cc con sus motos RTM que las tiene hace cinco años.

Ha logrado estar en podios de tercer puestos del campeonato con sus motos de 125cc y 200cc, su objetivo principal en las carreras es ser reconocido como piloto profesional del motociclismo.

*“La moto es un sentimiento que sin pensarlo la quieres más que a ti mismo, sin pensar llega a hacer parte de tu vida, llega hacer tu amiga, confidente y llegas a respetarla, significa todo el amor que no se puede explicar con letras, cuando subes a una moto te pones tu casco, la enciendes y sólo piensas en ti, en tu moto, en la pasión que se siente al subirla porque al subir a la moto somos uno solo”.* menciona Jaime Nateros.



©BikerBeat.pe



## Jaime Nateros #24

©Juan Mendizábal



## Luis Quiroz #35

El es Luis Enrique Quiroz Chumpitaz, tiene 32 años, de profesión mecánico de autos y motos.

Cuenta que desde que nació lo transportaban en moto honda 90 super sport del 77, y recién a los 12 años fue donde lo manejó por primera vez.

Desde entonces, no ha dejado de manejar una moto, a finales del 2018 con unos amigos realizó sus primeras rutas, de esos amigos conoció algunos que competían, fue cuando le llamó la atención por las competencias en kartódromo.

Se presentó por primera vez, en el Open Day organizado por Pachuco Cecchi, donde compitió en la categoría 125 con su fiel RTM 125 GL, la misma que adquirió dos años atrás y casi la vende, luego de su primera victoria juró jamás pensar en vender su RTM.

Luis, subió al podio toda las fechas, quedando 1ero, 2do y 3ero, pero el resultado final fue inevitable, salió campeón en la categoría 125 cc.

Ahora su objetivo principal es subir a la categoría 250cc, solo espera que esta triste situación de la pandemia pase y pueda regresar a sus entrenamientos.

*"La moto es algo que me ha dado muchas alegrías, me permitió conocer espectaculares personas, el pilotar una moto es una sensación muy buena, te sientes más libre, disfrutas más un viaje por así decirlo y en lo deportivo ni que decirlo, la adrenalina que corre por el cuerpo al acelerar", dijo Quiroz.*

Su nombre es Aaron Ramos, reconocido piloto de la baja cilindrada, de la ciudad de Lima con 27 años de edad, menciona que usa el número 93 por dos razones, la primera por ser la fecha de su nacimiento y la segunda razón por ser un admirador del piloto de MotoGP, Marc Márquez.

Participó en la categoría 200 cc con la moto pulsar NS200 convirtiéndose en sub campeón de su categoría en el Kartódromo de La Chutana.

*"La moto significa para mi, mi vida un estilo de vida, mi día a día, la moto funciona como el cuerpo humano si algo falla todo se desequilibra y nada funciona como debería. Gracias a mi pasión y dedicación por las motos en mi primer año de competencia pude lograr ganar el campeonato de baja cilindrada en Santa Rosa en 200cc", menciona Aaron.*



## Aaron Ramos #93



## Álvaro Pena #66

Álvaro Pena, tiene 29 años de edad, estudia edición de video en Ipad, actualmente trabaja como fotógrafo independiente y freelance en dos agencias de publicidad.

Desde pequeño le gustaron las motos, la herencia viene de familia, menciona que le gusta todo tipo de vehículo con y sin motor.

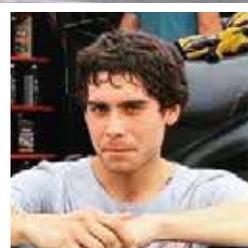
Se enteró a través de las redes del campeonato que organizaba Pachuco, así que se animó a participar en el 1er Track Day, desde ahí, todo fue en subida, estuvo participando en la categoría scooter 125 cc junto a su hermano, finalmente se llevó el campeonato, "1er puesto categoría scooter 125 cc"

La moto con la que participó es una Zongshen modelo Evo 125. "Mi objetivo es poder competir en todas las categorías posibles y ganarlas. Para mí la moto es todo!", menciona Álvaro Pena.

Ignacio Pena, compitió en el Campeonato Copa Yamalube con una Zongshen Evo 125, la misma que compró a plazos para poder ir a trabajar, estudiar y pasear los fines de semana.

Obtuvo el 2do lugar en el categoría 125, "En el momento que habilitaron la categoría de cilindrada más baja en el campeonato de Motovelocidad Nacional ( Scooter ) supe que era el momento de poner a prueba mis habilidades como Técnico de motos". menciona Ignacio Pena.

"Mi objetivo como amante de las motos scooters, es lograr incentivar a aquellos que manejan estas pequeñas motos a mandarse a competir y practicar éste hermoso deporte. Para mí la moto es el mejor invento vehicular creado y también es parte de mi vida desde pequeño". sentencia Pena.



## Ignacio Pena #2



©EIPolloRacing

Él es Jesús Leónidas Quiroz Chumpitaz tiene 33 años, es mecanico automotriz y su primer contacto con la moto fue desde que tuvo uso de razón, ya que su padre lo llevó desde pequeño en su moto una Honda super sport 90.

Se enteró del campeonato por redes sociales (facebook) y me decidí a competir en la categoría 250 cc con su moto de marca ITALIKA RT 250 que la tiene desde hace 3 años aproximadamente.

El año pasado con mucho esfuerzo logró agarrar un podio quedando en tercer puesto en el campeonato Copa Yamalube.

Menciona que su mayor objetivo es poder mejorar sus tiempos y poder llegar al primer puesto y ser más competitivo.

*"La moto para mí es aventura, adrenalina, emoción y a la vez es parte de mi vida",* menciona Jesús.

## Jesús Quiroz #10

Johanns Mogartoff Elliott trabaja en un taller de motos, estudia en el instituto Avansys Mecánica de motos.

Su primer contacto con las motos fue a los 10 años, se enteró del campeonato por las redes sociales, fue primero como espectador y Pachuco lo animó a participar, es así que empieza a competir en la categoría scooter con su moto una Yamaha Cygnus Z 125cc, que la compró solo para correr y gracias a ella a logrado estar en el podio quedando en 3er puesto en el campeonato.

