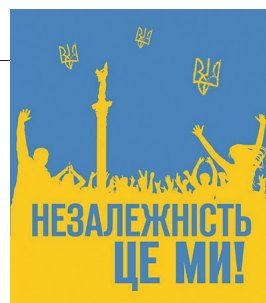


3 Командувач Сухопутних військ ЗСУ генерал-полковник Олександр Сирський: «Ми будемо плани так, щоб РФ ніколи не могла втілити в життя сценарій стратегічної наступальної операції»



4-5 30-річні українці діляться думками про власне життя у вільній країні та розмірковують про її майбутнє



ГАЗЕТА КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СУБОТА, 21 СЕРПНЯ 2021 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№162 (7030)

Вітання Прем'єр-міністра України з нагоди 30-річчя Незалежності України



Тридцять років тому сталася історична подія — було ухвалено Акт проголошення Незалежності України. Це стало точкою відліку новітньої історії України. Незалежної, суверенної, демократичної.

Сьогодні Україна продовжує обстоювати свою незалежність. Герої-захисники зі зброєю в руках боронять суверенітет

та територіальну цілісність нашої держави.

Незалежність — це результат сили духу, боротьби та незламної віри у майбутнє українського народу. Незалежність — це щоденна праця на благо держави — лікарі, освітяни, спортсмени, військові, державники, науковці — всі по-своєму змінюють, підтримують, рятують, розвивають Україну щодня.

Незалежність — це свідомість і небайдужість кожного з нас. Відповідальність перед державою та українськими громадянами сьогодні і завжди!

Вітаю зі святом шановні українці!

Слава Україні!

ЦИФРА ДНЯ

75%

української молоді віком від 16 до 24 років підтримують вступ нашої країни до Євросоюзу, за даними Соціологічної групи «Рейтинг»

3 Днем Незалежності, Україно!



Колаж ірини НАЗІМОВОЇ

ЮВІЛЕЙНА ВІХА. Ухваливши 30 років тому Акт проголошення Незалежності України, ми все впевненіше вливаємося в європейську сім'ю, з потугами відриваючись від імперії

Газета для тих, хто приймає рішення

Триває передплата на 2021 рік. Передплату приймають усі відділення поштового зв'язку. Також її можна оформити на сайті: www.presa.ua ПАТ «Укрпошта» www.ukrposhta.ua



ОПЕРАТИВНО

друкуємо закони України, укази і розпорядження Президента, урядові рішення, адже більшість із цих документів набирають чинності саме з дня опублікування в «Урядовому кур'єрі»

ОБ'ЄКТИВНО

висвітлюємо діяльність глави держави, роботу Кабінету Міністрів, органів виконавчої влади в центрі та на місцях

КОМПЕТЕНТНО

на запитання читачів відповідають авторитетні спеціалісти: урядовці, юристи, учені, лікарі



ПЕРЕДПЛАТНА ЦІНА

для ветеранів війни, пенсіонерів, чорнобильців, студентів

для інших передплатників та підприємств і організацій

на 1 місяць 32 грн 57 грн
на 3 місяці 96 грн 171 грн

Соціальний передплатний індекс 40227

УВАГА! Послуга за приймання передплати на 2021 рік — безкоштовна.

Передплатний індекс 61035



4 820 103 080 053

КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 25 серпня 2021 року

USD 26.6718

за 1 долар США

EUR 31.1287

за 1 євро

RUB 3.5792 / AU 47615.56

за 10 рублів

AG 619.75

за 1 трійську унцію

PT 26271.46

PD 61554.25

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Де побувати й що подивитися цими святковими днями у столиці

✓ **Національний заповідник «Софія Київська», виставка «Раритети Української козацької держави — Гетьманщини XVII—XVIII ст.»**

В Україну вперше прибув оригінал латиномовної Конституції Пилипа Орлика, що вважається однією з перших конституцій Європи. Документ фактично проголосував в Україні незалежну республіку із протекторатом шведського короля замість підданства московському цареві. Це стало великим кроком уперед у політичній думці того часу. Представлено п'ять універсалів 1687—1702 років, які видав у Батурині гетьман Іван Мазепа, а також клейнод Івана Мазепи, що свідчить про тяглість від гетьманської України до Української Народної Республіки.

17 серпня — 14 листопада

✓ **Національний музей історії України у Другій світовій війні. Меморіальний комплекс, вул. Лаврська, 24, виставка «За волю України!»**

У ній беруть участь 19 музеїв, архівів і бібліотек України та США. В експозиції представлено 250 артефактів, які охоплюють період 1914—1923 років і висвітлюють генезу одностороннього українського січового стрілецтва, Української Центральної Ради, УНР, ЗУНР, правління гетьмана Павла Скоропадського, Директорії УНР. Більшість матеріалів ніколи не оприлюднювали, вони не відомі не лише широкому загалу, а й вузькому колу фахівців.

20 серпня 2021-го — 20 серпня 2022 року

✓ **Михайлівська площа, концерт-подорож «Ковчег «Україна»: десять століть української музики»**

Захід поєднує традиційну і класичну музику, шедеври українського образотворчого мистецтва й новітні технології. У команді входять українські гурти і солісти «ДахаБраха», «Хорея Козацька», «Курбаси», Уляна Горбачевська, Молодіжний симфонічний оркестр під орудою Оксани Линів, Національна чоловіча капела «Дударик», Київський дівочий хор ім. Лисенка, оперні солісти — сопрано Оксана Нікітюк і тенор Назар Тацішин. Особливістю гостя концерту — 85-річна співачка Домініка Чекун — хранителька традиції ритуального співу Полісся.

На концерті приєднаються зірки української сцени Аліна Паш, солістка гурту The Hardkiss Юлія Саніна, Wellboу, Джама-ла, Святослав Вакарчук. Спеціально до заходу Сергій Жадан і гурт «ДахаБраха» написали пісню-легенду про Ноя на український лад.

22 серпня о 21.00

✓ **Музей історії Києва, виставка «INDEPENDENCE»**

Буде представлено нові роботи Ірини Федоренко (SEMIRA) із серії Faces. Це портрети політиків, акторів, співаків, письменників, художників, які вже залишили свій відбиток в історії. Раніше ми бачили портрети Володимира й Віталія Кличків, Андрія Шевченка, Валерія Харчишина, Енді Воргола, Тараса Шевченка і навіть Володимира Зеленського у виконанні художниці. Цікаво, чий портрет буде представлено цього разу.

10—24 серпня

✓ **Вулиця Хрещатик, Майдан Незалежності, урочистий парад**

Він розкриє тему гідності та гордості за Україну, культурних надбань і досягнень впродовж 30 років Незалежності. Урочистий концерт відбудеться за участю Збройних сил України, які представляють новий стройовий крок, зроблений на основі кроку січових стрільців Армії УНР 1918 року, але із сучасними елементами. Паралельно із традиційною частиною параду на Майдані Незалежності відбуватиметься парад на Дніпрі. А в небі вперше пролітатиме колона Військово-повітряних сил.

Перед ходом Збройних сил відбудеться театралізований перформанс «ДНК» (День народження країни), який має на меті показати історичні віхи України через ходу дівчинки, яка уособлює ДНК, образ України від доби Київської Русі до новітньої історії. Театралізоване дійство супроводжує спеціально написана музична тема і звуковий дизайн.

24 серпня 09:30

✓ **Національний виставковий центр, Фестиваль повітряних куль «Монгольф'єрія. Я — громадянин»**

Можна буде побачити повітроплавне дійство, поєднане з українською культурою, яка вражає. На вас чекатимуть: 15 величезних аеростатів, можливість піднятися на повітряній кулі, виступи повітряних гімнастів, автентична шоу-програма, інстаграмні фотозони, українські страви, встановлення патріотичного рекорду України.

23—24 серпня 17:00—22:00

Відвідання фестивалю для всієї родини або компанії друзів до 10 осіб разом — 290 гривень за всіх.

✓ **Музей просто неба «Пирогів», фестиваль «Мандруй Україною»**

Це перший фестиваль-ярмарок, що об'єднує всі області України в одному місці. На фестивалі кожна з них і Автономна Республіка Крим презентують свій туристичний, культурний і гастрономічний потенціал, проведуть майстер-класи із традиційних українських ремесел, поділяться цікавинками й навіть трохи похизуються талановитими людьми.

22—24 серпня

✓ **Площа Конституції (оренді біля Маріїнського палацу), концерт італійського співака Андреа Бочеллі**

Концерт Андреа Бочеллі «Голос моєї душі» відбудеться в супроводі Національного симфонічного оркестру України, диригент-маестро Марчелло Рота, і Національного хору України імені Г.Г. Верьовки за участю українських зірок Тіни Кароль та Джамали.

24 серпня о 17:00

✓ **НСК «Олімпійський», вул. Велика Васильківська, 55, урочистий концерт «День народження країни»**

Урочистий концерт «Незалежність у нашій ДНК. День незалежності країни» за участю Президента, керівників органів державної влади, дипломатичного корпусу іноземних держав та громадськості — це музично поєднане дійство, яке не матиме пауз і зупинок.

«День народження країни» — це виконавці, яких ми вже давно знаємо й любимо, і ті, з якими познайомилися нещодавно, але во-

ни вже увійшли в історію. Пригадаємо «Червону Руту» Софії Ротару, «Я не здамся без бою» з «Океаном Ельзи», запалимо «Дикі танці» з Русланою, якомога гучніше погаласуємо з гуртом Go-A. Стрибатимемо з Веркою Сердючкою, пливтимемо в човні з Іриною Білик та кричатимемо хіп-хоп з ТНМК. Кликатимемо весну з «ВВ» та слухатимемо неймовірні мелодії Мирослава Скорика. Розквітнемо, як квітка-душа, про яку співає Ніна Матвієнко.

Урочистий концерт поділено на такі основні частини: музично-театральна-хореографічне дійство, складна технологічно-світло-графічна сценографія, феєрверк-шоу та дрон-шоу.

24 серпня о 18:00

Вартість 300—2500 гривень. Це фандрайзинговий захід. Усі благодійні внески від глядачів музичного концерту спрямують на розбудову Центру сучасного мистецтва — музею Івана Марчука

✓ **Національний центр «Український дім», вул. Хрещатик, 2, тотальна відеоінсталяція «Україна з неба»**

Український дім — дім для всіх українців. Тотальна відеоінсталяція «Україна з неба» відкриє дивовижні красоти, культурні феномени з усіх регіонів з висоти пташиного польоту. Інсталяцію розгорнуть у форматі 360° в атріумі Українського дому на трьох ярусах.

Художнє світло та оригінальна музика створить чарівливу та сугестивну атмосферу для відкриття України з абсолютно нових боків і ракурсів.

25—28 серпня

Вартість 50—100 гривень.

За матеріалами Укрінформу

Європейська інтеграція в «Дії»

Оксана МАЛОЛЕТКОВА,
«Урядовий кур'єр»

ЦИФРОВІЗАЦІЯ. Європейська комісія визнала еквівалентність цифрових COVID-сертифікатів Євросоюзу та України. Відповідне рішення набуло чинності 20 серпня. Тобто ЄС офіційно прирівняв українські COVID-сертифікати в мобільному застосунку «Дія» до європейських. Це як маленький безвіз, що дасть змогу вакцинованим українцям не відчувати або мінімально відчувати обмеження, які спричинила пандемія, під час подорожей у ЄС.

На брифінгу віцепрем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Ольга Стефанішина розповіла, що коли у квітні цього року ЄК оприлюднила рішення про запровадження «зеленого» COVID-сертифіката, відбулося спілкування з керівництвом ЄК, чим було започатковано спільний процес визнання українських сертифікатів.

«Це стало важливою політичною домовленістю, реалізація якої була б неможливою без ефективної та надшвидкої роботи вітчизняних державних інституцій. Маємо євроінтеграцію в дії, адже рішення ЄК — визнання ефективності наших інституцій і довіри до них. Ідеться про роботу МОЗ, інструменти, що запроваджує Мінцифри, визнання високого рівня захисту персональних даних, що обробляють держсистеми», — зазначила Ольга Стефанішина.

Голова Представництва ЄС в Україні Матті Маасікас зауважив: «Цифровий світ — це добре. Внутрішній цифровий COVID-сертифікат ЄС запроваджено лише 1 липня цього року, і вже нині Україну приєднано до цієї системи, вона була підготовлена до цього (має успіхи в діджиталізації) і налаштована на співпрацю. Добре, що у вашій державі вакцинація набирає обертів, у чому є особиста заслуга очільника українського МОЗ. Сподіваюся, що рішення ЄК також мотивуватиме українців вакцинуватися».

Віцепрем'єр-міністр — міністр цифрової трансформації Михайло Федоров назвав рішення ЄК історичним для цифрової України: «Наша країна однією з перших у світі інтегрувалася до єдиного цифрового європейського ринку в контексті COVID-сертифікатів. Тобто Європа прийматиме українські документи, і це дуже важливо, бо Україна набирає темпів цифровізації. Конкретні перемоги свідчать, що наша держава правильно та ефективно рухається до звання найзручнішої з точки зору взаємодії з людиною. Завдяки рішенням ЄК українські прикордонники зможуть перевіряти на кордоні чинність документів, які пред'являтимуть європейці».

COVID-сертифікат підтверджуватиме пройденої вакцинації, негативний результат ПЛР-тесту або те, що людина одужала від коронавірусної хвороби.

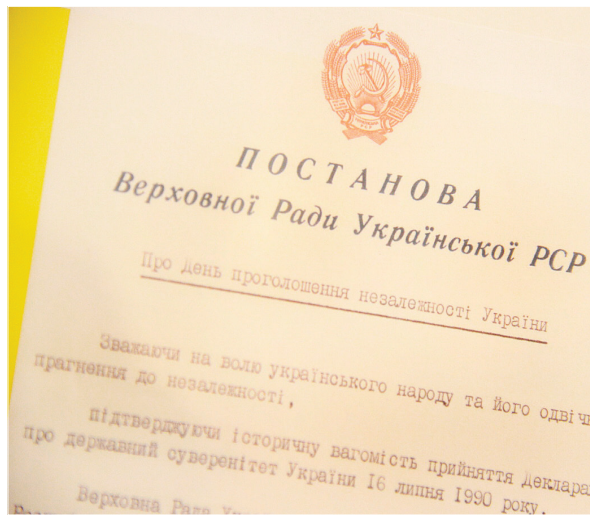
ФОТОФАКТ

ХРОНІКА НЕЗАЛЕЖНОСТІ. Близько трьох десятків копій та оригіналів документів — законів, постанов, рішень і розпоряджень ще Української РСР і незалежної України зібрано на фотодокументальній виставці, присвяченій 30-річчю Незалежності нашої Батьківщини у фойє одного з під'їздів Кабінету Міністрів. Документи рясно пересипано фотографіями, що вже стали історичними, які свідчать про непростий шлях до здобуття Незалежності.

Стенди розташовано біля бюро перепусток, ще до поста охорони. Тож ознайомитися з експонатами може кожен, хто на законних підставах прагне потрапити до Секретаріату Кабміну, а також будь-хто з цікавих співгромадян. На цій особливості експозиції акцентував Міністр Кабінету Міністрів Олег Немчінов, який відкрив виставку.



ЩЕ БІЛЬШЕ
ФОТО
НА САЙТІ
UKURIER.GOV.UA



ЗБРОЙНІ СИЛИ

Командувач Сухопутних військ ЗСУ генерал-полковник Олександр Сирський:

«Ми будемо плани так, щоб РФ ніколи не могла втілити в життя сценарій стратегічної наступальної операції»

Збереження незалежності, суверенітету, надії на возз'єднання з окупованими Росією територіями — заслуга Збройних сил України. Насамперед Сухопутних військ. Саме вони становлять більшість військових частин, що виконують завдання в зоні проведення Операції об'єднаних сил, і готові стати нездоланною перешкодою на шляху агресора.

— Олександр Станіславович, Україна святкує 30-й День народження у нелегких умовах, насамперед безпечних. На схід від кордонів створене потужне наступальне угруповання, зріс рівень воєнної загрози з півночі, ситуація ускладнюється підготовкою РФ і Білорусі до спільних військових навчань «Захід-2021». Як ви оцінюєте поточну безпекову ситуацію довкола України?

— Вона справді нині не найкраща. Однак були часи, коли вона була набагато складнішою. І не лише за рівнем загроз, які для нас створювало агресивне оточення, а й за нашою слабкою готовністю до відповідної реакції на них. Нині Збройні сили і зокрема Сухопутні війська набагато спроможніші, підготовленіші та вмотивованіші до рішучих дій.

Головна загроза в тому, що стратегічною метою РФ залишається намагання зберегти Україну у сфері свого геополітичного впливу. Військово-політичне керівництво РФ робить ставку на те, щоб не допустити отримання Україною Плану дій щодо членства в НАТО, зірвати вступ до Альянсу й вирішити питання тимчасово окупованих територій в міжнародних безпекових органах на російських умовах. Ось чому РФ нарощує воєнний потенціал на західному та південно-західному стратегічних напрямках.

Як наслідок, склалася ситуація, в якій воєнно-стратегічна обстановка має тенденцію до подальшої ескалації. Після анексії Криму та з початком збройної агресії проти нашої держави 2014 року у прикордонних з Україною районах РФ завершено створення двох загальновійськових армій. Лише на тимчасово окупованій території Криму розгорнуто міжвидове угруповання військ (сил) загальною чисельністю до 33 тисяч осіб.

Для негайного реагування на українському напрямку в готовності до застосування на постійній основі утримують 31-батальйонну тактичну групу (БТГр) загальною чисельністю 18,6 тисячі осіб.

Із початку березня Росія активно нарощувала військову присутність уздовж державного кордону України за рахунок військ Центрального, Західного військових округів, Повітрянодесантних військ та Північного флоту. Як формальний привід для цього називали підготовку й проведення блоком НАТО навчань поблизу кордонів РФ.

За цей час до нашого кордону додатково перемістили кілька десятків БТГр, півтора десятка тактичних груп та два загони спеціального призначення з відповідними ор-

ганами військового управління загальною чисельністю близько 15 тисяч осіб. Тобто загальна чисельність військ поблизу державного кордону України з урахуванням їх нарощування перевищувала 100 тисяч осіб.

Це не могло не спричинити занепокоєння у керівництві України та міжнародної спільноти. Завдяки зовнішньополітичному тиску вдалося примусити РФ зменшити концентрацію військ.

Однак нині у зв'язку з підготовкою військових навчань «Захід-2021» можна спостерігати зворотні процеси. Під приводом підготовки до них знову спостерігається переміщення військ і нарощування угруповань на різних оперативних-стратегічних напрямках.

Предметний аналіз російської військової присутності в першій половині року свідчить: РФ істотно наросли спроможності для швидкого переміщення військ, створення відповідних угруповань у районах зосередження безпосередньо біля нашого кордону. І ми припускаємо варіант подальших збройних провокацій і демонстраційних дій на державному кордоні та адмінмежі з окупованим Кримом чи на лінії зіткнення в зоні ООС. Особливо це вірогідно в умовах широкомасштабних військових навчань, коли відповідні органи управління розгорнуто, частини виведено в райони зосередження і вони максимально готові до подальших дій. Ми також розуміємо, що за певних умов РФ може перейти до відкритої агресії.

— Чи мають Сухопутні війська все необхідне, щоб адекватно відповісти на агресивні дії такого потужного супротивника, як РФ?

— Сучасні Сухопутні війська — це міцний моноліт. За роки протистояння російській гібридній агресії ми розглядали різні можливі сценарії розвитку воєнно-стратегічної обстановки довкола України і готувалися до повномасштабної відсічі збройній агресії.