*"Mi objetivo de este año a pesar de las adversidades que estamos pasamos por el Covid19 vengo entrenando física y mentalmente. Cambiando de moto para mejorar mis tiempos y así lograr cada día estar en una mejor posición. Para mi la moto no solo es un medio de transporte, para mi es el mejor deporte del mundo. La tranquilidad y libertad que me trasmite es inigualable",* menciona Johanns.



©Carlos Bouroncle  
roncle Digiovanni © Photographer

## Johanns Mogartoff #6



©FelixCollazos



## Piter Alvarado #19

Con tan solo 24 años de edad, Piter Alvarado, Chiclayano, aprendió a manejar moto desde los 12 años.

Ha tenido la oportunidad de participar en la primera fecha de la copa YAMALUBE en el 2019, con el número 19; siendo ésta su primera carrera logró así ocupar un podium en la categoría 200 cc, participó en una pulsar 180 DTS-I.

*"Soy un piloto que piensa dedicarse y dar todo mi esfuerzo para mejorar como tal, superar mis propios récords en el motociclismo y conseguir una gran experiencia de vida. Quiero dejar bien marcado que en el norte de nuestro hermoso país existe la fuerza, garra y la valentía de que somos grandes y buenos pilotos",* menciona Piter.

Su meta es seguir fomentando el deporte para que más personas puedan motivarse a sí mismos, superarse como tal.

*"La moto más que un objeto de transporte, creado en metal, para mi significa algo más; es mi alma gemela, mi novia, mi complemento perfecto de vida. ¡La moto y yo somos uno, la moto y yo significamos algo más...",* sentencia Piter Alvarado.

Finalmente, presentamos a Fredy Tirado, tiene 25 años, actualmente es Gerente Comercial de una empresa familiar; empezó hace aproximadamente 5 años en el mundo de las motos.

Luego de haber trabajado en dos importantes empresas del rubro de las motos, es cuando empezó amar el motociclismo, se volvió un apasionado a las motos y a su trabajo.

*"Cuando me enteré que Pachuco organizaría un campeonato de baja cilindrada no dudé en inscribirme, gracias a Dios me fue muy bien, quedé campeón del campeonato en la categoría 160 cc con mi SUZUKI GSXS150, mi moto ya tiene un año conmigo, de cariño la llamo #LaBalita46, todavía me falta mucho por aprender y seguiré esforzándome para poder ser el mejor",* menciona Fredy.

*"La moto es mi compañera, la que me acompaña en mis peores y buenos momentos, he gritado de alegría junto a ella, he llorado por frustraciones junto a ella, es con quién aveces parezca loco pero es con quién me desahogo, la sensación de manejar mi moto es indescriptible",* declara Fredy Tirado.



©Carlos Bouroncle



## Fredy Tirado #46



## Entrevista a César Ríos Cárdenas

Presidente de la Federación Deportiva  
Peruana de Motociclismo

A propósito del aislamiento social que se vive en nuestra país y con el objetivo de seguir informando a nuestros seguidores, organizamos entrevistas en vivo a través de nuestro canal oficial, fue así que entrevistamos a César Ríos Cárdenas, el actual presidente de la Federación Deportiva Peruana de Motociclismo.

### **M: ¿Quiénes conforman la FDEPEM?**

CRC: Hemos conseguido juntar un grupo de deportistas y apasionados al deporte, no todos son de Lima la mayoría son de provincias, las asambleas se hacen en Lima.

### **M: ¿Que acciones esta tomando la FDEPEM y sus clubes miembros con respecto al estado de emergencia sanitaria que se vive hoy en el Perú?**

CRC: Con respecto a la pandemia la federación depende del IPD, en general todas las federaciones, estamos sujetos a lo que el IPD determine desde que inició la pandemia, se cancelaron reuniones sociales deportivas aún no tenemos comunicación para reactivar las actividades de nuevo, ya tenemos actualmente proyectos por ejemplo como se encuentra los deportistas actualmente, como están proyectando las actividades, se han quedado fechas en el camino, en Lima teníamos programadas muchas actividades, tenemos que reprogramarlas nuevamente, estamos trabajando en eso para retomar los eventos.



César Ríos Cárdenas y Jeffrey Wu  
Campeón Nacional de Velocidad 2018 Clase 300 cc  
Foto: Edward Riveros

“Nuestra misión es aumentar el rendimiento de los pilotos para que nos representen en el exterior”.

### **M: ¿Qué acciones próximas se viene por parte de la FDEPEM?**

CRC: Estamos detrás de un terreno, un nuevo escenario de supercross en la costa verde, estamos viendo eso directamente con el presidente del IPD.

### **M: ¿Los pilotos que recién inician en el deporte profesional que beneficios reciben por parte de la federación?**

CRC: En primer lugar la misión de una federación es producir o aumentar el deporte de tal manera que se consiga deportistas de alto rendimiento para que nos represente en el exterior, ante otras federaciones u otras ligas, la federación trabaja con los clubes y los clubes con los pilotos.

¿En que les beneficia? Pues en ser reconocidos como deportistas por su nación, por su país, representando al país internacionalmente, si ganan un campeonato si quedan en los 3 primeros puestos tienen un título como deportistas, teniendo un título tiene un sustento que tuvo un esfuerzo para poder lograrlo, puede ir sumando años de campeón y puede aparecer en el libro de atletas del IPD.

### **M: ¿Cuáles son los requisitos que debe tener un piloto para pertenecer a la federación?**

CRC: Primero tiene que estar en un club inscrito de alguna ciudad, el club solicita una licencia de piloto y bueno llenar una ficha, el pago es de 200 soles aprox. por año, son cosas muy simples y bueno el piloto tiene la obligación de participar en el campeonato nacional en todas las fechas programadas por la federación.

### **M: ¿Tienen algún tipo de seguro los pilotos federados?**

CRC: Estamos trabajando en eso actualmente, buscando un seguro para los deportistas ya que es un deporte de alto riesgo, actualmente no cuentan con ningún seguro en realidad nunca hubo seguro para los pilotos, buscamos

los medios para llegar a eso y brindarles a los pilotos esa facilidad.

El piloto tiene que financiarse con un patrocinador o un sponsor para los gastos de lo que necesite en el motociclismo, la federación asume algunos viáticos, algunos viajes pero no asume todo lo que necesita el piloto.

### M: ¿Que se cocina actualmente en la FDEPEM?

CRC: Ahora último tenemos planeado formalizar un Campeonato Latinoamericano, el super bike esta en estos momentos desarrollándose las reglamentaciones, superbike se ha llevado muy pocas fechas este año, queremos activar nuevamente los campeonatos de superbike, hemos conversado con los clubes y representantes de los pilotos algunos hablando de llegar a una fecha y tener disponible el día pronto. Todo sigue en desarrollo como es el caso de un acuerdo con



## [CONTENIDO EXCLUSIVO PARA SUSCRIPTORES]

Para acceder a este contenido exclusivo, adquiere un plan digital.

**Plan Digital**  
PREMIUM

**S/ 3.99**

(Adquiriendo Plan Anual)  
Total a pagar: S/ 47.90  
-12 ediciones -

**S/ 5.90**

(Adquiriendo una sola edición)  
-1 edición -



COMPRAR

Disfruta de contenido exclusivo, entrevistas, invitación a lanzamientos y muchos beneficios.

# BUSCA TU ESPECIALISTA DE CONFIANZA

Anuncia con nosotros.  
920116999  
ventas@revistamototec.com

# LOS ESPECIALISTAS ANUNCIAN

Piura



Taller de mecánica en general para Motocicletas y Cuatrimotos. Reconstrucción y mejora de unidades. Profesionales en tus manos.

**Ubícanos:** en Urb. San Bernardo Mz-G lote 20 Castilla - Piura (Referencia frente al pozo elevado).

**Cel.:** 968460731



[/cristhianmario.osoresmendoza](https://www.facebook.com/cristhianmario.osoresmendoza)

Trujillo



Repuestos, accesorios y servicio de mantenimiento general. Taller multimarca. Representante y distribuidor exclusivo de YPF Elaion Moto

**Dirección:** Av. Santa N° 1201 esquina Cecilio Cox Doray #102 Espaldas de UNP el Molino /

**Teléfonos:** 924328028 - 982540500

[/TecnimotosLeon](https://www.facebook.com/TecnimotosLeon)

Cajamarca

**Gerente General:**  
**Elmer Salazar Cabrera**



Servicio técnico especializado en motocicletas y venta de repuestos en general. Todas las marcas. Atiendete con nosotros y nota la diferencia de un taller especializado, dale a tu moto el trato especial que merece.

**Dirección:** Jr. Chanchamayo N° 1647 - Cajamarca

**Celular:** 985269114

[/elmer.salazarcabrera.5](https://www.facebook.com/elmer.salazarcabrera.5)

Trujillo



Taller de mecánica Soto Motors te ofrece la mejor garantía en reparaciones de motor y lineales de todas las marcas.

Taller autorizado y repuestos originales de la marca **BAJAJ**.

Gerente General: **Segundo Javier Soto Sanchez**.

1er Puesto en el II CONCURSO TÉCNICO NACIONAL DE BAJAJ.

**Dirección:** Av. Tupac Amaru N° 1635 - Alto Mochica

**Cel. Taller:** 962819883 **Cel. Repuestos:** 960831314 **Fijo:** 044 200239

[/SotoMotorsStabajaj](https://www.facebook.com/SotoMotorsStabajaj)

# MECÁNICA

*Conoce todo sobre el carenado de la moto, qué es y cuál es su función principal.*



¿Qué es el **carenado** de la moto?

# Carenado de la moto, ¿Qué es y cuál es su función?



## No solo es estética, también protege.

Hoy vamos a tratar un tema tan importante como es el carenado de la moto. Porque conocer las diferentes partes de la moto es muy importante para todo motero y nosotros lo sabemos, por ello hemos querido hacer un post en el que vamos a contar qué es el carenado, qué función cumple, qué motos deberían llevarlo, cómo repararlo, cómo pintarlo, cómo mantenerlo en perfecto estado...

De modo que si eres un amante de la moto, y en más de una ocasión te has preguntado en qué consiste el carenado de las motos, te recomendamos que prestes atención y tomes nota, ya que a continuación te vamos a contar todo lo que necesitas saber.

### ¿Qué es el carenado de una moto?

Cuando hablamos de carenado de motos, nos estamos refiriendo a una parte de la carrocería que se encarga de cubrir diferentes elementos de la moto, con la intención de ofrecer una mayor aerodinámica cuando la moto circule a altas velocidades, de un modo similar a como lo haría una bala.

Con el objetivo de mejorar sus prestaciones, y

debido a los últimos avances, la mayoría de carenados se diseñan utilizando la tecnología más avanzada, y se prueban en túneles de viento antes de su lanzamiento. Túneles de viento idénticos a los que se utilizan para probar las alas o turbinas de un avión.

Dicho esto, existen diferentes tipos de carenados: carenado frontal, carenado trasero y carenado integral. Estos últimos cubren prácticamente la totalidad de la moto, a excepción de las ruedas. También existen los carenados medios, que tal y como su propio nombre indica, únicamente cubren la mitad de la moto.

### ¿Cuál es la función del carenado en las motos?

1.- Luchar contra la resistencia al aire  
Como decíamos antes, al inicio de la fabricación de motos siempre se pensaba en mejorar el rendimiento de los motores y del peso de las piezas como únicas variables para aumentar la velocidad, sin embargo, llegó un momento en el que por mucho que se redujera el peso no se mejoraba el rendimiento y por ende, la velocidad. En ese momento se dieron cuenta que había una nueva variable que no se había tenido en cuenta hasta entonces, la resistencia al aire.