Ми розуміємо, що для досягнення власних стратегічних цілей РФ може зважитися і на відкрити збройну агресію із проведенням стратегічної наступальної операції, а тому будемо власні плани так, щоб цей сценарій ніколи не міг бути втіленим у життя. Насамперед за рахунок того, що супротивник, прагнучи можливі втрати для себе, ніколи не мав би підстав думати, що вигода від можливої агресії проти України буде більшою, ніж завдані йому наслідок цього втрати. Історичний і наш сучасний досвід військового протистояння з РФ переконує, що ця формула дієва та працює.

Ще раз хочу запевнити, що в разі збройної агресії проти нашої країни Сухопутні війська спроможні забезпечити розгортання на загрозованих напрямках угруповань, необхідних для стримування ворога й завдання йому непоправної шкоди, а також додатково сформувати потрібні комплекти військ для посилення позицій на цих напрямках та використання їх як резервів.

У нас є всі матеріальні й людські ресурси для додаткового формування в разі потреби необхідної кількості загальновійськових частин і кількох десятків частин територіальної оборони. Один з наших основних активів — кілька сотень тисяч підготовлених і вмотивованих ветеранів, які пройшли запеклі бої російсько-української війни.

— Для ефективного застосування військ потрібно ще багато речей, наприклад система управління, забезпеченість сучасними зразками озброєння й техніки, створення системи мотивації для військовослужбовців тощо.

— Аби наросити боєздатність Сухопутних військ, було вдосконалено організаційно-штатні структури, їх наблизили до стандартів НАТО. Упроваджено методики індивідуальної та колективної підготовки, нові форми й методи підвищення кваліфікації за принципами і стандартами НАТО.

Ми розуміємо, що в сучасних умовах протистояти високотехнологічному супротивнику можна, лише маючи широку військову й політичну підтримку союзників та зробивши ставку на подальшу інтеграцію в НАТО. Тому зосередили зусилля на посиленні взаємодії з партнерами аж до повної сумісності.

Зокрема, в Сухопутних військах уже створено нову систему управління, яка відповідає стандартам НАТО (G-структура). Органи військового управління переведено на нову організаційну структуру, яка унеможливила функції дублювання на всіх рівнях і забезпечує струнку вертикаль.

Триває активне переозброєння основних бойових частин і підрозділів на новітні високотехнологічні зразки вітчизняного та іноземного виробництва. Тут широке поле для діяльності: ми ще не повністю покрили потребу в основних зразках озброєння та військової техніки (ОВТ), але перебуваємо у процесі врегулювання. Зокрема, лише протягом 2021 року для потреб Сухопутних військ сплановано поставити понад 400 одиниць озброєння та військової техніки. Деякі можна буде побачити на параді на честь 30-ї річниці Незалежності.

Через обмеженість фінансування ми визначили пріоритетність поставок ракетно-артилерійського і бронетанкового озброєння й техніки. Напрацьовано плани і відповідні запити на безперервне постачання військової техніки в майбутньому. У перспективі пріоритетне оснащення бойових частин сучасними бойовими системами, розвідувально-ударними комплексами, безпілотними авіаційними системами та наземними роботизованими комплексами різних типів і призначення. І звісно, один з пріоритетних напрямів — сучасні розвідувальні системи та засоби бойового управління, які могли б діяти з урахуванням швидкоплинних змін у тактичній обстановці в режимі реального часу.



Фото з сайту Укрінформу

Звичайно, нам конче потрібні найсучасніше озброєння, військова техніка та бойові системи. Сподіваємося, що більшість із цих потреб можуть забезпечити вітчизняні розробники та виробники. Однак без закупівлі й передових іноземних систем досягти суттєвої технологічної переваги над потенційним супротивником буде складно.

У Сухопутних військах ми значно просунулися в нарощуванні інфраструктури, організації соціального забезпечення, реформуванні системи забезпечення військ у ході підготовки, розгортання та безпосереднього застосування. Усе це істотно впливає на спроможності військ і вмотивованість особового складу, отже дає змогу говорити про готовність до якісного виконання поставлених завдань.

— А чи можна трохи докладніше про плани стосовно подальшого розвитку Сухопутних військ?

— Ми завершили роботу над проектами Стратегії розвитку Сухопутних військ ЗСУ до 2035 року та Концепції розвитку Сухопутних військ до 2025 року. Під час їх складання враховано стратегічні цілі розвитку ЗСУ, економічні можливості держави в умовах і воєнної агресії РФ, і надзвичайних ситуацій, спричинених пандемією.

Передбачено переформувати наявні мотопіхотні бригади в механізовані та привести їх до єдиної уніфікованої організаційно-штатної структури. Робимо ставку на створення у складі бойових бригад підрозділів баражуючих боєприпасів і безпілотних авіаційних комплексів. Це може істотно підвищити їх спроможності з ведення сучасного бою.

Найближчими роками сподіваємося завершити роботи з удосконалення конструкції та створення основного бойового танка, важкої бойової машини піхоти, легкої броньованої колісної машини вітчизняного виробництва. Кінцевим етапом розвитку механізованих (танкових) військ має стати їх переозброєння на новітні й модернізовані зразки ОВТ на єдиній базі вітчизняного виробництва.

Активно займаємося напрацюванням перспективної організаційно-штатної структури зразка 2025 року і вже найближчим часом маємо провести її апробацію на одній з механізованих бригад. Обов'язкова умова — врахування сучасного досвіду бойового застосування військ — і нашого власного, й іноземного, наприклад ЗС Азербайджану.

Ще один напрям — нарощування спроможностей ракетних військ і артилерії. До 2025 року передбачено сформувати окрему розвідувальну артилерійську бригаду. Це посилить угруповання військ підрозділами та засобами артилерійської розвідки, отже якісніше викриватиме об'єкти супротивника і використає всі можливості далекобійних засобів ураження. У планах також створення окремої бригади ПТРК, яка посилить можливості армії там, де є найбільші загрози танкових атак.

Буде розпочато оснащення підрозділів артилерії 155-мм артилерійськими системами, комплексами автоматизованого управління, модернізованими зразками реактивних систем залпового вогню, зокрема з високоточними снарядами зі збільшеною дальністю ураження, самохідними ПТРК та засобами артрозвідки.

Тут у нас великі надії на вітчизняних виробників, які мають розробити й поставити до війська оперативного-тактичний ракетний комплекс вітчизняного виробництва, безпілотні авіаційні розвідувальні системи тактичного та оперативного-тактичного (оперативного) радіусу дії, високоточних боєприпасів до РСЗВ, 152/155-мм гармат, 120-мм мінометів.

Щодо ППО передбачаємо сформувати необхідну кількість окремих радіотехнічних батальйонів, завершити формування зенітно-ракетних полків, озброєних ефективними тактичними зенітно-ракетними комплексами.

Не залишиться без уваги авіація Сухопутних військ. Увагу зосередимо на відновленні бойових вертольотів Мі-24, продовжимо ремонт і модернізацію наявного парку машин та паралельно ініціюватимемо розроблення на авіаційних підприємствах сучасного бойового вітчизняного вертольота. Передбачено розроблення та впровадження архітектури, апаратного та програмного забезпечення єдиної системи автоматизованої передачі даних з паралельним об'єднанням вертольотів цифровими засобами захищеного багатоканального зв'язку, а пунктів управління — автоматизованими робочими місцями.

Окремі плани маємо щодо розвідки, військ зв'язку й сил підтримки.

Важливе питання — поліпшення якості управління та освіти. Для цього у системі військової освіти буде запроваджено принципи, підходи та цінності НАТО, що змінить ментальність військового мислення з шаблонного на креативне. Зокрема, буде запроваджено курси підготовки командирів-лідерів усіх рівнів, здатних приймати рішення й відповідати за них. Підготовку офіцерів здійснюватимуть на базі двох академій і трьох військових інститутів Сухопутних військ, Національного університету оборони України імені Івана Черняхівського і в навчальних закладах держав-членів НАТО. Підготовка солдатів, сержантсько-старшинського складу проходитиме у п'яти навчальних центрах та військовому коледжі сержантського складу.

Усе це допоможе Сухопутним військам відповідати тим вимогам, які ставить перед ними нинішній непростий час. І наступний ювілей Незалежності українці святкуватимуть у безпечнішій та обороноздатнішій державі.

Валерій РЯБИХ,
Defense Express,
спеціально для Укрінформу
(Надруковано зі скороченнями)

РОВЕСНИКИ НЕЗАЛЕЖНОСТІ

Ми вільні і сильні, ми прагнемо

ВІДВЕРТО. 30-річні українці діляться думками про власне життя у вільній країні



Олеся МАНЬКО, випускниця Острозької академії, молода мама:

«Мрію про феєрверк з нагоди завершення війни»

ли і в Києві, й інших містах. Головне в наших потребах — достойна робота насамперед для чоловіка. Це те, що відрізняє нас від покоління моїх батьків. Життя змінюється дуже стрімко, і маємо за ним встигати.

Нині весь свій час присвячую синові. Хочу, щоб він ріс здоровим і всебічно розвиненим.

Коли люди відкривають мій паспорт і бачать дату народження, неодмінно перепитують: справді на День Незалежності? Це означає, що для них, як і для мене, це велике свято, на яке чекають, а своєю державою пишаються.

До речі, раніше я казала, що на мій день народження неодмінно будуть феєрверки, хоч я до них і не причетна. Війна все змінила. І тепер єдиний феєрверк, про який мрію, це той, що сповістить усю Україну про закінчення війни. Її вже пройшли мої друзі, однокласники, одногрупники. Зрештою, кожен розуміє, наскільки це страшно й несправедливо, бо війна виснажує і людей, і державу. Завдяки нашим незламним захисникам діти сплять спокійно, тож низький їм материнський уклін.

Коли приїжджаємо в Острог, із приємністю відзначаю, як він змінюється. Академія дала міс-

ту друге життя: воно стало комфортним і затишним, з неповторним шармом. Тут розвивається малий і середній бізнес, сюди залюбки ідуть туристи. Де ще побачите таку унікальну спадщину князів Острозьких, неповторну архітектуру, Музей книги та друкарства?

Острог набуває нового змісту, він уже по-новому позначений на карті України та світу. Це відзначають мої колеги-випускники, які роз'їхалися по світах, але завжди з ностальгією повертаються до коліски нашої духовності.

Новий надсучасний корпус академії — свідчення того, що в новітній історії України є попит на академічну освіту, хоч маленькому місту значно складніше конкурувати за студента, ніж Києву чи Львову. Але Національний університет «Острозька академія» на чолі з незмінним ректором Героєм України Ігорем Пасічником посідає високі сходинки у престижних незалежних рейтингах, і це тішить.

Упевнена, що люди, які хочуть щось зробити, неодмінно знаходять шляхи. Вони ставлять високу мету і прямують до неї з величезним бажанням. Якщо ви готові поставити перед собою таку мету й багато працювати, у вас теж усе вийде. І буде це на рідній землі!



Микола ІЛЕЙКО, командир взводу управління патрульної поліції в Черкаській області:

«У поліції можна й потрібно працювати чесно»

На цього симпатичного 30-річного правоохоронця рівняються підлеглі. Познайомилися з ним напередодні Дня Незалежності України, тому й запитання моє було пов'язане з цією датою. Відчувати, що ти ровесник своєї незалежної держави, каже Микола, просто здорово. Хоч усвідомлення цього прийшло до нього не одразу, а з роками. Йому та його ровесникам випав шанс рости й розвиватися разом з вільною від тоталітаризму і комунізму країною, розбудовувати її, наводити лад. Для того й пішов працювати у правоохоронний орган, щоб зробити свою країну, область, район кращими.

Мріяв про службу з дитинства. Завжди подобалися люди у формі, які мають нести справедливість, обстоювати права громадян. Хотілося захищати скривджених, протистояти безладдю в будь-яких його виявах.

До роботи в реформованій патрульній поліції йшов свідомо. Закінчуючи школу, знав, куди вступити для здобуття професії. Чотири роки навчання в Одеському державному університеті внутрішніх справ на факультеті слідства та дізнання промайнули швидко. Курсант Ілейко оволодівав усіма дисциплінами з бажанням застосувати здобуті знання на практиці. Незабаром така нагода трапилася: за розподілом після навчання потрапив у райвідділ, працював старшим уповноваженим кримінальної міліції у справах дітей.

Однак, як буває в житті, виходить не все й не одразу. Вирішив, було, навіть звільнитися і близько двох років шукав себе, визначився, що робити далі. Однак потяг до роботи в тепер уже реформованій патрульній поліції переважив. Почав з посади простого патрульного, а згодом дослужився до командира взводу.

— Чим відрізняються колишня міліція та нинішня поліція, які її переваги, на вашу думку?

— Різниця дуже велика. Якщо порівнювати цю структуру до реформи, то ДАІ та патрульно-постова служба завжди мали недостатнє забезпечення, у зв'язку з цим там і процвітала корупція. Працівники власним коштом мали забезпечувати службові автомобілі паливом, запчастинами. Навіть форму купували за власний рахунок.

Нині забезпечення поліцейських на нормальному рівні, не виникає проблем з паливно-мастильними матеріалами, хоч, звичайно, ще є до чого прагнути. Реформа дала позитивні результати, показала, що в цій галузі можна працювати чесно. Прийшли люди, які хочуть змін і роблять усе, аби їх втілити. Розуміють, що це наша країна, тут жити нам, нашим дітям.

Тепер — час становлення авторитету нового поліцейського в суспільстві, час усвідомлення, що йому можна довіряти, що до нього можна звернутися по допомогу. Хоч далеко не всі в суспільстві готові побачити ці зміни вже сьогодні, не всі, на жаль, готові сприяти цьому. Проте система працює, вдосконалюється. Але суспільство, на мою думку, потребує часу, щоб побачити зміни. Мабуть, саме тому трапляються певні конфлікти й непорозуміння.

— Як відзначаєте День Незалежності?

— Щороку по-різному. Ідемо родиною на святкові заходи, які зазвичай проводять у місті, можемо поїхати на маленьку екскурсію областю, зустрічаємося із друзями. Атмосфера піднесена навіть тоді, коли працюємо на свято — охороняємо громадський порядок. Ось і нині, мабуть, працюватимемо.

Ярослав СІРИК, технічний директор міжнародної ІТкомпанії, полтавець:

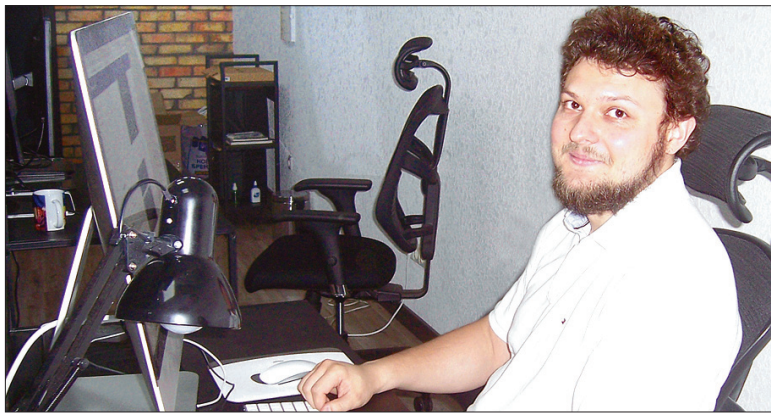
«Для мене незалежність — не просто слово»

— Моя посада така, що й 24 серпня, мабуть, доведеться працювати. Проте в душі святкуватиму, тому що для нас із друзями День Незалежності України — не просто слова. Ми підтримували Революцію Гідності, не цураємося волонтерства, дехто з нас готовий життя віддати за Україну.

Багато часу проводячи в інтернеті, роблю висновок: добре, що ми не в Союзі й розвиваємося окремо від нашого північного сусіда. Там тільки в Москві й Санкт-Петербурзі добре жити, а в глибинці — занепад.

Хоч українське суспільство поки що далеко від ідеалу, певні зрушення вже видно. У Полтаві останніми роками ремонтували навчальні заклади, дороги. У місті після 23 години вже не побачиш хлопців напідпитку, а в під'їздах — шприців. Нещодавно їздив автомобілем у Київ і був приємно вражений станом покриття траси Харків — Київ. Дорога просто супер! Отже, країна оновлюється.

Мені якось сказали: в СРСР ти б не став успішним бізнесменом, бо тоді не дозволяли займатися комерцією. Я почав створювати сайти ще школярем. Мені дуже подобалося програмування, і в цій професії я дещо досяг. Потім вивчив англійську мову, і перша ж ІТ-компанія, в яку я звернувся в пошуках роботи, взяла мене на посаду керуючого проєктами. На другій роботі займався цим самим і водночас працював програмістом у замовників з-за кордону. І ось в одного з них справи пішли вгору, я вже сам не встигав, тому звільнився з попередньої роботи. Потім залучив одногрупників (на той мо-



мент навчався у вищі на спеціальності «комп'ютерна інженерія») йому на допомогу. Згодом знайшли ще одного замовника. Тобто ми росли.

Чи працюю за спеціальністю, яку здобув університеті? Ні. Там ми вчили різні мікрохеми. Мені було нецікаво. Але я вчився, тому що цього хотіла мама. Представники старшого покоління вважають, що люди на обов'язково повинні мати соціальний статус, закінчити освітній заклад.

Наше покоління цим не переймається. Знаю, що можу піти на якісь вузькоспрямовані курси, за два роки їх закінчити й відразу отримати роботу. До речі, в нашій галузі, наймаючи працівника на роботу, диплома не вимагають. Йому дають завдання або проводять опитування за спеціальністю. Якщо він відповідає вимогам, його беруть.

Між ІТ-компаніями велика конкуренція. А в нас невеличка команда, й нам важко когось переманити в місті, хоч ті, хто у нас працює, не

ображаються. Наш замовник цінує програмістів, які отримують високу зарплату, проте я іноді працюю по 10—12 годин на добу.

Мої друзі переважно бізнесмени. Нещодавно мені пощастило працевлаштувати у нашій компанії двоюрідного брата, який закінчив аграрну академію. Він дуже гарно малює, уже став цінним робітником.

Мій троюрідний брат живе у США й теж займається підприємницькою діяльністю в галузі соціального страхування. У Союзі ж могли тільки мріяти про працевлаштування в іноземній фірмі чи компанії. Це теж показник того, що Україна поступово стає своєю в цивілізованому світі. Щоб добре жити, бути успішним, треба вмикати мізки й цілеспрямовано працювати, а не тупо ходити на роботу, аби день до вечора. Найкраще це робити з одностудентами. Ті, хто звик, що їх усім повинна забезпечувати держава, залишаються в межах совкового мислення.

РОВЕСНИКИ НЕЗАЛЕЖНОСТІ

СВІТЛОЇ ДОЛІ

та розмірковують про її майбутнє

Микола КАРАБІНЮК, науковець з Ужгородського національного університету:

«Навіть на старті в науці почувався впевнено»

Народившись у сім'ї простих закарпатців (мама все життя працює в торгівлі, батько — в лісовому господарстві), Микола Карабінюк не думав, що доля приведе його у велику науку. У рідній Ясинянській загальноосвітній школі виокремлювався успіхами, закінчивши її із золотою медаллю. Батьки підтримували, заохочували бажання сина йти вчитися далі.

Позаду успішні іспити на ЗНО, відкрита дорога до втілення в житті мети стати військовим. Раніше не раз і не два бачив себе у парадній формі курсанта вищого військового училища. І ось на станції рідного селища Ясиня чекає прибуття поїзда з Рахова, щоб поїхати до Львова. Та чомусь поїзд, привітавшись гудком, проїхав станцію, не зупинившись. Микола повернувся додому і одразу подумав, що доля підказує йому інший шлях, яким треба йти.

Через кілька днів хлопець вирушив до Ужгорода. А ще за якийсь час став студентом Ужгородського національного університету. Навчався на географа на бюджеті. В університеті завжди отримував підвищену стипендію, чим позбавляв батьків певних клопотів. Демонстрував, що навіть на старті в науці можна почуватися впевнено, зокрема фінансово, якщо займатися нею з усією серйозністю.