2.- Protege las piezas y al motorista  
Además de mejorar la aerodinámica no podemos obviar que el carenado recubre las partes más importantes de la moto, por lo que protege tanto a piezas como al propio conductor de cualquier piedra que salga

despedida mientras vas conduciendo. Según el tipo de terreno u objeto, un impacto como este puede causarnos un accidente de moto y ser muy peligroso.

### 3.- Mejora la comodidad en la moto

Aunque las principales funciones del carenado son de rendimiento y protección, también ha surgido una nueva función de comodidad y funcionalidad. En la actualidad se utilizan los espacios que dejan los carenados para integrar guanteras, GPS, u otras funcionalidades muy útiles para los motoristas.

### 4.- Estética y personalización

Por supuesto, no podíamos olvidarnos de la función más evidente que es la estética. El carenado de la moto es el soporte perfecto para hacer de tu moto una pieza original y única. Puedes pintarla, incluir elementos estéticos que te gusten o caractericen, pegatinas, ilos que quieras! para conseguir que tu moto tenga una personalidad única. Muchas marcas también dejan su sello con estéticas muy singulares en sus carenados, claro ejemplo de las motos de competición que juegan con un diseño atractivo y la integración de las marcas de sus sponsors.

### **Carenado de motos: ¿Qué modelos deberían llevarlo?**

Como hemos comentado anteriormente, hay motos en las que el carenado es algo opcional,

en el que únicamente cumple una función estética, mientras que existen otros modelos en los que el carenado se muestra indispensable, formando parte integral del diseño de la moto.

En cuanto a necesidades del usuario se refiere, entendemos que las motos de alta velocidad, así como aquellas que están destinadas a la realización de viajes largos, son las que más necesitan un carenado, ya que aportarán una mayor comodidad y seguridad al motorista.

Centrándonos en las motos para viajar, el carenado permite además incluir accesorios como altavoces, radios, guanteras, sistemas GPS, portavasos, puertos USB, etc. También otros accesorios como faros de niebla, luces de posición, luces de emergencia, etc.



## Cómo mantener el carenado de la moto en perfecto estado

Dado que el carenado de la moto está en contacto permanente con el exterior, es posible que se estropee antes de lo esperado, por ello es importante tomar las precauciones necesarias para conseguir mantenerlo en el mejor estado, durante el máximo tiempo posible, además también te recomendamos que incluyas en tu seguro de moto, la cobertura de daños propios para mantener tu moto siempre como nueva ante daños estéticos.

Aunque es cierto que no podrás evitar una caída, o chocar con algún elemento exterior, sí que podrás limpiar y proteger el carenado.

De hecho, limpiar el carenado de la moto es muy sencillo, puesto que lo único que necesitarás será agua, una esponja y jabón. También existen productos específicos que permiten llevar a cabo una limpieza más en profundidad.

Para limpiar el carenado de una moto, te recomendamos que previamente mojes con agua caliente toda la moto, utilizando una manguera para ello. Una vez mojada, habrá que aplicar el jabón o el producto limpiador por toda la moto con cuidado, utilizando una esponja. Deja actuar el jabón o producto durante un par de minutos, y aclara de nuevo con agua.

Ya con la moto limpia, y una vez seca, si quieres darle un toque más brillante, puedes optar por aplicarle algún producto de cera y brillo, a poder ser, que sea natural y cuente con una fórmula que permita repeler el agua.

# DIRECTORIO DEL MOTOCICLISTA

ACTUALIZADO  
**2020**



REPUESTOS | ACCESORIOS | TALLERES DE MOTOS | LAVADO MOTOS | ESCUELA DE MANEJO | TUNING | RESTAURACIÓN | SOAT | GPS



## LIMA

### TALLERES

#### Ate

##### Barreto & Cusap EIRL

De: Jaime Luis Barreto Peña  
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos  
Av. Nicolas Ayllon Nro. 4327..... ☎ 928 427 866

#### Cercado

**JMG Customs** De: Jesus Mondragon  
Fabricación y restauración de motos custom  
Av. Universitaria #297

Cercado ..... ☎ 974 402 591

##### VR Biker

De: Yúnior Ríos Torres  
Accesorios de Motos  
Garantía, calidad, consejos y sobre todo honestidad  
Av. Abancay #129 ..... ☎ 942 339 938

#### Chorrillos

**Racing Moteros** De: Henry Flores Risco  
Taller, Repuestos, Tuning y Lavado de motos  
Especialistas en motos de alta y baja cc

Av. Guardia Civil #794 ..... ☎ 990 016 117

##### Multiservicios S. Agustín

De: Luis Palacios  
Taller / Mantenimiento y Repuestos de motos  
15 años experiencia - Prol. San Jose Mz15 Lot.11  
Armatambo..... ☎ 983 279 605

##### Bicimotos Aniceto JJAS

De: Jesus Aniceto  
Taller, Repuestos, Accesorios - Bicimotos  
Reparación y repuestos de bicimotos y motos  
Urb. Sarita Colonia Mz B Lot. 09 ☎ 995 485 525

#### Comas

##### Moto Club House

De: Kendy Barreto Pablo  
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado de motos  
El mantenimiento general sale con su lavado.  
Av. 22 de agosto #928 ..... ☎ 942 457 875

#### Independencia

##### Cargomoto

De: Carlos Santa Cruz Juárez  
Repuestos de Motos  
Compra venta de repuestos entre otros  
Jr. Huamachucho #178 ..... ☎ 979 597 480

#### La Victoria

##### Taller El Profesional

De: Juan Ccanto F.  
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos  
20 años de experiencia  
Av. San Luis #572 ..... ☎ 981 437 961

#### Los Olivos

**Tecni Motos García** De: Jesus García  
Taller, Repuestos, Accesorios y Tuning  
6 años de experiencia en el rubro todo tipo motos  
Av. Central Mz. 135 Lt. 50 ..... ☎ 988 389 221

##### G. J. Motors Biker Venezuela

De: Fernando Faneite | Taller, Repuestos, Tuning  
Accesorios, Lavado y Pintura -10 años Experiencia  
M 32 L 28 A. H. con Huandoy ☎ 946 654 165