Після ужгородського вишу шлях проліг до аспірантури Львівського національного університету імені Івана Франка. Учився теж на бюджеті й отримував підвищену стипендію. Зустріли його спершу прохолодно, а згодом, оцінивши наукові амбіції, допомагали в успішному написанні кандидатської дисертації, присвяченій комплексно-

му аналізу високогір'я Українських Карпат. Біля підніжжя Говерли він ріс, тож зайве говорити, що дослідження були йому до душі. Широкому охопленню наукових проблем сприяло те, що під час навчання в аспірантурі здобув ще одну спеціальність — геодезія та землеустрій. Від весни до осені, щойно дозволяли погодні умови, рушав у гори для польових досліджень: готував карти, аналізував ґрунти, класифікував рослинність тощо.

І ось захист у Київському національному університеті імені Тараса Шевченка. Усі 22 члени спецради, до складу якої входили провідні вітчизняні вчені, визнали високий науковий рівень його дослідження.

На факультеті Миколу Карабінюка щиро вітали зі здобуттям звання кандидата географічних наук. Згодом доручили обійняти посаду заступника декана з навчально-методичної роботи.

«Тому, що без досвіду в цій роботі я спроможний її виконувати, завдячую колегам, — сказав у розмові Микола Миколайович. — Дуже важливо, коли на факультеті панує така товариська атмосфера».

Навесні цього року Микола одружився. Його супутницею в житті стала студентка рідного факультету Яна. Вона теж займається наукою і планує працювати в цій галузі.

Останнім часом на факультеті звання кандидатів наук і доктора філософії здобули троє претендентів. Тож збагачується наукова ріка Ужгородського національного, а з ним — і України.

Тетяна ЧУМАЧЕНКО, фельдшерка із Сум:

«Це неймовірний подарунок долі, яким пишаюся»



Сумський медик Тетяна Чумаченко народилася 24 серпня 1991 року і вважає це неймовірним подарунком долі, а своїх дітей — п'ятикласника Дмитрика та чотирирічну доньку Даринку — молодими пагінцями незалежної України.

Тетяна усміхнена, щаслива, радісна. Каже, діти підросли, а робота фельдшера подобається і дає радість, бо допомога людям — це добра справа для жінки.

Батько її Анатолій Яровий із Білки поблизу Тростянця любить згадувати 24 серпня 1991 року. Щойно з пологового відділення районної лікарні повідомили, що його молода дружина Валентина народила донечку-первістка.

Він уважно стежив за подіями в Україні й розумів, що ось-ось має статися подія, доленосна в житті країни. І не помилився: позачергова сесія Верховної Ради ухвалила постанову і Акт проголошення незалежності України. Невимовна радість і щастя переповнювали тоді душу

й серце молодого батька. Розумів, що й життя його доньки буде інакшим, ніж було їхнє. І завжди вітали Тетянку і відзначали чергову річницю Незалежності.

Дівчинка підростала і ще змалечку вирішила стати медиком, закінчила Сумський медичний коледж і пішла працювати фельдшером в один із залізничних медпунктів обласного центру. Згодом зустріла свою долю Олега, народила Дмитрика і Даринку. Нині родина мешкає в рідному селі на вулиці із символічною назвою Соборна, поки що з батьками, однак незабаром мають справити новосілля.

Тетяна не з говірок. Каже, слова — це добре, а конкретні корисні справи для рідної країни — краще. Тож колеги знають її як відповідального медпрацівника, а пацієнти вдячні за чутливе серце і вмілі руки.

Тетяна Чумаченко наголошує, що розпочинати відлік власного життя і рідної країни — це особливе відчуття причетності до історії. Про це пам'ятає завжди.



Катерина ПЕТРУШЕНКО, артистка Тернопільської філармонії:

«Усім нам зичу миру та поступу»

Тернополянка Катерина Петрушенко народилася в жовтні 1991 року, коли вже було ухвалено історичний Акт проголошення незалежності України. Тож її життя пишеться разом з новітньою історією нашої держави.

Виросла Катруся в театральній родині: батько Микола Володимирович — заслужений артист України, грає в Тернопільському академічному драматичному театрі імені Тараса Шевченка, мама Любов Петрівна тут працювала режисером.

Прикладом для неї завжди була старша сестра Олена. І в тому, що обрала фах музиканта, теж. Олена вчилася в музичній школі, і маленький Катруся дуже хотілося самій опанувати скрипку. Ще ходила в дитсадок, а вже стала ученицею музшколи. Коли настав час йти в самостійне життя та обирати професію, навіть не засумнівалася, що студіюватиме музику.

Батьки її професійний вибір підтримали. І дівчина вступила в Тернопільське музичне училище імені Соломії Крушельницької (нині мистецький фаховий коледж). Згодом стала студенткою Харківського національного уні-

верситету мистецтв імені Івана Котляревського.

З Харкова після отримання диплома повернулася до Тернополя. В обласній філармонії Катерині запропонували роботу в камерному оркестрі, яким керує Олена Єфремова. Водночас скрипалька виступає в академічному симфонічному оркестрі під орудою заслуженого діяча мистецтв України Мирослава Кріля. Концертна діяльність чимало разів водила Катерину Петрушенко за кордон. З філармоніями колективами об'їздила багато польських міст. Каже, послухати українських музикантів приходить поважна публіка, зали постійно повні. Це не може не тішити виконавицю, колеги славлять Україну за її межами.

Катерина разом з подругами торік організувала струнний квартет «4 Summers». Над назвою ансамблю не мудрували, зібралися вчотирьох улітку, тому й найменували його «Чотири літа». Грають різні твори на різних заходах, виступають на концертах.

30 років вважає лише початком. Отже, попереду тривалий творчий і життєвий шлях. Власний ювілей зустрічатиме на робо-

ті, в колі колег. Своєю професією задоволена. І це головне. В її долі музика постійно звучить. До душі Катерині веселі, іскристі мелодії на кшталт «Чардаша» Вікторіо Монті. Хоч елегантна музика теж полонить її серце.

Від старших колег Катерина Петрушенко запозичує передусім досвід, знання, вчиться в них навіть терпіння. Одноліткам бажає щирої любові до України, рідного краю, бути активними у плині часу і знаходити хвилини для відпочинку. Сама Катерина енергійно взялася за вивчення англійської й німецької мов. Читання теж не полишає, здебільшого цікавиться автобіографічними книжками про видатних композиторів, музикантів, відомих у будь-якій царині суспільно-економічного життя жінок. Любить подорожувати, пізнавати рідну країну, зокрема природні принади. Цьогоріч об'їздила Львівщину. Вечорами сідає й за вишивання. Чорними й червоними нитками вишиває собі блузку. Вишивка для неї — українське народне мистецтво.

Катеринина душа цвіте українством і музикою. І вона горда цим. Своїй ровесниці Україні зичить насамперед миру та поступу.



ДЕРЖАВНІСТЬ: СТОРІНКИ ІСТОРІЇ

«Віддавна творила націю, не подібну на московську»

СВІДЧЕННЯ. Що казали дипломати XVI—XIX століть про Україну

За реляціями послів правителям своїх країн можна зрозуміти, як сприймали українців у Європі.

Самооцінка для держав і націй, напевно, не менш важлива, ніж для окремої людини. Адже, як запевняють психологи, те, як кожен з нас оцінює себе, проєкціюється і на те, як нас сприймає оточення. Політологи вважають, що такі процеси відбуваються і на рівні держав.

На жаль, на формування самооцінки України значний вплив мала російська пропаганда, яка протягом століть намагалася заперечити окремішність українців, підступністю та військовою силою утверджуючи свою тезу про нездатність українців до державотворення.

Однак це не означає, що аргумент сили обґрунтований. До того ж, завжди корисно подивитися на себе збоку без російської оптики.

З нагоди 30-річчя Незалежності та з дозволу автора книжки «Світ про Україну та українців» Посла України в Хорватії Василя Кирилича Укрінформ публікує витяги з розділу «Реляції дипломатів про Україну».

«Українці в дзеркалі світу щедрі, прагнуть освіти, висококультурні, не посягають на чуже, але й своє з останніх сил обстоюють, незламні духом, а якщо йдеться про свободу, то готові за неї життя віддати. Такі і подібні мікрообрази України мали б стати основою її цілісного об'єктивного образу у світі замість суб'єктивно стереотипних відображень, які нерідко виокремлюються як домінанта в рецепції нашої держави за кордоном», — написав Василь Кирилич у передмові до свого проєкту.

Отже, шануймося, бо ми того варті!



Карта Йогана Баптиста Гомана «Україна — земля козаків із сусідами Волощиною, Молдавією та Малими татарськими провінціями», 1720 р.



«Козаки, будучи народом вільнолюбним, невдоволені царем через призначення до їх фортець московських комендантів. Вважаючи себе вільним народом, вони засмучені, що постійно мусять прислужувати царю і виконувати його накази.

Мешканці Козацької України живуть у добробуті і наситуючи. Вони без мита продають і купують різні вироби, займаються яким забажають ремеслом і чим хотять промишляють. Платять вони тільки невеликий податок гетьманові.

Місцеві жителі (Чернігівщини. — В.К.), як і взагалі усе населення Козацької України, відзначаються ввічливістю та охайністю, одягаються чисто й чистими утримують оселі.

Королівський місто. Вулиці в ньому прекрасні, котрих я в Росії ніде не бачив; будинки гарні, міцні, чисті, виступають на вулицю, як у Данії, а не стоять у глибині подвір'я, як у Росії. Перед Службою Божою дзвонять тут у дзвони в три голоси, як у нас, а пізніше під самої відправи рідко подзвонюють, між тим як росіяни виключно «трзвоняють» (без порядку, галасливо. — В.К.).

Ніжин — велике торговельне місто, укріплене прекрасним валом. У місті стоять дві чудові великі, восьмикутні церкви прекрасної архітектури...

І останній його (у Немирові. — В.К.) будинок чистіший від найчистіших московських (російських — В.К.) палат.

Мужчини у Львові носять польський одяг, жінки — французький. Загалом у місцевих жінок не помітно нічого польського!»

Данський посол Юль Юст, 1711 р.

«Ціла ця країна заселена українцями — нащадками відомих давніх козаків. Вона віддавна творила націю цілком не подібну на московську і польську. У цій гарній країні колись панувала широка свобода. Москвини, однак, зробили їх рабами».

З листа французького представництва в Києві, 1812 р. (архів МЗС Франції)

«Україна являє собою добре освоєні регіони з досвідченим селянством. Козаки первісно були селянами-хліборобами, але змушені були поселитись на Січі, щоб спільно обороняти свою країну. В боях вони сміливі, непохитні і вірною проти Польщі повернули собі незалежність».

Посол австрійського імператора в Москві Августин Меєрберг, 1661 р.



«Кажуть, що ґрунт цієї країни (йдеться про Поділля — В.К.) такий добрий і плодючий, що коли залишити в полі плуг, то він протягом двох чи трьох днів так заростає травою, що знайти його важко. Країна наповнена медом і воском і могла би прогосподувати величезну кількість отар, коли була би можливість їх розводити».

Французький дипломат Блез де Віженер, 1573 р.

«Поборюючи Московщину, треба обов'язково враховувати силу України. Колись незалежна, вона не забула ще, чим була. Незважаючи на деспотію Московщини, яка душить все українське,

ця козацька нація є і дає вільнолюбною.

Це був би смертельний удар по Московщині, якби Україна знову стала незалежною. Тоді вона відіграла б головну роль у визволенні всіх народів, що тепер стогнуть у московському ярмі».

З листа французького посольства до свого міністра закордонних справ від 24.07.1795



«Запорозжці — люди прості, але мають швидкий розум, який найкраще виявляється у державному управлінні. Найвищим органом козаків є Рада, на якій вони обмірковують справи. Підтримують свої погляди без чванства, маючи на меті зробити найкраще для загального добра. Через те я сказав би, що ця республіка схожа на спартанську. Якщо визнають кращим погляд інших, то того не встидаються, без впертості відмовляються від власного погляду і приєднуються до більш правдивого.

На відміну від московитів, кожен козак ходить до церкви зі своїм молитовником. Вони під всіма оглядами чистіші й охайніші від московитів. Хати гарні, вулиці чисті. У Московії нічого подібного я не бачив.

За зовнішнім виглядом і манерами козаки видаються простими, але вони не простаки і не позбавлені гострого розуму. Про це можна судити за їх розмовами і способом правління».

Посол Венеційської Республіки Альберто Віміна, 1650 р.

«Козаки, жителі України, є нація незадоволена, відважна й чис-

ленна, що віддавна стогне під ярмом росіян. Козаки мають армію в сто тисяч піхоти.

Україна одна з найродючіших країн у світі. Україна є осередком, де схрещуються шляхи з Трансильванії, Відня, Копенгагена. Вона заслон проти варварів-росіян, татар і турків. Козаки самі здатні не тільки стримати росіян, а й відкинути їх до кордонів між Україною й Московщиною».

Дипломат міністерства закордонних справ Франції Ледран, 1734 р.



«Українці більш великодушні, більш відверті, більш ввічливі, більш гостинні і мають більший торговельний хист, ніж росіяни. Вони — українці — живий доказ перемоги свободи над людьми, що народилися в неволі...

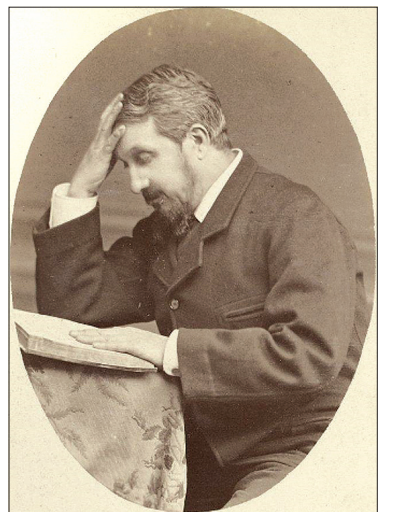
...Україна цікава не тільки своїм впливом на тогочасні сусідні держави, а й тим, що мала двох великих мужів: Хмельницького й Мазепу. Для всесвітньої історії Козаччина цікава двома великими подіями, а саме: спробою Володислава IV з допомогою козаків зробитися справжнім королем Польщі й, окрім того, занепадом Карла XII. Для політиків історія Козаччини подає приклад незвичайно оригінального урядування на зразок Спарти та Риму. Для статистиків історія Козаччини цікава тим, що показує, як збільшилася російська держава через приєднання козаків та України».

Французький дипломат, публіцист Шарль Луї Лесюр, 1812 р.

«Провінція Україна може бути названа великим королів-

ством, як через її величезний простір і численне населення, так і через значну кількість її великих і добре укріплених міст і багатства її території, які полягають в її землі — жирній, родючій, багатій. Це справжня земля обітована. Тож поляки мали зі своїх багатств найголовніше — володіння цією провінцією. Вона мала свого окремого генерала та свої війська, що діяли на свій розсуд, як союзники та конфедерати, а не як піддані цієї корони. У них можна було побачити двісті чи триста тисяч чоловік. Історія Польщі доводить, що Річ Посполита була непереможною тоді, коли володіла цим щасливим краєм. Його люди, що називаються козаками, відзначаються цікавою особливістю, бо, мабуть, єдині, хто носить ім'я інше, ніж називається їхня країна».

Французький дипломат й офіцер Божо (псевдонім Франсуа-Полена Далерака), 1698 р.



«Українці — це окрема східноєвропейська нація, а козаки — це соціальний стан, що вбирав до себе представників різних верств і національностей, і запорозжці просто стали найвідомішим відгалуженням козацтва».

Генеральний консул Франції в Румунії барон Адольф д'Авріль, 1876 р.

Підготувала Надія ЮРЧЕНКО, Укрінформ

ДО 30-РІЧЧЯ НЕЗАЛЕЖНОСТІ УКРАЇНИ

Гідрометеорологічна служба:
100 років розвитку і трансформацій

В'ячеслав ЛІПІНСЬКИЙ,
керівник
Держгідрометслужби у
1993—2010 роках,
заслужений
природоохоронець
України,
для «Урядового кур'єра»

Візуальні спостереження за погодою, станом річок на території сучасної України проводили ще за часів Київської Русі. Літописи Х—ХІІ сторіч містять відомості про екстремальні природні явища, зокрема катастрофічні повені або пересихання річок.

Перші систематичні водомірні спостереження на Дніпрі проводили у ХVІІ сторіччя, що було зумовлено необхідністю проходження суден через Дніпровські пороги, а перші інструментальні метеорологічні спостереження датуються ХVІІІ століттям. На початку ХІХ ст. з'явилися аматорські метеорологічні станції в Києві, Бердичеві, Одесі, Полтаві. Організовано спостережні станції в морських портах Миколаєва і Херсона.

Першу метеорологічну обсерваторію відкрито в Луганську 1836 року, а наприкінці ХІХ сторіччя діяла Придніпровська мережа метеорологічних станцій — приблизно 700 пунктів спостережень. До 1914 року майже при кожній земській управі були станції, а при деяких — і метеорологічне бюро. Перша світова, а згодом і Визвольні змагання призупинили розвиток гідрометеорологічних спостережень.

Декрет об'єднав метеорологічні організації

У період Визвольних змагань уряди Української Народної Республіки та Української Держави здійснювали кроки з організації та структурування метеорологічної служби. У складі секретаріату (згодом міністерства земельних справ) діяв департамент сільськогосподарства, до якого входив підвідділ метеорології. Його керівником був Михайло Корхов. 13 січня 1918 року в департаменті було проведено нараду для організації метеорологічної служби України.

У добу Гетьманату підвідділ метеорології очолював Карл Слефогт. Він опублікував у «Віснику земельних справ» «Проект організації Метеорологічної служби в Україні».

Швидкий розвиток гідрометеорологічної справи в Україні на державному рівні почався після створення в 1921 року Української метеорологічної служби — Укрмету. Це відбулося шляхом ухвалення декрету Ради народних комісарів УСРР від 19 листопада 1921 року «Про метеорологічну службу України». Ним доручено «всі метеорологічні організації, уста-



Працівники Українського бюро погоди за обговоренням прогнозу на наступну добу (1960-ті роки)

рологічні організації, установи та окремі роботи, які існують в УСРР, об'єднати в одну загальнодержавну організацію — Українську Метеорологічну Службу».

Керівництво всією метеорологічною справою в УСРР покладалось на Метеорологічну секцію сільськогосподарського наукового комітету Наркомзему — Укрмет, який став центральною метеорологічною установою республіки. Також встановлювалося, що оригінали метеорологічних (геофізичних) спостережень, які проводили будь-які станції в межах УСРР, мали зберігатись в архівах Укрмету.

Друге важливе рішення, яке ще більше посилювало централізацію всієї гідрометеорологічної справи, — створення у грудні 1929 року Гідрометеорологічного комітету при Раді народних комісарів УСРР, до складу якого ввійшли всі метеорологічні та гідрологічні установи, що існували в Україні. Так було завершено створення єдиної державної гідрометеорологічної служби.

У 1933—1936 роках служба мала назву «Головне управління єдиної гідрометеорологічної служби при Наркомземі УСРР». У 1936—1940 рр. на території України було два управління гідрометеорологічної служби: Головного управління Гідрометеорологічної служби при Раднаркомі СРСР — Київське та Харківське. У 1940—1941 рр. вже функціонувало Управління гідрометеорологічної служби УРСР при Раднаркомі УРСР.

У 1941—1946 роках Українська гідрометслужба перебувала у складі військових округів: Харківського, Сталінградського, Південно-Уральського, Київського. Після війни у 1946—1991 рр. служба мала назви: Українське республіканське управління гідрометеорологічної служби Головного управління гідрометслужби при Раді міністрів СРСР; Українське республіканське управління по гідрометеорології і контролю

природного середовища (а згодом Українське республіканське управління по гідрометеорології) Держкомгідромету СРСР.

Центральний орган в незалежній Україні

У незалежній Україні у 1991—1999 роках служба мала найвищий статус центрального органу виконавчої влади — Державний комітет (в невеликий період — комітет) України по гідрометеорології. Надалі, у 1999—2001 роках статус знизився до департаменту гідрометеорологічної служби і моніторингу у складі Мінприроди України. У 2001—2010 рр. служба підвищила статус до урядового органу державного управління — спочатку у складі Мінприроди України, а потім — МНС. З 2011 року статус служби суттєво знизився — до управління гідрометеорології у складі МНС, яке згодом стало ДСНС.

У 1953 р. було створено Український науково-дослідний гідрометеорологічний інститут. У 1960-х роках розпочалися науково-дослідні й експериментальні роботи з активних впливів на метеорологічні процеси. У 1970—1980-х активно розвивалися роботи з вивчення стану забруднення природного середовища — повітря, води, ґрунту.

Із перших днів після аварії на Чорнобильській АЕС й досі Гідрометеорологічна служба бере активну участь у ліквідації її наслідків. У зоні відчуження функціонує метеорологічна станція Чорнобиль, тривають стаціонарні та експедиційні польові дослідження. Роботи з вивчення радіаційного стану зони відчуження та загалом території України набули ширшого і глибокого характеру. Підсумком цих досліджень стала можливість скласти карти радіоактивного забруднення.

Останнім часом робота з питань радіаційних спостере-

жень набула нових особливостей. Зокрема, національна гідрометслужба України в межах угод між Всесвітньою метеорологічною організацією та МАГАТЕ здійснює моделювання переносу забруднювальних речовин у разі ядерних та інших екологічних аварій.

У нелегкий час становлення самостійної Гідрометслужби України, як і загалом держави, у 1990-х роках вдалося зберегти основне — трудові колективи та кількісний склад мережі спостережень і мінімізувати скорочення програм спостережень і робіт.

У напрямі створення нормативно-правової бази 1999 року одним з перших у світі було ухвалено Закон України «Про гідрометеорологічну діяльність», в якому визначено поняття «національна гідрометеорологічна служба» як система державних органів, установ і організацій, що забезпечують комплекс робіт щодо спостережень, збирання, обробки, передачі, зберігання і використання даних у галузях гідрометеорології, кліматології, геофізики атмосфери, а також базових спостережень за забрудненням навколишнього природного середовища та надання відповідної інформації.

Ухвалено постанови уряду, що врегульовували організаційні, економічні й соціальні питання служби, зокрема: про порядок встановлення охоронних зон навколо об'єктів, призначених для гідрометеорологічних спостережень та робіт; про інформаційні послуги у сфері гідрометеорології; про додаткові умови оплати праці працівників підприємств, установ і організацій національної гідрометслужби.

Кліматична програма: погляд у майбутнє

З ініціативи колективу Центральної геофізичної обсерваторії, підтриманої керівництвом Держгідро-

мету, указом Президента України вперше у світі 2003 року встановлено професійне свято — День працівників гідрометеорологічної служби. Після позитивного висновку Комісії по державних нагородах України встановлено відзнаку — нагрудний знак «Почесний працівник Гідрометслужби України». 2007 року відкрито музей Гідрометслужби України, в якому зібрано та систематизовано матеріали про історію і сьогодення служби.

1997 року Держкомгідромет розробив, а уряд ухвалив Кліматичну програму України. Було вивчено основні чинники, що впливають на формування кліматичної системи, її коливання та зміни на регіональному рівні під впливом глобальних змін клімату, розроблено попередній сценарій можливих змін елементів регіонального клімату на наступні 20, 50 та 100 років. Результати досліджень узагальнено у фундаментальній монографії «Клімат України», виданій 2003 року. Виконували Програму науково-технічного переоснащення служби.

Науковці та фахівці Гідрометеорологічної служби беруть активну участь у дослідженнях Антарктиди на українській станції «Академік Вернадський». У складі Центральної геофізичної обсерваторії імені Бориса Срезневського функціонує Галузевий державний архів матеріалів гідрометеорологічних спостережень. Це єдиний в Україні спеціалізований архівний заклад, у якому зберігається інформація про стан довкілля, зокрема у галузях гідрології, метеорології, аерології, агрометеорології, гідрохімії, гідробіології, радіаційного контролю. Там зберігають унікальні документи, наприклад щоденники метеорологічних спостережень з початку ХІХ сторіччя, гідрометеорологічні матеріали європейських країн середини ХІХ ст. (колишньої Австро-Угорщини, Польщі); документи періодів Першої та Другої світових воєн.

Національна Гідрометслужба спільно з Одеським державним екологічним університетом запровадила постійно діючу систему підвищення кваліфікації фахівців на базі університету, плідно співпрацює з ним та географічними факультетами Київського національного університету імені Тараса Шевченка, Чернівецького національного університету імені Юрія Федьковича та іншими вищими закладами підготовки спеціалістів для служби.

Гідрометеорологічна служба веде активну міжнародну діяльність. З 1948 року (з часу заснування) Україна — член Всесвітньої метеорологічної організації. Вона бере участь фактично у всіх її програмах та напрямках роботи.

Пишаємось науковцями і спеціалістами

У Гідрометеорологічній службі працювали й працюють фахівці, віддані роботі, діяльність, енергія та любов яких до своєї справи дають змогу із честю виконувати поставлені завдання. Серед керівників Гідрометслужби як урядового органу М. Данилевський (працював у 1921—1929), І. Касяненко (1929—1934), П. Хейнолайнен (1934—1937), Т. Богатир (1939—1943, 1944—1973), М. Скрипник (1973—1993), В. Ліпінський (1993—2010).

Троє останніх керівників обіймали посади загалом майже 70 років, що свідчить про стабільність у функціонуванні системи Гідрометслужби. Із 2011 року Український гідрометцентр (УкрГМЦ) — головна організація в системі Гідрометслужби у складі ДСНС України. Директор УкрГМЦ — М. Кульбіда.

Гідрометеорологічна служба України славиться плеядою талановитих керівників, учених і висококваліфікованих спеціалістів. Серед них слід згадати М. Абашина, А. Огієвського, Д. Бурцева, О. Гринька, В. Громова, М. Данилюка, В. Дугінова, В. Костіна, В. Лила, К. Логвинова, П. Рудика, М. Цупенка, П. Шендрика, яких, на жаль, уже немає серед нас. А серед живих О. Косовець, С. Литвин, В. Манукало, В. Осадчий, Н. Токар.

Від створення Укрмету 1921 року й до сьогодення національна гідрометеорологічна служба пройшла славетний шлях становлення, розвитку і трансформації для вирішення завдань, що поставали на різних історичних етапах. Однак брак повноцінного самостійного органу управління у сфері гідрометеорологічної діяльності, який було ліквідовано 2011 року внаслідок адміністративної реформи, стримує розвиток досліджень змін клімату в Україні, які відбуваються швидшими темпами, ніж загалом у світі.

Тож відновлення повноцінної державної служби з питань гідрометеорології та моніторингу забруднення природного середовища давно вже на часі.

Цією публікацією «Урядовий кур'єр» розпочинає цикл матеріалів, присвячених окремим напрямкам роботи Гідрометеорологічної служби України. Сподіваємося, що читачі дізнаються багато нового про діяльність цієї важливої установи, цікаву і таку необхідну роботу українських гідрометеорологів.

ІНІЦІАТИВА

Як вторсировина допомагає відроджувати історію

ПРОЄКТ. Житель Глухова Олександр організував громадський сортувальний пункт, а виручені кошти вкладає у відновлення місцевої пам'ятки

Олександр ВЕРТІЛЬ,
«Урядовий кур'єр»
(фото автора)

Олександрові Мірошніченку 34 роки. Народився у Глухові, тут закінчив середню школу, місцевий педагогічний університет ім. О. Довженка, згодом аспірантуру Центру пам'ятокзнавства НАН України. Понад десять років працює у Національному заповіднику «Глухів» науковим співробітником науково-дослідного відділу.

Оскільки Глухів — порівняно невелике містечко з населенням трохи більш як 30 тисяч, то можна вважати, що більшість жителів якщо не знають одне одного, то потенційно можуть познайомитися. Олександрова робота — на видноті: на екскурсії приходять-приїжджають не тільки місцеві, а й численні гості з різних міст і містечок України. Вони захоплені глибокими історичними знаннями земляка-науковця, умінням подати матеріал так, що місто оживає в уяві слухачів, відкриває нові, досі не знані грані минувшини і сьогодення.

Несподівана нова справа

І якщо ще кілька років тому ампула Мірошніченка-науковця полягало в цій площині, то нині — ще й у несподівано іншій. Олександр став відомим у місті як активний волонтер, що відкрив у центрі міста громадський пункт сортування... сміття. Ця тема стала своєрідним брендом Глухова, відомим у різних кутках України.

Ідеться про звичайнісіньке сміття, яке звикли виносити у кращому разі в окремі контейнери, у гіршому — на відведені чи стихійні звалища непотребу, специфічний сморід яких поширюється в радіусі кількох сотень метрів. Але тепер більшість жителів Глухова, працівників закладів харчування, магазинів, перукарень, різних торгових точок сміття доставляють до сортувального пункту поблизу історичної пам'ятки — будинку Миклашевських.

Саме сюди везуть-несуть картон, бляшанки, пляшки, корки, папір, коробки, бите скло, поліетиленові пакети, пластик — усе, що можна переробити і так підтримати місцеве довкілля. Усі виручені кошти за переробку вторинної сировини Олександр Мірошніченко використовує на ремонт сусідньої будівлі, яка має визначну історичну цінність. Дивно? Несподівано? Так, спочатку і городяни трохи настоїжено зустріли цю ініціативу, мовляв, з такого починання навряд чи вийде щось путнє.

Однак за місяць-другий скептики забули про свої сумніви, натомість коло прихильників і помічників чоловіка стало неухильно розширюватися. І нині Олександр Мірошніченко щодня впродовж двох годин упорядковує надходження приймального пункту, на велосипеді доставляє сировину переробникам. Якщо ж її набирається чималенько, виручають водії вантажівок. Адже такою була первинна домовленість: привезене не може залежуватися, а на сортувальному пункті завжди має бути чисто й охайно.



Олександр Мірошніченко свого часу вирішив, що колишня гетьманська столиця заслуговує на дбайливе ставлення до себе, і відкрив волонтерський пункт збору вторинної сировини

Надихнувся норвезький досвід

Як розповідає ентузіаст, кілька років тому разом із сім'єю гостював у Норвегії в маленькому містечку з населенням 15 тисяч жителів у колишній однокласниці. Як і заведено в гостях, знайомилися з тамтешнім побутовим устроєм, відвідували магазини, культурно-мистецькі заклади — одне слово, проводили дозвілля. І однокласниця між іншим розповіла про давню місцеву благодійну традицію сортувати вторинну сировину, до якої причетні тисячі місцевих жителів. Виручені кошти передають лікарням, аптекам, ветеранським закладам, установам. І це в економічно сильній Норвегії.



Працівники закладів харчування, магазинів, перукарень, різних торгових точок папір і пластик доставляють до сортувального пункту

Як наголошує Олександр, річ не стільки в зібраних коштах, а у грамотному й ефективному підході до утилізації сміття. Адже так городяни захищають навколишнє середовище від власного негативного впливу, виховують у дітей дбайливе і бережливе ставлення до природи, піклуються про місто, в якому живуть, і майбутнє.

Мимоволі Олександр згадав рідний Глухів. І не тільки згадав, а й вирішив, що колишня гетьманська столиця теж заслуговує на дбайливе ставлення до себе. А якщо і починати, то самому подати приклад.

Від ідеї до роботи

Повернувшись, розмістив оголошення в інтернеті, почав обходити торгові точки, заклади харчування, перукарні, тобто міс-

ця, де неодмінно є вторинна сировина, і пропонувати відповідні послуги. Спочатку відгукнулися окремі підприємці, згодом до них приєдналися інші, й невдовзі назбирався перший вантаж із битого скла, пластику, бляшанок, який відправив одній з переробних компаній і отримав аж 260 гривень.

Далі — більше. Про Олександра ініціативу дізналися жителі міста, зокрема учні й студенти. Їхні батьки запропонували допомогу в сортуванні і доставці сировини. Вирішили так: якщо її обсяги перевищують можливості волонтера, то радо прийматиме допомогу, якщо ж міг упоратися сам, то робив це.

Ось тепер день у день працює його приймальний пункт, обсяги заготівлі зростають, а відповідно і виручка.

Чому будинок Миклашевських?

Із першого дня Олександр узяв за правило чітко обліковувати кошти і спрямовувати їх на відновлення будинку Миклашевських. Чому саме цієї будівлі? Замість відповіді Олександр розлого розповідає про унікальну пам'ятку житлової архітектури, відому ще із XVIII століття. У цьому будинку бували представники відомих українських родів Кочубеїв, Скоропадських, Миклашевських, чий імена — гордість України. Саме тут зароджувалося національне театральне мистецтво — історики вказують, що перші вистави відбувалися під цим дахом.

А ще варто пам'ятати, що Глухів — колишня гетьманська столиця, де шуміли-вирували такі історичні вітри, яким можуть позаздрити навіть великі столичні міста Європи. Більш як століття тому будинок Миклашевських переобладнали під поштово-телеграфну контору, із часом тут розташовувалося поштове відділення, телеграф, а до початку 1990-х — місцеве відділення Союздруку та Укрпошти, якій тепер належить будівля.

Однак за останні десятиліття він настільки занепадав, що глухівська громада стала бити на сполох. Свого часу поштовики виставили будівлю на продаж, але результат виявився нульовим — ніхто не захотів її купити. А час продовжу-

вав свою жорстоку справу. І знадобилися кошти Олександра Мірошніченка за здану сировину.

Зусиллями ентузіастів на сьогодні виконано чималий обсяг ремонтних робіт. Полагоджено частину даху, бо він протікав і всередині після дощів утворювалися калюжі, встановлено віконне скло, облаштовано паркан, пофарбовано рами, навколо будинку завжди прибрано. Звісно, це косметичний ремонт, бо на капітальний потрібні значно більші гроші. Однак головне — вдалося загальмувати подальше розграбування і знищення пам'ятки, яка поки що тримається.

За словами Олександра, вдається викрокувати кошти і на інші історичні об'єкти міста. На 6 тисяч гривень закупили фарби для Київських воріт Глухівської фортеці, яку не оновлювали понад десять років.

Ентузіазм знаходить послідовників

А тим часом глухівська сміттєва ініціатива вийшла за географічні межі міста, і сюди по доповіді зачастили гості з Чернігова, Новгород-Сіверського, Києва, Сум, Ямполь. Що вже казати про зв'язок через соцмережі! Олександр ледь встигає відповідати на запити і пропозиції співпраці з десятків міст України.

У місті повноцінно функціонує новостворена підприємницька структура у складі чотирьох працівників, які теж збирають і сортують вторинну сировину. А це нові робочі місця, природоохоронна допомога, виховання бережливого ставлення до навколишнього світу. Підприємці пропонували Олександрові долучитися до їхнього колективу, однак той відмовився.

По-перше, хоч як курйозно це звучить, сміттєвої сировини вистачить усім. По-друге, має на меті не стільки заробляти гроші, як навчити і привчити дорослих і дітей сортувати сміття, дбайливо ставитися до міста, в якому живуть. По-третє, нинішня волонтерська діяльність цілком його улаштовує.

Якщо кілька років роздільні контейнери були рідкістю для Глухова, то нині їх майже півтора десятка. Встановлено їх у різних місцях, зокрема на околицях. Час від часу в місті організовують щось на кшталт толку чи суботників. Якось прибрали пляж біля місцевого озера, то знаходили пляшки півстолітньої давності.

Важливо, що територія біля будинку стала місцем проведення відкритих екологічних уроків для школярів. Щоб взяти в них участь, потрібно здати бодай якусь кількість вторинної сировини, наприклад, кілька корків чи кришечок. І діти охоче приносили їх, а коли бачили, що таку сировину переробляють і це корисно, то були захоплені цим і вже самі збирали їх і здавали заготівельникам.

Не обійшлося без згаданої курйозності. Інколи на екскурсії приїжджають групи з інших міст і як презенти привозять мішки із пластиковою і скляною тарою, картонними коробками, металевими бляшанками. Мовляв, удома треба викидати на звалище, а в Глухові такому добру дадуть господарський лад. Олександр залюбки приймає вантаж.



Будинок Миклашевських давно потребував ремонту, і тепер його трохи оновили на виручені від здачі вторинної сировини кошти

ДОКУМЕНТИ

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 18 червня 2021 року «Про Стратегію розвитку оборонно-промислового комплексу України»

Відповідно до статті 107 Конституції України **постановляю:**

1. Увести в дію рішення Ради національної безпеки і оборони України від 18 червня 2021 року «Про Стратегію розвитку оборонно-промислового комплексу України» (додається).
2. Затвердити Стратегію розвитку оборонно-промислового комплексу України (додається).
3. Кабінету Міністрів України затвердити план заходів щодо реалізації Стратегії розвитку оборонно-промислового комплексу України й інформувати щороку до 31 березня про підсумки її виконання.
4. Контроль за виконанням рішення Ради національної безпеки і оборони України, введеного в дію цим Указом, покласти на Секретаря Ради національної безпеки і оборони України.
5. Цей Указ набирає чинності з дня його опублікування.