#### Lurigancho - Chosica

##### MultiTaller Motos KIN

De: Alejandro Joaquín  
Taller, Repuestos, Accesorios, Lavado y Venta  
Sistema eléctrico y total asesoría en el cuidado  
Av. J. Sant. Chocano Mz. 4 Lt. 12 ☎ 927 792 956

##### Moto Paint

De: Julio García  
Taller, Taller de pintado y reparación de motos  
contamos con cabina de pintura / Total Calidad  
Av. La Paz Mz.A Lt 2 Pasaje Berlín ☎ 937 325 184

#### Lurín

##### B&M MOTOR'S

De: Andrea Cabrera  
Taller, Repuestos, Accesorios, Lavado y Venta  
14 años de experiencia en el rubro - Especialistas  
Antigua Panam. Sur Km 39.5 ☎ 953735200

#### Pueblo Libre

##### Pit's Box Customs Garage

De: Omar Aguirre  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado y Venta  
Mantenimientos, Modificaciones y Personalizados  
Av. La Marina..... ☎ 978 269 643

**REGISTRA TU NEGOCIO GRATIS** | REVISTA MOTOTEC

Este virus no detendrá tu negocio. Regístrate gratis en nuestro directorio y serás parte de la próxima edición de Revista Mototec.

**REGÍSTRATE AHORA**

>> CLICK AQUÍ <<

#### Puente Piedra

##### Moto Repuestos Aaron

De: Ronald Rosales  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos  
15 años de experiencia como Técnico Mecánico  
Av. Los Pinos Mz.A Lt.13 Shangrila ☎ 947 333 981

#### Rimac

##### Electromecánica Cross

De: Edilberto Saboya  
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning  
Servicio con estándares de calidad | 5 años experi.  
Av. Amancaes 524 Ciudad y Campo ☎ 952 269 198

#### San Juan de Lurigancho

##### Taller de Motos El Terry

De: Herry Nalvarte  
Taller, Repuestos de Motos, Accesorios de Motos  
Mecánica y Atención de Ventas - Soldadura  
Mz. G Lot.25 Bayovar Paradero12 ☎ 992 326 996

##### AraujoMotors

De: Jaime Araujo Lucas  
Taller / Mantenimiento  
Repuestos y servicios  
Av. Próceres Mz II lote 2 ..... ☎ 993 085 729

##### Custom Store & Style

De: Héctor Acero  
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning  
Construcción Especializada-Proveedores China y USA  
Jr. Kalasasaya 1140 - Mangamarca ☎ 947 872 079

##### Central Point

De: Josue Espinoza  
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado de motos  
Servicio de Calidad, trato de motero a motero.  
Av. Gran Chimú #1739..... ☎ 999 875 958

##### Motos y Car

De: Abelardo Ayala Zevallos  
Taller, Repuestos y Lavado de motos  
Total asesoría en su moto  
Av. Canto Rey #465 ..... ☎ 946 465 594

#### San Martín de Porres

##### Shiro Moto House

De: Zenzaro Kanashiro  
Taller, Accesorios, pintado y vinil personalizado  
Mantenimientos preventivos y correctivos  
Asoc. Prop. Papa Juan Pablo II Mz "E" Lt 15 S.M.P.  
(Paradero 11 de Av. Los Olivos) ☎ 941 095 583

##### Sefer Motors

De: Luis Sedano Fernandez  
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos  
Taller Multimarca  
Av. Tomás Valle 1141 / 1143 ..... ☎ 956 739 232

##### Motobiker Service TVS Autorizado

De: Wilman Chamorro  
Taller / Mantenimiento y Servicio Eléctrico  
Av. Gerardo Unger #1193..... ☎ 937 310 611

##### Mototecnica ON OFF ROAD

De: Mario Mendoza Carrera  
Taller / Mantenimiento - Servicio en General  
María Antonieta #245 Palao..... ☎ 961 717 126

**Santa Anita**

**Motocentro LOLI** De: Juan Huaman Loli  
Taller / Mantenimiento, Repuestos, Accesorios  
Tuning, Lavado y Venta de Motos  
25 años de experiencia en el rubro - Asesoría  
Av. Huancaray #185 Andahuaylas ☎ 979 359 592

**Surco**

**Marquina.Pe** De: Carlos Marquina  
Modificación de motos a estilos conceptuales  
(Cafe racer, Brat, Scrambler, Bobber y Tracker)  
Venta de implementos (casco, guantes, etc)  
Pronta apertura en Surco..... ☎ 942 486 838

**Villa El Salvador**

**Yack Motors** De: Yack Martínez Barrientos  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado  
Servicio Técnico para motos 2 y 3 ruedas  
Sector 6 Grupo 28 Mz J Lote 20 ☎ 994 385 842

**Doce Volmotos** De: Nestor Cortez Ramirez  
Taller / Mantenimiento - Sistema de Gas  
Sistema eléctrico de motos 3 ruedas  
Sector 3 grupo 2 Mz k lote 11 ☎ 991 955 803

**Naylamp Motors** De: Aaron Jonathan Mamani  
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado de motos  
Calidad, honestidad y precio justo.

Av. Separadora Industrial - Urb. Pachacamac  
4ta Etapa Mz. L1 Lt. 23..... ☎ 997 058 187

**Biker Sur Motos** De: Jersonw Jordy  
Taller, Repuestos, Accesorios de motos  
Multimarca con una amplia experiencia en el rubro  
Av. Mariategui con Av. María Elena Moyano  
Teléfono..... ☎ 962 303 054

**Garage to Race** De: Giorgio Salazar Acuña  
Taller, Repuestos, Accesorios y Tuning  
Afinamiento electrónico full inyección  
Mz.D Lote.7 Grupo 21A ..... ☎ 910 715 895

**Servicios Multiples Becker y Tin SAC**  
De: Belcar Astuhuaman Hilario  
Taller, Repuestos de Motos y Venta de Motos  
Venta On-Line  
Juan Velasco Alvarado #492 ..... ☎ 980 569 721

**ACCESORIOS****Los Olivos**

**J Racing Motors** De: Javier Cueva  
Venta de accesorios para motos e instalaciones  
Delivery e instalaciones  
Av. Naranjal # 1039 ..... ☎ 991 236 400