Президент України В. ЗЕЛЕНСЬКИЙ

м. Київ
20 серпня 2021 року
№372/2021

Введено в дію
Указом Президента України
від 20 серпня 2021 року № 372/2021

РІШЕННЯ
Ради національної безпеки і оборони України
від 18 червня 2021 року

Про Стратегію розвитку оборонно-промислового комплексу України

Розглянувши проект Стратегії розвитку оборонно-промислового комплексу України, поданий Кабінетом Міністрів України, та з метою зміцнення потенціалу оборонно-промислового комплексу України згідно із Законом України «Про національну безпеку України» Рада національної безпеки і оборони України **вирішила:**

1. Схвалити проект Стратегії розвитку оборонно-промислового комплексу України.
2. Рекомендувати Президентові України затвердити Стратегію розвитку оборонно-промислового комплексу України.
3. Кабінету Міністрів України:
 - 1) забезпечити відповідність завдань і заходів державних цільових програм, а також заходів із розвитку оборонно-промислового комплексу положенням Стратегії розвитку оборонно-промислового комплексу України та досягненню визначених у ній цілей військово-промислової політики;
 - 2) забезпечити фінансування діяльності суб'єктів сектору безпеки і оборони України за таким пріоритетним напрямом, як виконання робіт із реалізації дослідницьких проєктів і створення нових технологій в інтересах сектору безпеки і оборони, а також впровадження інформаційно-аналітичних систем в оборонно-промисловому комплексі;
 - 3) вжити невідкладних заходів щодо недопущення зриву короткострокового планування оборонних закупівель на 2022 — 2024 роки та забезпечити у шестимісячний строк функціонування реєстру учасників відбору та виконавців державних контрактів (договорів);
 - 4) з метою реформування і розвитку оборонно-промислового комплексу у двомісячний строк:
 - а) розробити та затвердити комплексний план заходів з реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу (із визначенням строків виконання кожного завдання), який включатиме завдання щодо:
 - удосконалення нормативно-правового регулювання розвитку оборонно-промислового комплексу, зокрема, в частині розроблення, виробництва, модернізації, ремонту та утилізації озброєння, військової та спеціальної техніки, а також підвищення спроможностей оборонно-промислового комплексу;
 - структурної перебудови підприємств оборонно-промислового комплексу;
 - вжиття заходів, спрямованих на проведення раціональної диверсифікації на підприємствах оборонно-промислового комплексу;
 - визначення завдань і заходів, спрямованих на науково-технічний, інноваційний та інвестиційний розвиток галузі;
 - б) розробити та затвердити заходи з реформування системи управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі із визначенням принципів, цілей та очікуваних результатів трансформації Державного концерну «Укроборонпром»;
 - в) опрацювати питання щодо створення в установленому порядку у складі Державного бюджету України цільового державного фонду розвитку оборонно-промислового комплексу України та визначення одним із джерел формування такого фонду коштів, отриманих від розпорядження надлишковим державним майном підприємств оборонно-промислового комплексу;
 - г) забезпечити створення та набуття функціональної спроможності агенції оборонних технологій;
 - 5) з метою покращення позицій України на світовому ринку озброєнь і зміцнення потенціалу держави у сфері військово-технічного співробітництва у шестимісячний строк забезпечити:
 - а) проведення огляду військово-технічного співробітництва України з іноземними державами, що передбачатиме оцінювання за минулий трирічний період: особливостей та тенденцій розвитку світового ринку озброєння, військової та спеціальної техніки;
 - стану військово-технічного співробітництва України з іноземними державами та ефективності його здійснення, а також факторів, які впливають на зазначене співробітництво;
 - фінансових показників військово-технічного співробітництва України з іноземними державами, обсягів, структури, регіонального розподілу товарів військового призначення та подвійного використання і причин їх змін, забезпечення потреб сектору безпеки і оборони іноземним озброєнням, військовою та спеціальною технікою, обладнанням і технологіями, виконання офсетних договорів;
 - результатів діяльності органів державного управління, підприємств, установ і організацій промисловості та науки, які уповноважені здійснювати військово-технічне співробітництво України з іноземними державами;
 - потенціалу та перспективних напрямів розвитку військово-технічного співробітництва України з іноземними державами;
 - б) розроблення на основі результатів огляду військово-технічного співробітництва України з іноземними державами та подання на розгляд Ради національної безпеки і оборони України Стратегії військово-технічного співробітництва України з іноземними державами на 5 років, яка визначатиме:
 - цілі, основні напрями, завдання державної політики у сфері військово-технічного співробітництва України з іноземними державами;
 - поточні та прогнозовані чинники, що впливають на розвиток військово-технічного співробітництва України з іноземними державами, з урахуванням зовнішньополітичних та внутрішніх умов;
 - пріоритети розвитку військово-технічного співробітництва України з іноземними державами на середньостроковий період;
 - основні напрями діяльності органів державного управління, підприємств, установ і організацій промисловості та науки, які уповноважені здійснювати військово-технічне співробітництво України з іноземними державами;
 - використання державно-приватного партнерства для досягнення цілей розвитку військово-технічного співробітництва України з іноземними державами;
 - в) запровадження економічно привабливих механізмів надання банківських гарантій для забезпечення виконання зобов'язань уповноважених суб'єктів господарювання України за укладеними зовнішньоекономічними контрактами на постачання товарів військового призначення та подвійного використання, кредитування визначених на урядовому рівні проєктів у сфері військово-технічного співробітництва;
 - г) підвищення ефективності функціонування національної системи експортного контролю шляхом:
 - внесення на розгляд Верховної Ради України проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державний контроль за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання» з метою виконання завдань, передбачених підпунктом «г») підпункту 3 пункту 5 рішення Ради національної безпеки і оборони України від 28 серпня 2014 року «Про невідкладні заходи щодо захисту України та зміцнення її обороноздатності», введеного у дію Указом Президента України від 24 вересня 2014 року № 744, та абзацом п'ятим підпункту 8 пункту 2 рішення Ради національної безпеки і оборони України від 18 лютого 2020 року «Про основні показники державного оборонного замовлення на 2020 рік та 2021, 2022 роки», введеного в дію Указом Президента України від 27 лютого 2020 року № 59;
 - проведення організаційних, фінансових та інших заходів з метою введення в експлуатацію електронної системи у сфері державного контролю за міжнародними передачами товарів для вирішення питань про можливість надання відповідних дозволів, висновків чи міжнародних імпорتنих сертифікатів, проведення реєстрації суб'єктів господарювання та державних замовників у сфері оборони, а також створення реєстру ідентифікованих товарів військового призначення та подвійного використання і надання користувачам електронної системи у сфері державного контролю доступу до нього;

- розроблення державної програми взаємодії з промисловістю у сфері державного експортного контролю з метою поширення інформації щодо правил і процедур здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання, відповідальності за їх порушення, а також підготовки фахівців систем внутрішньофірмового експортного контролю, створених суб'єктами здійснення міжнародних передач товарів;
- проведення організаційних, фінансових та інших заходів для забезпечення контролю доставки і перевірки кінцевого використання експортованих товарів військового призначення та подвійного використання з метою виключення використання зазначених товарів у терористичних та інших протиправних цілях, а також потрапляння до держави-агресора через вільні економічні зони і держави з нерозвиненими системами експортного контролю;
- удосконалення порядку міжвідомчого узгодження заяв суб'єктів господарювання на право здійснення міжнародних передач товарів військового призначення, які можуть бути спрямовані на задоволення потреб Збройних Сил України, з метою сприяння зміцненню експортного потенціалу оборонно-промислового комплексу;
- г) актуалізацію положень Указів Президента України від 21 квітня 1999 року № 422 «Про заходи щодо вдосконалення військово-технічного співробітництва з іноземними державами» та від 20 березня 2002 року № 276 «Про розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сфері військово-технічного співробітництва з іноземними державами»;
4. Міністерству з питань стратегічних галузей промисловості України:
 - 1) у тримісячний строк опрацювати питання щодо:
 - механізмів фінансування розвитку виробництва підприємств оборонно-промислового комплексу недержавної форми власності, які беруть участь у виробництві товарів оборонного призначення, необхідних для задоволення пріоритетів сектору безпеки і оборони із залученням інструментів державно-приватного партнерства;
 - запровадження механізмів інформування заінтересованих підприємств стосовно затверджених Кабінетом Міністрів України основних показників закупівель товарів, робіт і послуг оборонного призначення за закритими закупівлями, змін до них, на плановий бюджетний період та орієнтовних показників обсягів закупівель товарів, робіт і послуг оборонного призначення за закритими закупівлями на наступні за плановим два бюджетні періоди;
 - 2) у шестимісячний строк:
 - разом з Міністерством оборони України, Міністерством економіки України та Державним концерном «Укроборонпром» провести інвентаризацію об'єктів права інтелектуальної власності на підприємствах оборонно-промислового комплексу, а також підготувати пропозиції щодо удосконалення нормативно-правового регулювання захисту таких об'єктів;
 - розробити план заходів з підготовки та перепідготовки кваліфікованих кадрів для оборонно-промислового комплексу з метою збереження і розвитку кадрового потенціалу.

Секретар Ради національної безпеки і оборони України О. ДАНИЛОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Указом Президента України
від 20 серпня 2021 року № 372/2021

СТРАТЕГІЯ
розвитку оборонно-промислового комплексу України

Загальні положення

Стратегія розвитку оборонно-промислового комплексу України (далі — Стратегія) визначає пріоритетні напрями державної військово-промислової політики, цілі реформи оборонно-промислового комплексу та очікувані результати їх досягнення з урахуванням актуальних воєнно-політичних загроз і викликів.

Правовою основою положень Стратегії є Конституція України, інші законодавчі акти України, міжнародні договори України, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

Стратегія розроблена на основі результатів огляду оборонно-промислового комплексу України. Стратегія національної безпеки України та враховує інші документи у сфері стратегічного планування.

Стратегія визначає:

- цілі, основні напрями, завдання державної військово-промислової політики;
- поточні та прогнозовані чинники, що впливають на розвиток оборонно-промислового комплексу, з урахуванням зовнішньополітичних та внутрішніх умов;
- пріоритети розвитку оборонно-промислового комплексу на довгостроковий період;
- основні напрями діяльності державних органів щодо підтримки розвитку оборонно-промислового комплексу;
- напрями та завдання реформування і розвитку оборонно-промислового комплексу.

Стратегія є основою для підготовки державних програм, що стосуються оборонно-промислового комплексу України, з метою забезпечення сталого та ефективного розвитку оборонно-промислового комплексу, зниження залежності України від критичного імпорту шляхом заміщення продукцією вітчизняного виробництва, відродження стратегічної ролі оборонного сектору економіки.

Реалізація Стратегії здійснюється на основі національного економічного, інтелектуального потенціалу з використанням механізмів державно-приватного партнерства та військово-технічного співробітництва з іноземними державами.

Мета, цілі та основні напрями державної військово-промислової політики

Створення умов для розвитку оборонно-промислового комплексу України з використанням механізмів державно-приватного партнерства та військово-технічного співробітництва з іноземними державами для виробництва високоефективного озброєння, військової та спеціальної техніки для задоволення потреб Збройних Сил України, інших органів сектору безпеки і оборони, збільшення експортного потенціалу оборонно-промислового комплексу України є метою державної військово-промислової політики.

Ціллю державної військово-промислової політики є створення на основі сучасних стандартів корпоративного управління та управління якістю, ефективної реалізації кадрового потенціалу конкурентоспроможного, високотехнологічного, функціонально збалансованого, економічно ефективного, фінансово-самодостатнього та прибуткового, раціонально диверсифікованого, ресурсо- та енергоефективного, цифровізованого вітчизняного оборонно-промислового комплексу, здатного задовольнити існуючі та перспективні потреби Збройних Сил України та інших військових формувань в озброєнні, військовій та спеціальній техніці.

Державна військово-промислова політика буде реалізовуватися за такими основними напрямками:

- створення системи стратегічного планування у сфері оборонно-промислового комплексу України та системи планування довгострокових наукових і матеріально-технічних потреб Збройних Сил України, інших військових формувань у продукції військового та цивільного призначення і подвійного використання;
- забезпечення безперервного наукового, інформаційно-аналітичного та нормативно-правового супроводження заходів з реформування і розвитку оборонно-промислового комплексу;
- оптимізація системи державного управління у сфері оборонно-промислового комплексу України, уникнення конфлікту інтересів між повноваженнями щодо формування державної військово-промислової політики та функціями з управління суб'єктами господарювання;
- впровадження принципів корпоративного управління відповідно до міжнародних стандартів;
- підвищення рівня координації діяльності органів виконавчої влади, що здійснюють реалізацію державної політики у сфері безпеки, оборони та розвитку оборонного сектору економіки;
- впровадження ефективної системи організації діяльності державних наукових установ та виробничих підприємств оборонних галузей промисловості шляхом утворення за їх існуючі господарських об'єднань підприємств або холдингових компаній (далі — науково-виробничі структури), орієнтація на конкретні цілі та пріоритети за кожним виробничим сегментом (авіаційно-космічним, виробництвом спеціальних засобів (зокрема зазасобів протиповітряної оборони, радіолокації, радіоелектронної боротьби та зв'язку, засобів технічних видів розвідки), бронетанковим (зокрема виробництво автомобільної техніки, інженерного та спеціального озброєння для потреб оборони), кораблебудівним, а також сегментом виробництва високоточної зброї та боеприпасів);
- створення та впровадження єдиної інформаційно-аналітичної системи центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну військово-промислову політику, як сучасного засобу підтримки прийняття рішень у сфері реалізації військово-промислової політики;
- проведення раціональної диверсифікації оборонних галузей промисловості;
- проведення корпоратизації підприємств оборонно-промислового комплексу, установ та організацій, впровадження засад корпоративного управління ними відповідно до принципів Організації економічного співробітництва та розвитку, поєднання централізованого державного управління із сучасними ринковими механізмами;
- впровадження економічних механізмів стимулювання інноваційної діяльності, збільшення прибутковості, забезпечення сталого фінансового стану підприємств оборонно-промислового комплексу, відновлення платоспроможності;
- удосконалення системи стандартизації, уніфікації та управління якістю продукції відповідно до стандартів НАТО;
- імпортозаміщення критичних матеріалів, комплектувальних виробів, елементної бази, критичних технологій та мінімізація залежності від іноземних постачальників, зокрема повна ліквідація залежності від постачання матеріалів, комплектувальних виробів з Російської Федерації, інвестиції у розвиток базових та критичних технологій, виконання перспективних планів інноваційного розвитку;
- зняття нормативно-правових обмежень на утворення спільних підприємств з іноземними компаніями та провадження спільної діяльності, залучення іноземного капіталу в розвиток виробничих потужностей українських підприємств із забезпеченням при цьому державного контролю для нейтралізації потенційних загроз національній безпеці;

- забезпечення доступу суб'єктів господарювання всіх форм власності до участі у проєктах зі створення та виробництва оборонної продукції, впровадження і реалізація державно-приватного партнерства, сприяння залученню інвестицій на внутрішньому та зовнішньому ринках;
- спрощення процедур отримання суб'єктами господарювання повноважень на здійснення експортно-імпорتنих операцій в оборонній сфері;
- поширення присутності товарів та послуг оборонно-промислового комплексу на міжнародних ринках, посилення організаційних та інституціональних заходів сприяння їх експорту;
- інституційне забезпечення для впровадження інноваційних проєктів та розвитку критичних технологій відповідно до найкращих світових практик, зокрема, з використанням механізмів державно-приватного партнерства;
- сприяння розвитку суб'єктів малого і середнього підприємництва всіх форм власності в частині розроблення і створення інноваційних технологій і виробництва високотехнологічної продукції військового, спеціального, подвійного призначення та цивільної продукції;
- впровадження механізмів державного протекціонізму та державної підтримки експортного потенціалу в рамках військово-технічного співробітництва з іноземними державами з урахуванням зобов'язань України за відповідними міжнародними договорами; впровадження заходів із стимулювання підприємств до збільшення обсягів цивільної продукції;
- залучення підприємств оборонно-промислового комплексу до програм науково-технічного та соціально-економічного розвитку держави;
- економічне стимулювання застосування новітніх технологій, зокрема пов'язаних з енергозбереженням і енергозабезпеченням;
- створення системи безперервної підготовки кадрів для задоволення потреб оборонно-промислового комплексу, підвищення мотивації і забезпечення правового та соціального захисту працівників;
- запровадження ефективних механізмів взаємодії між державними замовниками та виконавцями державних контрактів (договорів) з оборонних закупівель;
- впровадження CALS-технологій та системи «бережливе виробництво»;
- перегляд потреб та оновлення мобілізаційних запасів на підприємствах оборонно-промислового комплексу.

Поточні та прогнозовані чинники, що впливають на розвиток оборонно-промислового комплексу

Внутрішні умови

Організаційна структура української оборонної промисловості та система управління нею є неідеальною і малоефективною, внаслідок чого поступово зменшується інноваційна складова діяльності, результативність та ефективність також мають сталу тенденцію до зменшення, зокрема:

- головним методом управління державною часткою оборонної промисловості все ще залишається адміністративний примус;
- більшість суб'єктів господарювання не володіє достатнім ступенем науково-технічної, фінансово-економічної та виробничої самодостатності;
- у виробництві переважають технології третього і четвертого технологічних укладів, не створено належних набутків п'ятого і шостого технологічних укладів, що призводить до невідповідності лінійки систем, підсистем озброєння та військової техніки, що виробляються підприємствами, сучасному рівню;
- основні параметри господарської діяльності українських оборонних підприємств (структура та використання основних засобів, обсяги досліджень та виробництва, продуктивність праці, кадровий склад тощо) не відповідають сучасним вимогам;
- існуючі засади організації оборонно-промислової діяльності у державі не відповідають пануючим тенденціям світового індустріального розвитку, зокрема принципам, визначеним у стандартах ISO, що являють собою найбільш адаптовані механізми управління матеріальним виробництвом у ринкових умовах за критерієм якості;
- поширені у світі механізми планування, контролю, забезпечення та постійного удосконалення господарської діяльності, зокрема за допомогою таких відомих інструментів, як «бережливе виробництво», технології безперервних операційних покращень, системи безперервної інформаційної підтримки життєвого циклу продукції, або інших, недостатньо впроваджені або взагалі відсутні;
- складність із забезпеченням кваліфікованими робітничими кадрами, руйнація системи професійно-технічного навчання;
- темпи переозброєння Збройних Сил України, інших складових сил оборони на новітні (модеризовані) зразки не забезпечують завантаженість виробництва в оборонній промисловості і як наслідок підприємства мають обмежені можливості для інвестицій і ліквідацію технологічного відставання, існування та розвитку підприємств можливі лише у разі наявності портфеля іноземних замовлень;
- через російську військову агресію та тимчасову окупацію частини суверенної території України були втрачені підприємства оборонно-промислового комплексу, які виробляли озброєння, військову та спеціальну техніку та/або брали участь в коопераційних зв'язках з іншими підприємствами — виробниками озброєння, військової та спеціальної техніки;
- в Україні відсутні підприємства, установи та організації, що займаються створенням та виробництвом бойової авіації (літаки, вертольоти), систем протиповітряної оборони/протиракетної оборони, систем повітряно-космічної оборони, високоточних гіперзвукових літальних апаратів різного базування та засобів захисту від них, практично відсутні виробництва радіоелементів та мікроелектроніки, багатьох критично необхідних для виробництва озброєння, військової та спеціальної техніки матеріалів і комплектувальних виробів.
- На основі результатів проведення огляду оборонно-промислового комплексу необхідно виділити найбільш критичні чинники, що мають суттєвий вплив на формування цілей та завдань для досягнення необхідних спроможностей оборонно-промислового комплексу, серед яких:
 - недостатність системи визначення потреб в озброєнні, військовій і спеціальній техніці та формування планів закупівель на найближчу перспективу для сил сектору безпеки і оборони, відсутність максимально можливої публічності процесу формування державного оборонного замовлення та відбору виконавців;
 - відсутність дієвих державних програм переходу від виробництва одиночних та мало-серійних виробів до серійного виробництва новітніх зразків озброєння, військової та спеціальної техніки;
 - слабка концентрація фінансових та інших ресурсів для реалізації пріоритетних напрямів переходу на створення озброєння, військової та спеціальної техніки нових поколінь; повна відсутність державної підтримки та фінансування розвитку критичних технологій у сфері оборонно-промислового комплексу України, проведення фундаментальних досліджень в інтересах оборонно-промислового комплексу, стимулювання нових науково-технічних напрямів;
 - відсутність чіткої державної політики стимулювання інноваційного розвитку оборонно-промислового комплексу, підтримки лізингових та офсетних угод;
 - відсутність гнучкої політики ціноутворення на продукцію військового призначення; недооцінка впливу експортного потенціалу підприємств — виробників озброєння, військової та спеціальної техніки на їх фінансово-економічний стан та відсутність державної підтримки підприємств, продукція яких має значний експортний потенціал;
 - відсутність доступних кредитів для підприємств — виробників озброєння, військової та спеціальної техніки;
 - низький рівень узгодженості військово-технічної та військово-промислової політики, зокрема під час розроблення і виготовлення сучасних зразків озброєння, військової та спеціальної техніки;
 - відсутність дієвих механізмів залучення інвестицій у галузь;
 - низький рівень військово-технічного співробітництва з метою залучення міжнародних компаній до інвестування у підприємства оборонно-промислового комплексу.
- Світові тенденції*
 - Зміни у зовнішньому середовищі формують нові виклики і можливості, які матимуть у найближчє десятиліття істотний вплив на розвиток оборонно-промислового комплексу, зокрема:
 - в економічній політиці держав прослідковуються ознаки переходу від глобалізації до ізоляції;
 - відбувається стрімке зростання міжнародної конкуренції на світовому ринку озброєння, військової та спеціальної техніки;
 - змінюється структура світової економіки (зміщення центру економічного розвитку із Заходу на Схід — в держави, що розвиваються), виникає дефіцит ресурсів (енергетичних, продовольчих, питної води), що буде стимулювати зростання ринків озброєння, військової та спеціальної техніки;
 - продовжується випереджаюче зростання ринків, що розвиваються, особливо держав Південно-Східної Азії;
 - високі темпи технологічних змін і перехід до нового технологічного укладу (штучний інтелект, розвиток нових технологій зв'язку, біотехнологій, електроніки та інше) ведуть до появи нових і скорочення старих ринків, серед виробників озброєнь загострюється конкуренція;
 - негативно впливають на можливості експорту українських озброєнь геополітичні чинники, які також обмежують доступ підприємств національного оборонно-промислового комплексу до критичних технологій, матеріалів та комплектувальних виробів;
 - загострення регіональних та локальних конфліктів призводить до зростання попиту на озброєння, військову та спеціальну техніку, водночас економічна нестабільність, світова криза, пандемії можуть призвести до обмеження доступу на міжнародні ринки, до капіталу для інвестицій, валютних ризиків, зниження попиту на військову продукцію, що вплине на прибутковості довгострокових експортних контрактів;
 - дефіцит ресурсів призведе до збільшення собівартості продукції і попиту на енергозберігаючі технології та обладнання.
 - Тенденції розвитку озброєнь*
 - Провідні держави світу здійснюють активні заходи щодо переозброєння своїх військ. Зміни способів ведення збройної боротьби формують нові потреби у розробленні озброєнь на основі нових фізичних принципів із використанням квантових, інформаційних, космічних, гіперзвукових технологій, біотехнологій, а також технологій у сфері штучного

ДОКУМЕНТИ

го інтелекту, створюються нові матеріали, робототехніка та автономні безпілотні апарати, удосконалюються неядерні високоточні озброєння (БТО).

Наземна бронетехніка, літаки і вертольоти, а також кораблі та підводні човни оснащуються двигунами, що працюють на альтернативних джерелах енергії, частина з них стає безпілотними.

Бойові розвідувальні ударні комплекси забезпечують дії військ розвідувальними даними, зокрема засобами повітряної і космічної розвідки, в реальному режимі часу, а також вогневу підтримку з повітря та артилерійськими засобами, інженерна розвідка здійснюється з використанням роботизованих систем.

Легкі вертольоти (легкі штурмовики), безпілотні літальні апарати, що перебувають в розпорядженні командира, застосовуються не тільки як розвідувальні, а також для корегування вогню з повітря засобів вогневої підтримки, артилерійських систем, дронів «камікадзе» або використовуються як тактична авіація (повітряна вогнева підтримка).

Протиповітряна оборона підрозділу оснащується переносними зенітно-ракетними комплексами та зенітними установками для боротьби з низьколітаючими цілями, які об'єднують автоматизованими системами управління та цілевказання.

Основою живучості, мобільності та прихованості дій підрозділів у зоні виконання бойового завдання стає стійкість зв'язку під час застосування противником засобів радіоелектронної боротьби.

Для ведення бойових дій на морі та у прибережних районах підрозділи військово-морських сил оснащуються роботизованими безпілотними надводними та підводними апаратами, зокрема ударними, за допомогою яких створюються системи моніторингу, контролю та оборони як за надводною поверхнею, так і під водою.

Здійснюється активний розвиток та застосування автоматизованих систем управління збройними силами різного рівня (стратегічного, тактичного).

Пріоритети розвитку оборонно-промислового комплексу

Науково-технічний та виробничо-технологічний розвиток, технічне переоснащення та модернізація підприємств оборонно-промислового комплексу здійснюватимуться шляхом:

форсованого технічного переоснащення науково-виробничої бази оборонно-промислового комплексу, орієнтованого насамперед на забезпечення реалізації державних цільових оборонних програм;

проведення підприємствами модернізації, впровадження новітніх технологій, оновлення виробничих фондів, створення потужностей та підготовки виробництва для виконання завдань і заходів, визначених державними цільовими оборонними програмами, зокрема за пріоритетними напрямками:

- створення автоматизованих систем управління;
- створення ракетно-космічної техніки;
- створення високоточних засобів ураження, боеприпасів та продуктів спеціальної хімії;
- створення засобів радіоелектронної боротьби;
- створення технічних засобів розвідки;
- створення систем протиповітряної оборони;
- створення безпечіажних платформ і ударної робототехніки, оснащення «солдата майбутнього» тощо;

- військове суднобудування;
- вертольотобудування;
- організація виробництва зразків штурмової, винищувальної, бомбардувальної, учбово-тренувальної авіаційної техніки, що не виготовляється на сьогодні в Україні, з поступовим переходом від її складання та локалізації виробництва складових та комплектувальних виробів до повномасштабного серійного виробництва за ліцензійними договорами;
- організація спільного серійного виробництва відповідно до потреб озброєння, військової і спеціальної техніки, що не виготовляється в Україні, за ліцензійними договорами;

- впровадження CALS-технологій і системи «бережливе виробництво»;
- розвиток дослідно-випробувальної бази;
- впровадження малозатратних та безвідходних технологій, які забезпечують раціональне споживання та використання природних ресурсів, зменшення енергетичної складової собівартості продукції, наближення її енергоємності до рівня розвинутих держав та стандартів Європейського Союзу.

Забезпечити розвиток оборонно-промислового комплексу на основі використання його конкурентних переваг можливо шляхом широкої інтеграції з високотехнологічним цивільним сектором промисловості.

Проведення диверсифікації виробництва з метою освоєння підприємствами оборонно-промислового комплексу випуску високотехнологічної промислової продукції цивільного призначення (до 2030 року в оборонно-промисловому комплексі частка цивільної продукції повинна становити не менш як 50 відсотків від загального обсягу виробництва), створення і просування на ринки імпортозамінної і експортоорієнтованої продукції цивільного призначення можливе з дотриманням таких умов:

- виключення небезпеки деградації вітчизняного оборонно-промислового комплексу у разі можливого скорочення обсягів оборонних закупівель;
- забезпечення інноваційно-інвестиційної діяльності оборонних підприємств таке, що дасть змогу створювати за необхідності зразки озброєння, військової та спеціальної техніки з необхідними тактико-технічними характеристиками;
- збереження і розвиток в оборонно-промисловому комплексі набору компетенцій для забезпечення вирішення всього комплексу завдань технічного оснащення Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених відповідно до законів України.

Необхідно вжити заходів для структурної перебудови та вдосконалення управління, зокрема здійснити:

- структурний перегляд системи управління державним сектором оборонної промисловості;
- перегляд та оптимізацію структури активів підприємств та установ;
- створення науково-виробничих структур, які здійснюють координацію та реалізацію великих проєктів (програм), оптимізацію та підвищення концентрації виробництва, впровадження та вдосконалення корпоративного управління і рівня менеджменту.

Удосконалити систему планування можливо шляхом:

- створення в галузі якісно нової системи аналізу та планування, взаємоузгодженої із стратегічними документами оборонного планування держави в контексті з цілями, завданнями та пріоритетами державної політики у сфері національної безпеки і оборони, воєнно-економічного, соціально-економічного та науково-технічного розвитку держави;
- створення та впровадження єдиної інформаційно-аналітичної системи центрального органу виконавчої влади, що відповідає за формування та реалізацію державної військово-промислової політики, як сучасного засобу підтримки прийняття рішень.

Оптимізація імпортозаміщення здійснюватиметься шляхом поетапної локалізації виробництва в інтересах національної оборони і безпеки держави, застосування офсетних угод при організації спільних виробництв, у тому числі із застосуванням адитивних технологій тривимірного друку.

Розвиток кадрового потенціалу оборонно-промислового комплексу забезпечується за допомогою:

- поліпшення умов та престижності праці працівників оборонної промисловості;
 - моніторингу і прогнозування кадрових потреб організації, вдосконалення підготовки кваліфікованих кадрів для збереження технологічних циклів виробництва найважливіших систем озброєння;
 - вдосконалення системи підготовки (перепідготовки) кадрів, стимулювання залучення висококваліфікованих фахівців в оборонно-промисловий комплекс.
- Розвиток експортного потенціалу здійснюється шляхом:
- розроблення та прийняття нормативно-правових актів, спрямованих на забезпечення заходів військово-технічного співробітництва і реалізації офсетних угод під час закупівлі озброєння, військової та спеціальної техніки за імпортом;
 - укладення міжурядових угод з військово-технічного співробітництва, що передбачають взаємний захист інвестицій, технологій, конкретні заходи із спільного виробництва озброєння, військової та спеціальної техніки для потреб ринків третіх держав;
 - розвитку експортного потенціалу оборонно-промислового комплексу, що передбачає створення сприятливих умов для реалізації міжнародних проєктів у сфері озброєнь і військової техніки;
 - забезпечення умов для створення спільного виробництва зразків, які не виготовляються в Україні.

Забезпечення інноваційної діяльності у сфері оборонно-промислового комплексу

Метою провадження інноваційної діяльності у сфері оборонно-промислового комплексу є задоволення потреб держави в сучасних високоефективних системах озброєнь, військової та спеціальної техніки відповідно до встановлених нормативів, національних та міжнародних стандартів, а також потреб експорту наукоємної продукції шляхом оновлення та формування нової науково-технологічної бази підприємств та організації оборонно-промислового комплексу за допомогою поєднання ефективного державного управління і ринкових механізмів саморозвитку.

Інноваційна діяльність в оборонно-промисловому комплексі має бути спрямована на: технічне переоснащення та оновлення виробничої бази з урахуванням новітніх досягнень науково-технічного прогресу та переходу на нові види спеціалізації і організації виробництва;

- підвищення технологічного рівня створення та виробництва озброєння, військової та спеціальної техніки;
- підвищення ефективності використання матеріалів та інших ресурсів;
- радикальне зниження енергоємності виробництва;
- мінімізацію техногенного впливу оборонно-промислового комплексу та його продукції на навколишнє середовище і людину;
- забезпечення стимулювання приватної підприємницької ініціативи у виконанні завдань розвитку оборонно-промислового комплексу;
- вирішення питань забезпечення оборонно-промислового комплексу кваліфікованими кадрами з впровадженням післядипломної підготовки фахівців усіх рівнів.

Для досягнення поставленої мети в державі повинні бути відрегульовані рамкові умови розгортання масштабної інноваційної діяльності у сфері оборонно-промислового комплексу, зокрема стосовно забезпечення оптимального балансу ринкових і регулятор-

них важелів впливу держави на інноваційний розвиток, вдосконалення структури оборонно-промислового комплексу за інноваційною моделлю.

Інноваційна діяльність і необхідні заходи щодо її розвитку мають розглядатися з урахуванням таких основних пріоритетів:

- адаптація інноваційної інфраструктури у сфері оборонно-промислового комплексу до умов глобалізації та підвищення її конкурентоспроможності;
- створення привабливих умов для творців інновацій, стимулювання інноваційної активності підприємств оборонно-промислового комплексу;
- переорієнтація інноваційної інфраструктури на ринковий попит і споживача;
- системний підхід в управлінні інноваційною діяльністю, інформаційне забезпечення. Основними шляхами інноваційного розвитку оборонно-промислового комплексу України є:

реформування інституційного складу оборонно-промислового комплексу з утворенням науково-виробничих структур, здатних реалізувати повні інноваційно-інвестиційні цикли;

створення нової системи управління функціонуванням і розвитком оборонно-промислового комплексу;

застосування системи прискореного інноваційного розвитку та нової моделі наукового забезпечення інноваційної діяльності у сфері оборонно-промислового комплексу;

введення в дію нових механізмів фінансування, кредитування та інвестиційного забезпечення оборонно-промислового комплексу;

надання науково-виробничим структурам оборонно-промислового комплексу державної підтримки на внутрішньому та зовнішньому ринках.

Реформування оборонно-промислового комплексу для активізації інноваційної діяльності проводиться за такими принципами:

- забезпечення достатньої обороноздатності держави на базі випереджаючого розвитку систем озброєння, військової та спеціальної техніки, забезпечення передового науково-технічного рівня, здатного протистояти наявним і майбутнім викликам та загрозам;
- поєднання інтересів вітчизняних споживачів і виробників оборонної продукції;
- створення необхідних умов для впровадження інновацій у виробничі процеси;
- державного протекціонізму — державної підтримки і надання преференцій інноваційним проєктам і програмам підприємств, організації та установ оборонно-промислового комплексу.

Заходи з реформування оборонно-промислового комплексу для активізації інноваційної діяльності мають базуватися на результатах наукових досліджень з аналізу та прогнозування:

- соціально-економічного стану в сфері оборонно-промислового комплексу України на 5, 10, 15 років з оцінюванням можливих обсягів фінансування оборонно-промислового комплексу;
- политу та цін на продукцію військового і подвійного призначення;
- цін на головні типи ресурсів, які використовуються під час виробництва продукції військового і подвійного призначення;
- технологій, які використовуються під час виробництва продукції військового і подвійного призначення;
- існуючих можливостей України з виробництва продукції військового і подвійного призначення;
- можливих сценаріїв розвитку військово-політичної, технологічної, ресурсної ситуації у світі і в Україні;
- можливих ризиків.

Отримана за результатами досліджень інформація надасть можливість: розробляти програми, визначити виконавців інноваційних проєктів, витрати, джерела фінансування, доходи, час на реалізацію тощо;

розробляти календарний план реалізації Стратегії;

оцінювати витрати і доходи держави від реалізації Стратегії.

Для досягнення мети необхідно вжити таких заходів:

- розробити законодавчі акти щодо надання оборонній галузі статусу пріоритетної, сти мулювання її інноваційного розвитку та надання державної підтримки підприємствам і організаціям оборонно-промислового комплексу;
- розробити Державну цільову програму розвитку оборонно-промислового комплексу, зміст якої має бути наповнений конкретними заходами щодо здійснення передбачених Стратегією реформ і змін, визначити строки їх виконання, відповідальні органи і особи, а також необхідні ресурси;

- створити систему постійного моніторингу динаміки інноваційного розвитку оборонно-промислового комплексу;
- створити нову систему фінансового, кредитного та інвестиційного забезпечення оборонно-промислового комплексу;
- законодавчо визначити мінімальний гарантований обсяг бюджетного фінансування потреб інноваційного розвитку оборонно-промислового комплексу як частку загальних витрат на безпеку і оборону;

- створити сприятливий інвестиційний клімат для здійснення інвестицій в оборонно-промисловий комплекс, зокрема, механізм захисту цих інвестицій із забезпеченням національних інтересів та національної безпеки.
- Встановлюється єдиний порядок п'ятирічного та щорічного планування інноваційного розвитку оборонно-промислового комплексу та державної звітності, що визначає ступінь досягнення цілей та рекомендацій на продовження або мотивовану відмову стосовно здійснення заходів плану.

Напрями та завдання реформування і розвитку оборонно-промислового комплексу

Формування організаційно та функціонально збалансованої структури оборонно-промислового комплексу, забезпечення поглибленої інтеграції науки і виробництва включатиме:

- вдосконалення та розвиток загальнодержавного механізму організації і проведення прикладних наукових і науково-технічних досліджень, виконання робіт за державними цільовими програмами і державним замовленням, підготовку наукових кадрів та фінансову підтримку розвитку наукової інфраструктури в інтересах сил сектору безпеки і оборони України;

удосконалення системи планування у сфері оборонно-промислового комплексу у взаємозв'язку із системою планування довгострокових потреб сил безпеки і оборони України у продукції військового і цивільного призначення та подвійного використання з метою задоволення пріоритетних потреб держави;

удосконалення координації діяльності органів виконавчої влади, які віднесені до сектору безпеки і оборони;

формування політики власності підприємств оборонно-промислового комплексу державної форми власності для визначення:

- мети здійснення державою володіння, управління та розпорядження підприємствами, установами та організаціями промисловості та науки, що розробляють, виробляють, модернізують і утилізують продукцію військового призначення, надають послуги в інтересах оборони для оснащення та матеріального забезпечення сил безпеки і сил оборони, а також здійснюють постачання товарів військового призначення та подвійного використання, надання послуг військового призначення під час виконання заходів військово-технічного співробітництва України з іншими державами;
- основних цілей та пріоритетів, згідно з якими держава володіє (виконує функції з управління) такими підприємствами, установами та організаціями, основних принципів та механізмів управління ними, принципів їх фінансування та узгодження фінансових та нефінансових цілей, ролі органів державної влади;

впровадження принципу нової системи організації діяльності наукових установ та виробничих підприємств оборонних галузей промисловості шляхом створення за галузе-вим принципом науково-виробничих структур;

проведення корпоратизації підприємств, установ та організацій оборонно-промисло-вого комплексу, впровадження засад корпоративного управління відповідно до найкращих міжнародних практик;

проведення реорганізації підприємств, визначення напрямів їх консолідації, реструктуризації і оптимізації надлишкових виробничих потужностей, цивільної диверсифікації, перепрофілювання або ліквідації безперспективних підприємств, а саме:

- підприємств — учасників Державного концерну «Укроборонпром»;
- підприємств Міністерства оборони України, Міністерства з питань стратегічних галузей промисловості України, Державного космічного агентства України та інших органів управління;

забезпечення в рамках науково-виробничих структур впровадження стратегічного менеджменту і комплексного програмно-цільового планування наукового, науково-технічного та технологічного розвитку і виробничої діяльності, проведення раціональної диверсифікації;

створення на базі підприємств оборонно-промислового комплексу державної та приватної форми власності об'єднань (із залученням наукових організацій, підприємств, вищих навчальних закладів і фінансових установ) для впровадження у виробництво високіх технологій, комерціалізації науково-технічних розробок, виконання програм розвитку регіонів та програм реструктуризації підприємств оборонно-промислового комплексу;

створення учасниками різних форм власності індустріальних та технологічних парків у сфері високіх технологій для забезпечення запуску, виведення на ринок і виробництва високотехнологічної продукції, послуг і технологій в інтересах оборони і безпеки держави, зокрема, шляхом інтеграції з науковими і (або) освітніми організаціям;

залучення компетенцій, кадрів, інновацій, технологій, капіталу і досвіду управління приватних підприємств і організацій шляхом застосування механізмів державно-приватного партнерства в оборонно-промисловому комплексі для спільного вирішення задач забезпечення національної безпеки, підвищення ефективності використання коштів державного бюджету і активів підприємств, установ і організацій в оборонно-промисловому комплексі, спільного розроблення та реалізації інвестиційних та інноваційних проєктів, вдосконалення управління та інформаційно-аналітичного забезпечення у сфері оборонно-промислового комплексу, налагодження трансферу технологій.

Забезпечення фінансової стійкості та спроможності підприємств оборонно-промислового комплексу до належного фінансування поточної діяльності, розвитку та виконання зобов'язань перед підприємствами та державою буде здійснюватися шляхом:

формування статутних капіталів утворених за галузевим принципом науково-виробничих структур в обсягах, визначених статутами;

створення умов (зокрема регуляторних) для розширення та підвищення ефективності кредитування на фінансових ринках (банківське кредитування, випуск облігацій на внутрішньому та зовнішніх ринках, інше);

реструктуризації (списання) безнадійних комерційних боргів;

розроблення і впровадження економічних механізмів стимулювання інноваційної діяльності на підприємствах оборонного сектору економіки, які передбачають структурні зрушення, збільшення виробництва наукоємної конкурентоздатної продукції;

стимулювання капітальних інвестицій та інвестицій в науково-дослідні та дослідно-конструкторські роботи;

удосконалення засобів та механізмів доступу підприємств оборонно-промислового комплексу до капіталу;

впровадження економічних механізмів ефективної взаємодії наукових установ та виробничих комплексів різних форм власності, державно-приватного партнерства підприємств, які забезпечують розроблення, виготовлення, модернізацію і ремонт продукції військового призначення та подвійного використання;

удосконалення системи фінансування заходів з розроблення, освоєння і впровадження нових технологій, підготовки виробництва, нарощування наявних виробничих потужностей для виготовлення продукції оборонного призначення;

розроблення і впровадження економічних механізмів та заходів щодо забезпечення державної підтримки, державного регулювання і державного протекціонізму оборонного сектору економіки;

впровадження механізмів податкового стимулювання підприємств в частині амортизаційної політики, спрямованої на використання сучасного високотехнологічного обладнання та устаткування вітчизняного виробництва, новітніх технологій, зокрема, пов'язаних з енергозбереженням і енергозабезпеченням;

стимулювання сучасних технологій енергозбереження, підвищення енергоефективності виробництв та зниження енергоємності і матеріалоємності продукції, мало- та безвідходних технологій, які забезпечують сумісне досягнення ресурсозбереження і природоохоронних цілей, зниження енергетичної складової собівартості продукції, наближення її енергоємності до рівня розвинутих держав та стандартів Європейського Союзу.