**San Juan de Lurigancho**

**Grupo Quijano** De: Paul Quijano  
Accesorios de Motos y Clases de manejo  
Venta de accesorios para motos  
Río Tambo #453 Urb. Canto Rey ☎ 935 022 459

**San Martín de Porres**

**Fibraparts** De: Linda Miranda Daza  
Accesorios de Motos, Tuning, Pintura en general  
Transformación de resinas y fibra de vidrio  
Mz. A lote. 01 Asociacion de Prop. Las Mercedes.  
IV Etapa ..... ☎ 989 767 102

**GPS****Los Olivos**

**Gps biker Perú** De: Diego Chuquiruna  
Sistema de monitoreo y recuperación de vehículos  
Garantía, calidad, consejos y sobre todo honestidad  
Huandoy con Calle 40..... ☎ 944 000 479

**Magdalena del Mar**

**Global GPS Perú** De: Rodrigo Goicochea  
El mejor GPS satelital a nivel nacional,  
Sin pagos mensuales ni recargas - Tenemos App  
Av. Brasil #3235..... ☎ 970 053 105

**DELIVERY - COURIER****San Miguel**

**Motorisado.com** De: Juan Ramírez Aquino  
Delivery / Courier - Repartimos todo lo que tu  
y tu empresa desea vender.  
María Egusquiza de Gálvez #123 ☎ 996 515 542

**Correcaminos Motorizado**

De: Jhonatan Meneses Espinoza  
Courier y Delivery  
Aceptamos pagos de delivery por POS  
Av. Del pacífico #175 Torre 18 ☎ 902 067 261

**DESCARGA  
ESTE DIRECTORIO  
EN TU MÓVIL**

**ESCUELA DE MANEJO****Comas**

**Motopractic** De: Gianina  
Moto Escuela de Manejo  
Formación personalizada en el manejo a domicilio  
Servicio 100% a domicilio ..... ☎ 900 703 787

**GO-MMoto PERÚ** De: Emerson Pantoja  
Escuela de manejo de motos  
Clases particulares para personas principiantes  
Los Diamantes #145..... ☎ 929 433 257

**INDUMENTARIA****La Molina**

**Ignition** De: Hugo Celis y Alonso Celis  
Indumentaria (Confección y Serigrafado)  
Productos que reflejan la pasión por las motos  
Calle Los Industriales #408..... ☎ 992 523 955

**LAVADO CASCOS****La Molina**

**Clean Cascos** De: Raúl Cipriano Retamozo  
Mantenimiento/ Lavado de motos y cascos  
Unicos en recoger tu casco y de forma gratuita.  
Atención sólo por WSP..... ☎ 999 553 355

**SOAT****San Borja**

**Soat Digital** De: Paul Espinoza  
Venta de Soat  
Soat Digital  
Av. Aviación #2410 local 109..... ☎ 981 529 382

**CALLAO****SOAT****Callao**

**Soat 510** De: Erick Guerra Contreras  
Venta de Soat y venta de cascos certificados  
Av. Pacasmayo #4822 Urb. Jorge Chavez  
2da Etapa - Callao ..... ☎ 947 631 275

**TALLERES****Callao**

**Biker Treyk Store** De: Cristhian Ignacio  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado  
Av. Pacasmayo Mz.B8 Lt.17..... ☎ 997 289 717

**Ventanilla**

**Motoservicios Pachacutec** De: Lenin Cruz  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos  
18 años de experiencia  
Mz.H Lt.15 Pesquero I Pachac. ☎ 993 437 423

**CAÑETE****TALLERES****Chilca**

**Xtreme Makari** De: Enrique Túpac Yúpanqui  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,  
Lavado de motos, Cuatrimos y Tubulares  
8 años de experiencia - Tour en Cuatri y Tubul.  
Panamericana Sur km 63..... ☎ 943 138 090

**San Vicente**

**Motocentro Los Delfines**  
De: Anette Isela Espinoza Yaya  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado,  
Accesorio para motociclistas y Venta de motos  
Av. Los Libertadores Mz R Lt. 30 ☎ 998 788 644

**HUARAL****VENTA DE MOTOS****Chancay**

**Inveral SAC** De: Jorge Alcalde  
Venta de Motos  
Concesionario Autorizado de motos Eléctricas  
Calle López de Zuñiga #359..... ☎ 917 479 909

**HUACHO****ACCESORIOS****Huacho**

**Inversiones QL** De: Royer Quispe Huamani  
Accesorios de Motos  
Tienda especializada en Accesorios y Seguridad  
Av San Martín #457..... ☎ 984 915 313

**PROVINCIA****AMAZONAS****TALLERES****Bagua**

**Juanmar Motos** De: Juan Acosta Sánchez  
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos  
Servicio técnico de motos.  
Av. Héroes del Cenepa #1898.... ☎ 932 887 575

**APURIMAC****TALLERES****Abancay**

**Gary Motors DMG**  
De: Gary  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado,  
y Venta de Motos - Auxilio Mecánico  
Av. Panamericana #1319..... ☎ 956 774 588

## ANCASH

### TALLERES

#### Nuevo Chimbote

##### ServiTecní. ModoMotos

De: Freyner Gonzalo Pantoja Mendieta  
Taller / Mantenimiento y Tuning  
PJ 3 de octubre Mz. T Lt. 04..... ☎ 947 842 077

## AREQUIPA

### ACCESORIOS

#### Miraflores

##### AQP MOTO GO

De: Marian Camacho Castro  
Repuestos, Accesorios, Mensajería y Delivery  
Av. Progreso #940..... ☎ 987 802 566

### TALLERES

#### Majes - Caylloma

##### Taller "MARCONSA"

De: Marcos Condo Condo  
Taller / Mantenimiento y Repuestos de Motos  
Av. Cámana MZ A-3 Lt-1  
El Pedregal..... ☎ 951 826 903