Технічне перевозброєння, структура перебудова, технологічне оновлення та розвиток науково-виробничої бази підприємств оборонних галузей промисловості забезпечуються шляхом:

модернізації, створення потужностей та підготовки виробництва для виконання завдань і заходів, визначених державними цільовими оборонними програмами розвитку озброєння, військової та спеціальної техніки;

зняття нормативно-правових та інших обмежень на державне фінансування заходів з модернізації, створення потужностей та підготовки виробництва, які виконуються оборонними підприємствами недержавної форми власності;

технічного перевозброєння та технологічного переоснащення, освоєння і впровадження технологій ремонту озброєння, військової та спеціальної техніки, виготовлення комплектувальних виробів для їх ремонту;

впровадження інформаційних систем управління виробництвом;

виконання проєктів та програм у рамках міждержавних угод, міжнародних контрактів у сфері науково-технічного, зокрема військово-технічного, співробітництва, розширення номенклатури і обсягів експорту наукоємної високотехнологічної продукції військового, цивільного і подвійного використання;

створення спеціалізованих виробництв з виготовлення нових матеріалів і речовин, складних деталей, вузлів, приладів, агрегатів та виробів, зокрема із застосуванням адитивних технологій тривимірного друку;

створення спеціалізованих інструментальних і заготівельних виробництв;

впровадження системи «бережливе виробництво»;

удосконалення заходів та процедур, пов'язаних із безпекою персоналу, доступністю об'єктів, інформаційною безпекою, кібербезпекою на підприємствах, в установах та організаціях оборонно-промислового комплексу.

Відповідно до існуючих та майбутніх потреб у озброєнні, військової та спеціальної техніки основні зусилля наукових установ оборонного сектору з розвитку озброєння, військової та спеціальної техніки, проведення раціональної диверсифікації оборонних галузей промисловості пропонуються зосередити:

- у фундаментальній сфері на дослідженнях: — піперзвуквої зброї на основі електромагнітного розгону мілкокаліберних зарядів («куль») субміліметрових і мікронних розмірів;
- електронно-оптичних перетворювачів в області інфрачервоного спектра випромінювання для побудови надчутливих приладів нічного бачення і тепловізорів нового покоління;
- конструкційних матеріалів нового покоління з аномально високою пружністю і зносостійкістю для використання в авіабудуванні, зокрема під час побудови лопатей вертольотів, планерів літаків, кораблебудування;
- надчутливих приймачів звукового і ультразвукового діапазону для систем ехолокації у водному середовищі;
- альтернативних джерел енергії — гібридних, електричних, водневих силових установок;

- мікро- та наносупутників;
- у прикладній сфері на розробках за такими напрямками: — автоматизовані системи управління, інтеграції різних систем озброєнь у єдину мережу розвідки, цілевказання та вогневого ураження;
- ракетно-космічна техніка;
- високоточні засоби ураження сухопутного, повітряного та морського базування;
- техніка радіоелектронної боротьби і навігаційного забезпечення;
- техніка технічних видів розвідки;
- робототехніка та безпілотні платформи різного призначення;
- оснащення «солдата майбутнього»;
- кібербезпека;
- вертольотобудування (легкі вертольоти);
- авіаційно-космічна техніка і критичні комплектувальні вироби до неї, розвиток виробничої бази та збільшення виробництва літаків військово-транспортної авіації.

Заходи з розвитку озброєння та військової техніки, проведення раціональної диверсифікації оборонних галузей промисловості здійснюються шляхом створення конкурентоздатної наукоємної продукції військового, цивільного та подвійного використання, забезпечення підготовки виробництва для її випуску у сферах:

військової — з метою створення, модернізації та освоєння виробництва продукції військового призначення і подвійного використання для задоволення потреб Збройних Сил України, інших військових формувань та правоохоронних органів і поставки на експорт;

цивільний — з метою створення, модернізації та освоєння виробництва високотехнологічної конкурентоздатної продукції цивільного призначення для підвищення рівня задоволення першочергових внутрішніх соціально-економічних потреб держави у високоякісній продукції власного виробництва і поставки на експорт продукції галузей машинобудування, транспорту, енергозабезпечення, життєзабезпечення, інформаційної, телекомунікаційної;

імпортозаміщення;

створення та освоєння виробництва імпортозаміщуючої продукції військового і цивільного призначення та подвійного використання, яка є необхідною для задоволення першочергових потреб оборони, безпеки і економіки держави та забезпечить зменшення залежності України від критичного імпорту;

— локалізації виробництва з метою збільшення питомої ваги вартості сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів вітчизняного походження, виконання робіт та надання послуг вітчизняними виробниками на митній території України у вартості товарів, робіт і послуг, що закуповуються для потреб національної безпеки та оборони, зокрема, шляхом укладення офсетних (компенсаційних) угод з іноземними постачальниками під час закупівлі товарів, робіт і послуг за імпортом;

розвитку та захисту базових та критичних технологій;

— забезпечення динамічного розвитку провідних (високоризикових) досліджень і розробок, фундаментальної науки і реалізації прикладних дослідницьких програм в інтересах забезпечення оборони держави і безпеки держави, зокрема за участю Національної академії наук України, державних наукових центрів і провідних університетів;

— створення реєстру критичних технологій та компетенцій;

спроєння комерціалізації та забезпечення більш широкого застосування технологій військового призначення та подвійного використання для виробництва продукції цивільного призначення та з метою диверсифікації виробництва на підприємствах оборонно-промислового комплексу;

— розроблення політики управління інтелектуальною власністю в оборонно-промисловому комплексі;

— впровадження процедур захисту технологій під час здійснення іноземних інвестицій у вітчизняні господарські товариства, що мають стратегічне значення для забезпечення оборони і безпеки держави, з метою забезпечення захисту національних інтересів держави;

— удосконалення заходів та процедур, пов'язаних із безпекою персоналу, доступністю об'єктів, інформаційною безпекою, кібербезпекою на підприємствах оборонно-промислового комплексу, з метою захисту технологій військового і цивільного призначення та подвійного використання;

мобілізаційної підготовки — удосконалення системи розвитку і утримання виробничих потужностей мобілізаційного призначення підприємств оборонно-промислового комплексу шляхом визначення (уточнення) потреб мобілізаційних запасів, проведення інвентаризації та оновлення виробничих потужностей і запасів мобілізаційного призначення.

Запровадження ефективних механізмів взаємодії між державними замовниками та виконавцями контрактів (договор

ДОКУМЕНТИ

альної техніки, забезпечення їх сталої реалізації та взаємозв'язку з державними програмами, що стосуються оборонно-промислового комплексу України;

удосконалення механізмів фінансування підприємств в рамках державних цільових програм розвитку озброєння, військової і спеціальної техніки та оборонно-промислового комплексу.

Ефективність військово-технічного співробітництва з іноземними державами буде підвищена шляхом:

- розроблення і прийняття нормативно-правових актів щодо удосконалення засад державної політики у сфері військово-технічного співробітництва, зокрема, Стратегії військово-технічного співробітництва України з іноземними державами, та внесення її на розгляд Ради національної безпеки і оборони України;
- удосконалення нормативно-правової бази щодо участі підприємств оборонно-промислового комплексу у міжнародному співробітництві;
- розроблення і впровадження механізмів державного протекціонізму та державної підтримки експортного потенціалу, розширення експортних можливостей підприємств оборонної промисловості всіх форм власності;
- розроблення і впровадження механізмів державного регулювання у сфері трансферу технологій, державної підтримки виконання проєктів і програм у рамках міждержавних угод та державних гарантій виконання зовнішньоекономічних контрактів у сфері науково-технічного, зокрема, військово-технічного, співробітництва;
- активного використання механізму виставкової діяльності з метою просування продукції військового і цивільного призначення та подвійного використання на зовнішні ринки та залучення перспективних технологій в Україну;

створення привабливих умов для залучення іноземних інвестицій в оновлення технологічної бази підприємств, зокрема шляхом трансферу в Україну сучасних технологій, залучення науково-технічного потенціалу до реалізації спільних високотехнологічних проєктів як в Україні, так і за кордоном.

Кадрові вимоги оборонно-промислового комплексу України із безперервної підготовки кадрів для задоволення потреб оборонно-промислового комплексу, підвищення мотивації і забезпечення правового та соціального захисту його працівників будуть задоволені шляхом створення і впровадження (удосконалення):

- системи безперервної підготовки робітничих, технічних та інженерних кадрів для задоволення потреб оборонно-промислового комплексу у результаті відновлення діяльності учбових центрів на підприємствах, закладів професійної (професійно-технічної) освіти і спеціалізованих кафедр у закладах вищої освіти, розроблення та впровадження відповідних програм підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації кадрів за державним замовленням;
- державної системи, механізмів та комплексу організаційних, правових, економічних й інших заходів щодо забезпечення мотивації, стимулювання, правового і соціального захисту працівників підприємств оборонних галузей промисловості;
- системи формування та підготовки резерву кадрів на заміщення керівних посад усіх рівнів;
- системи атестації інженерно-технічних кадрів оборонно-промислового комплексу.

З метою удосконалення системи стандартизації, уніфікації та управління якістю продукції планується зосередити зусилля на:

- здійсненні заходів щодо впровадження стандартів НАТО (держав — членів НАТО), міжнародних (регіональних) стандартів в оборонно-промислового комплексу;
- удосконаленні державної системи стандартизації продукції військового і цивільного призначення, створенні та впровадженні системи забезпечення національними і галузевими стандартами, які адаптовані до стандартів НАТО (держав — членів НАТО) та Європейського Союзу, здійсненні правової та державної підтримки підприємств оборонно-промислового комплексу під час впровадження міжнародних стандартів;
- створенні електронної бази нормативних документів із стандартизації, що діють в Україні (ДСТУ, ГОСТ та інші);
- забезпеченні перегляду (продовження дії) необхідних міждержавних стандартів ГОСТ, ГОСТ В та перегляду галузевих стандартів (ГСТУ, ОСТ, ОСТ В) (у разі необхідності розроблення на їх основі національних стандартів);
- впровадженні заходів щодо гармонізації систем стандартизації, контролю якості та сертифікації продукції з аналогічними системами закордонних споживачів і виробників продукції оборонно-промислового комплексу;
- впровадженні механізмів управління якістю продукції відповідно до міжнародних стандартів ISO та інших міжнародних і європейських документів з управління якістю;
- удосконаленні системи і механізмів уніфікації продукції військового призначення та подвійного використання, зокрема шляхом впровадження кодексів усталеної практики (методик) щодо проведення підприємствами оборонно-промислового комплексу міжгалузевої, галузевої і заводської уніфікації;
- оптимізації підходів під час формування вимог до закупівлі та контрактів державними замовниками з метою ширшого застосування стандартів НАТО;
- розробленні системи підвищення кваліфікації працівників оборонно-промислового комплексу на систематичній основі з метою:

- залучення широкого кола експертів до перегляду міждержавних і галузевих стандартів (під час перегляду враховано положення стандартів НАТО);
- забезпечення участі українських експертів оборонно-промислового комплексу у роботі міжнародних груп/підгруп професійного спрямування;
- недопущення відтоку підготовлених кадрів, які мають стати основою для формування оновленої структури з питань стандартизації, кодифікації, каталогізації та державного гарантування (підтвердження) якості;
- запровадження ефективної системи вивчення англійської мови для фахівців із стандартизації;
- вдосконалення механізму оплати робіт із стандартизації, забезпечення належного фінансування таких робіт;
- забезпечення сталою вивчення досвіду держав — членів НАТО у сфері стандартизації озброєння, військової та спеціальної техніки, залучення до таких робіт максимальної кількості працівників оборонно-промислового комплексу.

Наукове та інформаційно-аналітичне забезпечення діяльності оборонно-промислового комплексу буде здійснюватися за такими напрямками:

- вивчення вітчизняного та іноземного досвіду щодо інтеграції науки і виробництва в оборонному секторі економіки;
- вивчення вітчизняного та іноземного досвіду щодо організаційно-правового забезпечення, принципів і механізмів державно-приватного партнерства в оборонному секторі економіки, розроблення практичних рекомендацій з підготовки нормативно-правових актів щодо раціональної взаємодії підприємств, установ та організацій різних форм власності в оборонно-промисловому комплексі;
- вивчення потреб оборонного сектору економіки в імпорті продукції (товарах, технологіях, роботах, послугах) військового призначення і подвійного використання, розроблення практичних рекомендацій щодо проведення раціональної диверсифікації та імпортозаміщення;
- розроблення принципів і механізмів, практичних рекомендацій щодо вдосконалення системи захисту інтелектуальної власності в оборонно-промисловому комплексі;
- розроблення принципів і механізмів, практичних рекомендацій та нормативно-правових актів щодо підвищення енергоефективності виробництва, зниження питомої ваги енергетичної складової в структурі собівартості промислової продукції, що виробляється в оборонно-промисловому комплексі, наближення її до рівня розвинутих держав і стандартів НАТО та Європейського Союзу;
- розроблення практичних рекомендацій щодо створення і освоєння в оборонно-промисловому комплексі сучасної конкурентоздатної продукції цивільного призначення з урахуванням реальних і потенційних потреб економіки та населення держави і можливостей оборонних галузей промисловості;
- розроблення практичних рекомендацій щодо вдосконалення системи стандартизації, уніфікації та управління якістю продукції військового і цивільного призначення та подвійного використання;
- створення системи та вдосконалення механізмів безперервного забезпечення наукової установ і виробничих комплексів оборонних галузей промисловості інформаційними, аналітичними та іншими матеріалами щодо світових досягнень у сфері науки і технологій, розвитку озброєння, військової та спеціальної техніки;
- створення, впровадження та постійне удосконалення CALS-технологій;
- створення і впровадження захищеної автоматизованої інформаційно-аналітичної системи обліку та аналізу діяльності підприємств оборонно-промислового комплексу;
- створення єдиної інформаційної бази науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт, результатів інтелектуальної діяльності та технологій військового, спеціального і подвійного призначення, конструкторської документації на продукцію військового призначення для їх використання під час створення інноваційної високотехнологічної продукції військового і цивільного призначення та подвійного використання;
- створення, освоєння і впровадження захищеної автоматизованої інформаційно-аналітичної системи експертного супроводження діяльності суб'єктів та об'єктів оборонного сектору економіки України;
- створення системи інформаційно-видавничої діяльності в оборонно-промисловому комплексі, проведення досліджень щодо розвитку оборонного сектору економіки, забезпечення підготовки та видання наукових, науково-аналітичних та інформаційно-аналітичних видань з питань розвитку науки, техніки, технологій, сучасних досягнень науково-технічного прогресу в оборонній промисловості.

У сфері нормативно-правового забезпечення реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу основними завданнями мають бути:

- розроблення і прийняття законопроектів, спрямованих на вдосконалення системи управління оборонним сектором економіки, визначення відповідних функцій управління суб'єктам управління об'єктами державної власності в оборонно-промисловому комплексі;
- розроблення і прийняття правових актів, спрямованих на:

- визначення порядку здійснення іноземних інвестицій у вітчизняні господарські товариства, що мають стратегічне значення для забезпечення оборони і безпеки держави, з метою створення правових умов і механізмів участі іноземних інвесторів у капіталі таких товариств, механізмів контролю держави за угодами з активами таких товариств для забезпечення захисту національних інтересів держави;

- створення сприятливих умов для залучення іноземних інвестицій в оборонно-промисловий комплекс;
- визначення особливостей перетворення державних комерційних підприємств оборонно-промислового комплексу у господарські товариства та залучення іноземних інвестицій в оборонно-промисловий комплекс із забезпеченням при цьому державного контролю для нейтралізації потенційних загроз національній безпеці;
- впровадження економічних механізмів стимулювання імпортозаміщення та інноваційної діяльності на підприємствах оборонної промисловості, які передбачають структурні зрушення, залучення інвестицій і позичань в обсягах, достатніх для поповнення обігових коштів, створення та освоєння нових видів продукції, розроблення і впровадження сучасних технологій, оновлення та розвиток їх науково-виробничої бази;
- розроблення та впровадження правових механізмів щодо стимулювання диверсифікації виробництва на підприємствах оборонно-промислового комплексу;
- впровадження механізмів державного протекціонізму та державної підтримки вітчизняних підприємств — виробників;
- впровадження механізмів удосконалення державного регулювання у сфері трансферу технологій;
- удосконалення правового регулювання щодо укладення офсетних (компенсаційних) угод з іноземними постачальниками під час закупівлі за імпортом товарів, робіт і послуг для потреб національної безпеки та оборони з метою локалізації виробництва для збільшення питомої ваги вартості сировини, матеріалів, вузлів, агрегатів, деталей і комплектувальних виробів вітчизняного походження, виконання робіт та надання послуг вітчизняними виробниками на митній території України у вартості товарів, робіт і послуг, що закуповуються;
- впровадження механізмів державно-приватного партнерства в оборонно-промисловому комплексі з метою спільного розроблення та реалізації інвестиційних та інноваційних проєктів, налагодження трансферу технологій, залучення компетенцій, кадрів, інновацій, технологій, капіталу і досвіду управління приватних підприємств і організацій для спільного вирішення задач забезпечення національної безпеки;
- удосконалення системи захисту прав інтелектуальної власності на оборонні технології;
- розроблення, затвердження та впровадження нормативно-технічних документів, які регламентують та регулюють розроблення, виготовлення, ремонт, модернізацію і утилізацію продукції військового призначення та подвійного використання;
- розроблення і впровадження механізмів пільгового кредитування підприємств оборонно-промислового комплексу, які беруть участь в оборонних закупівлях, реалізують зовнішньоекономічні контракти з постачання озброєння та військової техніки і комплектувальних виробів до них, забезпечують створення та випуск імпортозаміщуючої продукції;
- впровадження механізмів фінансового стимулювання підприємств оборонно-промислового комплексу;
- нормативно-правове забезпечення державного фінансування заходів модернізації, створення потужностей та підготовки виробництва, які виконуються оборонними підприємствами недержавної форми власності.