#### José Luis Bustamante y Rivero

##### Hot-Track

De: César Mayorga Ramirez  
Taller / Mantenimiento y Repuestos de Motos  
Av. Pizarro #112-A..... ☎ 958 118 289

##### Mandril Garage

De: Lajo  
Taller / Mantenimiento (Motos y Autos)  
Av. Dolores #119 Int. 5..... ☎ 986 130 085

##### Plusmotor Spare

De: Luis Garrido Aparicio  
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos  
10 años Dealer Bajaj y Kawasaki  
Resid. Monterrico Mz C lote 4B... ☎ 950 426 484

#### Paucarpata

##### Taller Amigos Pulsar Arequipa

De: Luis Alberto Llamoca Chokque  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,  
Lavado de motos, Venta de aceite, Venta de SOAT.  
Calle Alberto Laveau #100 ..... ☎ 917 632 171

## AYACUCHO

### TALLERES

#### Ayacucho

##### MotoBiker

De: Percy Romani Aguilar  
Taller, Accesorios, Tuning y Lavado de motos  
Covadonga Mz A Lot. 8..... ☎ 995 203 006

## CAJAMARCA

### ACCESORIOS

#### Cajamarca

##### Bikers Fast accesorios

De: Angel Bik  
Accesorios para Motociclistas de alta calidad  
Jr. Guillermo Urrelo #894..... ☎ 976 655 425

##### Cubas Leds Cajamarca

De: Jean Cubas  
Accesorios para Motociclistas  
Carretera a Otuzco C39A..... ☎ 930 426 246

## TALLERES

#### Cajamarca

##### Motoservicios: El Gato - Mecánico Biker

De: Elmer Salazar Cabrera  
Taller Multimarca - Calidad y Buen servicio  
Repuestos y Accesorios  
Av. Chanchamayo #1647..... ☎ 985 269 114

## CUSCO

### TALLERES

#### Espinar

##### Inversiones Campos

De: Néstor Campos  
Taller, Repuestos de Motos y Venta de Motos  
Calle Tacna 216 - Espinar..... ☎ 943 205 990

#### San Sebastián

##### Danny's Garage

De: Danny Vilchez  
Taller / Mantenimiento y Lavado de motos  
Especialista en motos de alta cilindrada  
Vía de Evit. B2 ..... ☎ 984 116 810

## HUÁNUCO

### TALLERES

#### Huánuco

##### WJM Multimotors SRL

De: Raul Lindolfo Rodriguez Quiroz  
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos  
Jr. Mayro 829 ..... ☎ 943 467 022

## ICA

### TALLERES

#### Pueblo Nuevo - Chincha

##### Samy Motors

De: Samuel Edgard Bendezu Bardales  
Taller / Mantenimiento  
Av. Progreso ..... ☎ 942 001 554

## JUNÍN

### TALLERES

#### Chilca

##### Nikko Motors

De: Torre Vargas Silvestra  
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos  
Av. Jacinto Ibarra #947 ..... ☎ 980 325 942

#### El Tambo

##### Motocentro Piston - Pulsar

De: Anthony Eladio Luna Luna  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Venta  
Av. 2 de Mayo #1005..... ☎ 999 941 675

##### Multimotors CYM

De: Miguel Ángel Cirineo Castillo  
Taller / Mantenimiento y Repuestos de Motos  
Av. Ferrocarril #3215..... ☎ 965 638 270

#### Tarma

##### Motoservice

De: Cristian Gutiérrez Huamán  
Taller, Repuestos y Lavado de motos  
Jirón Paucartambo 167..... ☎ 968 811 166

## LA LIBERTAD

### TALLERES

#### Trujillo

##### Instinto Motero - Florencia de Mora

De: Danny Jerson Ramirez Mauricio  
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning  
Urb. Los Laureles Mz P LT 24 ... ☎ 933 264 061

##### Motocentro Naoky - Huanchaco

De: Dennis Nauky De La Cruz Salvador  
Taller / Mantenimiento  
10 años de experiencia.  
Mz H Lt 11 sector 7..... ☎ 910 164 957

##### Taller de Motos K@LYNN - Virú

De: Roberto Carlos Zavaleta Medrano  
Taller / Mantenimiento y Repuestos  
Sistema eléctrico de motos  
Pan. Sur Puente Viru..... ☎ 948 847 550

##### Vallejo Motos - Trujillo

De: Marco Bocanegra Gonzalez  
Taller, Accesorios y Repuestos  
Servicio autorizado de Bajaj  
Calle Nazca 111 Urb. Palermo.... ☎ 947 666 981

##### Tuning Racing EIRL - Trujillo

De: Jairo Denis Horna Reyes  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado  
Experiencia desde el 2015  
Av. Miraflores 837..... ☎ 973 745 635

##### Fox Motors Perú S.A.C - Trujillo

De: Nonoy Pace Arevalo de Calderón  
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de Motos  
Servicio Técnico Autorizado - Multimarca  
Av Los Colibríes Mz H3 Lote 23  
Urb. San Judas Tadeo..... ☎ 982 579 818

##### Soto Motor's - Trujillo

De: Javier Soto  
Taller, Repuestos y Accesorios  
Servicio Técnico Autorizado  
Av. Tupac Amaru # 1635 ..... ☎ 962 819 883

##### Tecnimotos León - Trujillo

De: David León  
Taller, Repuestos y Accesorios  
Servicio Técnico Autorizado  
Calle Cecilio Cox Doray 102 ..... ☎ 982 540 500

## VENTA

#### Trujillo

##### JA E Motos Eléctricas

De: Aldo Robinson  
Venta de Motos  
Cayetano Heredia # 163  
Urb. Los Granados..... ☎ 935 405 452

## LAMBAYEQUE

### TALLERES

#### Chiclayo

##### VP Motors Perú

De: Lalo Pastor Morales  
Repuestos de Motos y Accesorios de Motos  
Av. Pedro Ruiz # 599 2do piso ... ☎ 977 123 360

##### DIAGNOSBIKE

De: Alex Jimenez Marchena  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos  
Av. Arequipa con Prol. Bolognesi .. ☎ 966 102 602

**Tecnimoto CIX Chiclayo**

De: Jhony Armando de la Cruz Paz  
Taller / Mantenimiento  
Calle Raymondí 117 Urb. San Luis ☎ 978 900 553

**ACCESORIOS****José Leonardo Ortiz****ZBMotorsport EIRL**

De: Lizandro Zamora Becerra  
Accesorios para Motociclistas  
Av. Prolongación México 488  
Atusparias - JLO ..... ☎ 937 583 258

**MOQUEGUA****TALLERES****Ilo****Moto SPARTA**

De: José Maximiliano Robles Rivera  
Taller, Repuestos, Accesorios, Lavado y Venta  
Urb. Costa Azul B - 9 ..... ☎ 931 697 541

**PIURA****ACCESORIOS****Sullana****MR23 Motos**

De: Manuel Jesús Moran Correa  
Accesorios de Motos  
Calle Transversal Lima 569  
Centro de Sullana..... ☎ 942 086 503

**REPUESTOS****Piura****Dinamica Implementos & Piezas S.A.C.**

De: Juan Carlos Coronado Piedra  
Repuestos de Motos, Aceites y Filtros  
Av. César Vallejo Mz G Lote 19  
Urb. Residencial..... ☎ 922 472 537

**TALLERES****Paíta****J5 Motos & Motores**

De: Jhon Robert Aldana Chunga  
Taller / Mantenimiento  
A.H I Junio Mz P Lt 5..... ☎ 970 598 536

**Piura****Quevedo Import**

De: Miguel Andre Quevedo Ascheri  
Taller, Accesorios, Tuning, Venta de Motos,  
Importador oficial Fireparts Mastech y Terek  
Av. Progreso 3021 - Castilla..... ☎ 955 671 539

**Piura Tuning**

De: Alan Loza Saldarriaga  
Taller, Accesorios de Motos y Tuning  
Importación en General - Calle Las Retamas  
Mz O Lt 19 / AVIFAP ..... ☎ 979 729 789

**Pistón Roto**

De: Carlos Calle Torres  
Taller, Repuestos, Accesorios de Motos y Tuning  
Restauración y modificación - Urb. Santa Margarita  
Mz Ga. Calle 3 ..... ☎ 913 717 905

**Dougracing**

De: Douglas Escárate García  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,  
Accesorios de Motos, Lavado de motos,  
Venta de Motos, Adaptaciones.  
Calle Manco Capac 118 - Castilla  
Frente a la loza deportiva..... ☎ 986 393 873

**Motorepuestos "Rey"**

De: Reynaldo Ruiz Escobar  
Taller / Mantenimiento  
Av. Godofredo Garcia Baca..... ☎ 925 860 958

**Sullana****Motoservicios R&J**

De: Juan Alfredo Rosmel Flores Correa  
Taller / Mantenimiento - Todo tipo de motocicletas  
Calle Sta Rosa #730  
AAHH Sánchez Cerro..... ☎ 969 131 038

**Morropón****Leogan Motor's**

De: Leonardo García Navarro  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning y Lavado.  
Especialistas en inyección electrónica.  
CP. La pareja San Juan de Bigotes ☎ 968 049 788

**PUCALLPA****TALLERES****Callería****Facmotor's**

De: Teodoro Machacuay Casimir  
Taller, Repuestos y Accesorios de Motos  
Km 7200 A.H Nuevo Bolognesi  
Jr. Tambo..... ☎ 961 579 083

**PUNO****REPUESTOS****Puno****Tuning Shop Puno**

De: GERAL TICONA  
Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado, Venta y  
Personalizado stickers  
Calle Cipreces Mz D Lt. 5..... ☎ 987 591 642

**TALLERES****Cabanillas - San Ramón****MotoPlanet**

De: Richard  
Taller, Repuestos, Accesorios y Lavado  
Jr. Bolívar 525..... ☎ 974 204 611

**SAN MARTÍN****ACCESORIOS****Tarapoto****Paredes Ortega**

De: Adolfo Paredes Ortega  
Repuestos de Motos, Accesorios de Motos, Tuning  
Martinez de Compagñon - 361.... ☎ 942 406 673

**TALLERES****Tarapoto****Beca motors**

De: Isab Elton Jhon Becerra Castillo  
Taller / Mantenimiento  
Via de evitamiento #543..... ☎ 939 395 845

**Importadora Las Palmeras EIRL**

De: Romel del Aguila Mendoza  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,  
Accesorios de Motos, Servicio tecnico  
Autorizado de Bajaj y Honda  
Jr. Las palmeras 200..... ☎ 987 702 010

**TACNA****TALLERES****Tacna****Heroica Motor's**

De: Takeshi León  
Taller, Repuestos, Accesorios y Venta de motos  
Urb. Santa Rosa de Lima B 27..... ☎ 931 892 273

**Servimoto**

De: Eduardo Vildoso  
Taller / Mantenimiento  
Tacna, Centro Poblado Bolognesi.. ☎ 952 291 229

**El Centenario Motos**

Adm: Paulo César Carpio Rojas  
Taller, Repuestos, Accesorios, Tuning, Lavado y Venta  
Av. Jorge Basadre Grohmann /  
Pago Aymara Lt. 11-12-13 ..... ☎ 951 718 618

**UCAYALI****TALLERES****Yarinacocha****Motorepuestos LEO**

De: Leo Panduro  
Taller / Mantenimiento, Repuestos de Motos,  
Accesorios de Motos, Inyección electrónica  
Jr. Túpac Amaru Mz7 Lt10..... ☎ 949 192 702

**DESCARGA  
ESTE DIRECTORIO  
EN TU MÓVIL**



**¿QUIERES  
PERTENECER AL  
DIRECTORIO?**

**Regístrate  
Gratis  
Aquí**



# SUSCRÍBETE

## A LA EDICIÓN DIGITAL

# REVISTA MOTOTECH



Entra al link:

[www.revistamototec.com/suscripciones](http://www.revistamototec.com/suscripciones)



O ESCRÍBENOS AL WHATSAPP 942 751 642 PARA MAYOR INFORMACION.