Очікувані результати, ефективність реалізації Стратегії

Під час реалізації Стратегії очікується досягнення таких результатів:

- створена комплексна система реалізації державної військово-промислової політики;
- сформована організаційно і функціонально збалансована структура оборонно-промислового комплексу;
- оборонні підприємства та установи мають високий науково-технічний, виробничо-технологічний, кадровий та інтелектуальний потенціал, який дасть змогу задовольнити існуючі та перспективні потреби Збройних Сил України та інших військових формувань в озброєнні, військовій та спеціальній техніці, забезпечено виготовлення комплексу продукції спеціальної хімії, створені виробничі потужності з виготовлення боеприпасів різних калібрів і здійснюється їх виготовлення;
- подолано технологічне відставання, оборонно-промисловий комплекс є конкурентоспроможним, прибутковим, впроваджені міжнародні стандарти управління якістю та охороною праці, збільшено показники експорту продукції військового та подвійного використання, підприємства національного оборонно-промислового комплексу залучені у реалізацію міжнародних проєктів з розроблення та виробництва озброєння, військової та спеціальної техніки;
- забезпечено максимальне завантаження та ефективне використання науково-виробничої бази, підприємства оборонно-промислового комплексу мають значні обсяги виробництва цивільної високотехнологічної продукції, створені нові робочі місця, оборонно-промисловий комплекс є одним з центрів економічного росту держави;
- розроблено і впроваджено механізми стимулювання розвитку кадрового потенціалу, правової і соціального захисту працівників підприємств оборонно-промислового комплексу;
- розроблені, освоєні і впроваджені малозатратні та безвідходні технології, які забезпечують сумісне досягнення ресурсозбереження і природоохоронних цілей, зменшення обсягу технологічних витрат та невірних втрат енергоресурсів, зниження енергетичної складової собівартості продукції, наближення її енергоємності до рівня розвинутих держав та стандартів Європейського Союзу.

Основними показниками (критеріями) ефективності реалізації Стратегії вважатимуться:

- кількість/частка корпоративних підприємств оборонно-промислового комплексу;
- кількість/частка утворених науково-виробничих об'єднань на корпоративній основі;
- кількість/частка замкнених циклів виробництва озброєння, військової та спеціальної техніки, що не виробляються в Україні;
- індекс локалізації виробництва іноземного озброєння, військової та спеціальної техніки в Україні;
- рівень зносу/оновлення основних виробничих фондів;
- кількість/частка новітніх зразків озброєння, військової та спеціальної техніки, які постачаються для потреб сил сектору безпеки і оборони;
- кількість/частка матеріалів та комплектувальних частин, які створені у рамках імпортозаміщення продукції російського походження;
- кількість/частка високотехнологічної, наукоємної продукції, що постачається на експорт в рамках заходів військово-технічного співробітництва;
- відсоток зростання середньомісячної заробітної плати працівників;
- кількість/частка запроваджених сучасних цифрових технологій у науково-виробничу діяльність підприємств оборонно-промислового комплексу.

Етапи реалізації Стратегії

Стратегія реалізується у три етапи.

На першому етапі (2021 — 2022 роки) передбачається виконання завдань, визначених у пріоритетних напрямках розвитку оборонно-промислового комплексу, розроблення та затвердження комплексного плану реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу, який визначаються взаємоузгоджені заходи з реформування, основними з яких є:

- розроблення та прийняття правових актів щодо розвитку оборонно-промислового комплексу;
- формування організаційно та функціонально збалансованої структури управління підприємствами стратегічних галузей промисловості, здійснення заходів з перетворення підприємств оборонно-промислового комплексу державної форми власності у господарські товариства відповідно до особливостей, визначених окремими законодавчими актами, формування організаційно та функціонально збалансованої структури управління підприємствами оборонних галузей промисловості;
- формування вертикально-інтегрованих науково-виробничих об'єднань за галузевим принципом з метою створення замкнених циклів виробництва продукції військового і цивільного призначення та подвійного використання;
- припинення Державного концерну «Укроборонпром» шляхом його перетворення та його підприємств-учасників у вертикально-інтегровану структуру (із забезпеченням правонаступництва за зобов'язаннями перед державою за заповиченнями, залученими під державні гарантії), яка буде об'єднувати галузеві науково-виробничі об'єднання та підприємства прямого підпорядкування;
- реорганізація та виробничо-технологічна реструктуризація, технічне переоснащення підприємств оборонних галузей промисловості, створення виробництв для розширення номенклатури і обсягів випуску імпортозаміщеної конкурентоздатної продукції військового та цивільного призначення і подвійного використання;
- реалізація заходів, визначених Стратегією, і проєктів проведення раціональної диверсифікації оборонних галузей промисловості;
- розроблення, затвердження та реалізація планів науково-технічного, інноваційного та інвестиційного розвитку, планів зовнішньоекономічної діяльності підприємств оборонно-промислового комплексу.

На другому етапі (2023 — 2024 роки) передбачається:

- продовження виконання невиконаних завдань та незавершених заходів першого етапу; реалізація проєктів і планів розвитку підприємств оборонно-промислового комплексу, зокрема:

- впровадження заходів щодо енергозбереження, підвищення енергоефективності виробництва та зменшення енергоємності і матеріалоємності продукції;
- здійснення заходів щодо вдосконалення системи стандартизації продукції, зокрема впровадження стандартів міжнародної організації із стандартизації (ISO), НАТО та Європейського Союзу, гармонізації її з аналогічними системами закордонних споживачів і виробників продукції, а також системи контролю (сертифікації) якості імпоротної продукції військового призначення і подвійного використання;
- впровадження заходів щодо інформаційно-аналітичного забезпечення діяльності підприємств оборонно-промислового комплексу, просування їх продукції;
- завершення формування організаційно та функціонально збалансованої структури управління підприємствами оборонних галузей промисловості.

На третьому етапі (2025 — 2030 роки):

- продовжується та завершується виконання не закінчених на першому і другому етапах реалізації Стратегії завдань та заходів, освоєння в оборонно-промисловому комплексі нових технологій, що забезпечать, зокрема, зниження використання імпортних комплектувальних виробів, сировини, матеріалів та іншої продукції;
- продовжується проведення диверсифікації, технічного переозброєння і розвитку науково-виробничої бази підприємств оборонних галузей промисловості, виконання про-

ектів відповідно до визначених Стратегією цілей та завдань, створення, розширення номенклатури та обсягів виробництва критично важливої продукції для потреб внутрішнього ринку і поставки на експорт.

Організаційне та фінансове забезпечення виконання Стратегії

Виконання Стратегії здійснюється згідно з планом заходів щодо її реалізації, що затверджується Кабінетом Міністрів України.

Реалізація Стратегії забезпечується органами виконавчої влади, підприємствами, установами і організаціями відповідно до повноважень, визначених законодавством України.

Організаційне забезпечення реалізації Стратегії покладається на Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України.

Рада національної безпеки і оборони України та Кабінет Міністрів України координують і контролюють виконання Стратегії у межах повноважень, визначених конституцією і законами України.

Фінансове забезпечення виконання завдань, заходів з реалізації Стратегії здійснюватиметься за рахунок коштів державного бюджету, передбачених у законі про Державний бюджет України, відповідно до пропозицій Ради національної безпеки і оборони України під час формування показників державного бюджету на відповідний рік за статтями, пов'язаними із забезпеченням національної безпеки і оборони України, власних коштів підприємств, інших джерел, не заборонених законодавством, зокрема на засадах державно-приватного партнерства, пільгового кредитування, інвестицій, кредитів під державні гарантії, адресної державної підтримки, впровадження економічних механізмів стимулювання.

Обсяг коштів, передбачених у Державному бюджеті України на забезпечення розвитку оборонно-промислового комплексу, повинен становити не менше ніж 0,5 відсотка валового внутрішнього продукту щороку із коригуванням, у тому числі на:

- виконання державних цільових програм реформування та розвитку оборонно-промислового комплексу, нарощування наявних виробничих потужностей для виготовлення продукції оборонного призначення;
- розвиток перспективних оборонних технологій та подолання розриву між фундаментальними дослідженнями та їх використанням в оборонно-промисловому комплексі й у военній сфері;
- проведення досліджень, прикладних наукових і науково-технічних розробок, виконання робіт за державними цільовими програмами і державним замовленням, підготовку наукових кадрів та фінансову підтримку розвитку наукової інфраструктури;
- проведення робіт із реалізації проєктів з виконання наукових досліджень і розробок та розробки нових технологій в інтересах сектору безпеки і оборони України.

Заключні положення

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України забезпечує щорічне публічне звітування про стан реалізації Стратегії.

Положення Стратегії уточнюються і доповнюються з урахуванням:

- завдань та пріоритетів державної політики у сфері національної безпеки і оборони;
- потреб Збройних Сил України та інших військових формувань в озброєнні, військовій та спеціальній техніці;
- умов воєнно-економічного, соціально-економічного та науково-технічного розвитку держави;
- світових тенденцій науково-технологічного розвитку;
- тенденцій розвитку засобів збройної боротьби тощо.

Керівник Офісу Президента України А. ЄРМАК



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА

від 18 серпня 2021 р. № 889

Київ

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 і від 29 червня 2021 р. № 677

Кабінет Міністрів України **постановляє:**

Внести до постанов Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 «Про встановлення карантину та запровадження обмежувальних протипідемічних заходів з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 1, ст. 14, № 50, ст. 3075, № 54, ст. 3342) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 28 липня 2021 р. № 787, і від 29 червня 2021 р. № 677 «Деякі питання формування та використання сертифіката, що підтверджує вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, негативний результат тестування або одужання особи від зазначеної хвороби» (Офіційний вісник України, 2021 р., № 54, ст. 3342) — із змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 28 липня 2021 р. № 797, зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

постановою Кабінету Міністрів України

від 18 серпня 2021 р. № 889

ЗМІНИ,

що вносяться до постанов Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236 і від 29 червня 2021 р. № 677

1. У постанові Кабінету Міністрів України від 9 грудня 2020 р. № 1236:

- у абзаці першому підпункту 5 пункту 2^о слова і цифри «іноземного COVID-сертифіката, що підтверджує вакцинацію від COVID-19 вакцинами, включеними» замінити словами і цифрами «іноземного COVID-сертифіката, що підтверджує вакцинацію від COVID-19 однією чи кількома дозами вакцин, включених Всесвітньою організацією охорони здоров'я до переліку дозволених для використання в надзвичайних ситуаціях, або одужання особи від COVID-19»;
- у абзацах вісімнадцятому та тридцятому пункту 7 слова і цифри «отримання повного курсу вакцинації від COVID-19» замінити словами і цифрами «вакцинацію від COVID-19 однією чи кількома дозами вакцин, включених Всесвітньою організацією охорони здоров'я до переліку дозволених для використання в надзвичайних ситуаціях, або одужання особи від COVID-19»;
- у абзаці другого пункту 7 після слів «які потребують додаткового захисту, або громадянам» доповнити словами «держав — членів Європейського Союзу або»;
- у Порядку формування та використання сертифіката, що підтверджує вакцинацію від гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, негативний результат тестування або одужання особи від зазначеної хвороби, затвердженому зазначеною постановою:

абзац восьмий пункту 2 після слів «Формується та видається» доповнити словами «уповноваженою установою держав — членів Європейського Союзу або»;

у пункті 21 слова «відповідно до умов міжнародних договорів України про взаємне визнання COVID-сертифікатів» виключити;

таблицю 3 додатка до Порядку викласти в такій редакції:

«Таблиця 3

(в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 889)

МІНІМАЛЬНІ ТА МАКСИМАЛЬНІ СТРОКИ

між етапами вакцинації, які становитимуть повний цикл, для застосування в алгоритмі перевірки відповідності наявних у центральній базі даних записів про вакцинацію (щеплення, імунізацію), що підтверджують факт проведення повного циклу вакцинації від COVID-19

Порядковий номер	Назва вакцини	Мінімальний строк між дозами	Максимальний строк між дозами	Чинність COVID-сертифіката
1	КОРОНАВАК ВАКЦИНА ДЛЯ ПРОФІЛАКТИКИ COVID-19 (ВИРОЩЕНА З ВИКОРИСТАННЯМ КЛІТИН VERO), ІНІКТИВОВАНА	14 днів	180 днів	від дати другої дози
2	KOMIRPAT/COMIRNATV	21 день	180 днів	від дати другої дози
3	Moderna COVID-19 Vaccine	28 днів	180 днів	від дати другої дози
4	ВАКЦИНА АСТРАЗЕНЕКА ПРОТИ COVID-19 / COVID-19 VACCINE ASTRAZENECA	28 днів	180 днів	від дати другої дози
5	Vaxzevria (previously COVID-19 AstraZeneca)	28 днів	180 днів	від дати другої дози
6	ВАКЦИНА CHADOX1 NCOV-19 CORONA VIRUS (РЕКОМБІНАНТНА), КОБІШЕЛД/CHADOX1 NCOV-19 CORONA VIRUS VACCINE (RECOMBINANT), COVISHIELD	28 днів	180 днів	від дати другої дози
7	Janssen COVID-19 Vaccine	одна доза		через 14 днів після вакцинації від COVID-19».

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 18 серпня 2021 р. № 891
Київ

Про затвердження Порядку використання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, у 2021 році

Відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

- Затвердити Порядок використання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, у 2021 році, що додається.
- Внести до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480; 2021 р., № 44, ст. 2690, № 58, ст. 3599), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2021 р. № 891

ПОРЯДОК

використання коштів загального фонду державного бюджету, призначених для фінансування розвитку мережі і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, у 2021 році

- Цей Порядок визначає механізм використання коштів загального фонду державного бюджету, передбачених у державному бюджеті за програмою «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення» (далі — бюджетні кошти).
- Головним розпорядником бюджетних коштів та відповідальним виконавцем бюджетної програми є Укравтодор.
- Одержувачем бюджетних коштів є суб'єкти господарювання, які виконують функції замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в Автономній Республіці Крим, областях та м. Севастополі.
- Бюджетні кошти спрямовуються на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення, включаючи фінансове забезпечення органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування для здійснення заходів з відчуження земельних ділянок, інших об'єктів нерухомого майна, що на них розміщені, для суспільних потреб або з мотивів суспільної необхідності, а також виконання проектно-вишукувальних робіт.
- Спрямування бюджетних коштів здійснюється відповідно до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення згідно з додатком.
- Видатки, пов'язані з будівництвом, реконструкцією та капітальним ремонтом об'єктів, здійснюються відповідно до Порядку державного фінансування капітального будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 грудня 2001 р. № 1764 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 52, ст. 2374).
- Розроблення проектно-кошторисної документації на виконання робіт та затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи здійснюються відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 41, ст. 1674).
- Прийняття об'єктів в експлуатацію здійснюється відповідно до Порядку прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 13 квітня 2011 р. № 461 (Офіційний вісник України, 2011 р., № 32, ст. 1359; 2015 р., № 78, ст. 2599).
- Закупівля товарів, робіт і послуг за бюджетні кошти здійснюється одержувачами бюджетних коштів відповідно до закону.
- Відображення у первинному та бухгалтерському обліку інформації про отримані (створені) оборотні і необоротні активи, а також відкриття рахунків, реєстрація, облік бюджетних зобов'язань в органах Казначейства та проведення операцій, пов'язаних з використанням бюджетних коштів, здійснюються в установленому законодавством порядку.
- Складення та подання фінансової і бюджетної звітності про використання бюджетних коштів, а також контроль за їх цільовим та ефективним витрачанням здійснюються в установленому законодавством порядку.

Додаток
до Порядку

ПЕРЕЛІК

об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Вінницька область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво прикордонного мостового переходу через річку Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць	100 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	100 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-08 Немирів — Ямпіль (окремими ділянками)	555 000	19	
Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород на ділянці км 8 + 815 — км 23 + 646	20 000	1	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	575 000	20	
Разом за розділом «Вінницька область»	675 000	20	
Волинська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/, км 6 + 070 — км 11 + 670	60 000	4,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	60 000	4,5	
Разом за розділом «Волинська область»	60 000	4,5	
Дніпропетровська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка на ділянках км 0 + 000 — км 14 + 491, км 18 + 491 — км 37 + 636	145 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	150 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 216 + 384 — км 279 + 693 (окремими ділянками)	580 000	8	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	580 000	8	
Разом за розділом «Дніпропетровська область»	730 000	8	
Донецька область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) на ділянці км 395 + 960 — км 403 + 260	50 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 000	2	
Разом за розділом «Донецька область»	50 000	2	
Закарпатська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-25 Контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» на ділянці км 23 + 505 — км 58 + 791	150 000	5	

Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	150 000	5	
Разом за розділом «Закарпатська область»	150 000	5	
Запорізька область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Міст через р. Конка на км 186 + 995 автомобільної дороги державного значення Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь	10 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	10 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта на ділянці км 378 + 220 — км 405 + 091	30 000		
Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь на ділянці км 191 + 283 — км 235 + 980	50 000	2	
Т-08-19 Більмак — /М-14/ на ділянці км 21 + 870 — км 50 + 167	50 000	2	
Н-15 Запоріжжя — Донецьк на ділянці км 51 + 106 — км 69 + 888	85 000	3,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	215 000	7,5	
Разом за розділом «Запорізька область»	225 000	7,5	
Івано-Франківська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 44 + 297 — км 61 + 197	45 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	45 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянці км 4 + 657 — км 11 + 189	100 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	100 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль на ділянках км 0 + 000 — км 4 + 657, км 11 + 189 — км 33 + 811	50 000	2	
Р-21 Долина — Хуст на ділянках км 0 + 060 — км 32 + 400, км 33 + 636 — км 44 + 983	50 000	2,5	
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 0 + 000 — км 177 + 894 (окремими ділянками)	50 000	2	
Р-38 Богородчани — Гута на ділянці км 0 + 000 — км 36 + 341	100 000	5,5	
Т-09-05 Делятин — Раківчик на ділянці км 0 + 000 — км 28 + 057	50 000	2,5	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	300 000	14,5	
Разом за розділом «Івано-Франківська область»	445 000	14,5	
Київська область			
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-10-25 Бариськівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький на ділянці км 7 + 390 — км 38 + 690	100 000	5	
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 79 + 600 — км 80 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100 100	5	
Разом за розділом «Київська область»	100 100	5	
Кіровоградська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Шляхопровід на км 759 + 149 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	20 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	20 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 734 + 600 — км 747 + 600	75 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	76 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 584 + 222 — км 704 + 400 (окремими ділянками) (ділянка км 597 + 330 — км 630 + 790)	50 000	2	
Т-12-21 Кропивницький — Рівне на ділянці км 0 + 000 — км 2 + 300	100		
Т-12-21 Кропивницький — Рівне (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 200	2	
Разом за розділом «Кіровоградська область»	146 700	2	
Луганська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Міст через річку Журавка на км 37 + 913 автомобільної дороги загального користування державного значення	20 215	34,88	
Т-13-14 контрольно-пропускний пункт «Просяне» — Біловодськ — Широкий			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	10 159		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	30 374	34,88	
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Влаштування елементів системи моніторингу за станом доріг та умовами руху на км 202 + 600 — км 204 + 600 автомобільної дороги державного значення Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ)	100		
Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ на ділянці км 17 + 500 — км 26 + 630	50 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	50 100	2	
Разом за розділом «Луганська область»	80 474	2	34,88
Львівська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Мостовий перехід через р. Західний Буг на км 33 + 044 автомобільної дороги загального користування державного значення Н-17 Львів — Радехів — Луцьк	25 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	25 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка, км 44 + 747 — км 52 + 960	100 000		
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 0 + 000 — км 44 + 230	260 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	360 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-14-17 Куровичі — Рогатин на ділянці км 0 + 000 — км 29 + 605	100 000	5	

Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	100 000	5	
Разом за розділом «Львівська область»	485 000	5	
Миколаївська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 76 + 416 — км 99 + 484	25 000		
М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) на ділянці км 99 + 484 — км 119 + 984	25 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) на ділянці км 113 + 678 — км 134 + 050	20 000	1	
Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв на ділянці км 236 + 043 — км 239 + 664	100		
Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	20 200	1	
Разом за розділом «Миколаївська область»	70 200	1	
Полтавська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Будівництво автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь на ділянці об'єкту м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро у м. Кременчук	150 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	150 000		
Разом за розділом «Полтавська область»	150 000		
Рівненська область			
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Н-25 Городище — Рівне — Старокосятинів на ділянці км 12 + 000 — км 17 + 000	25 000		
Н-25 Городище — Рівне — Старокосятинів на ділянці км 17 + 000 — км 22 + 000	25 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	50 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ на ділянці від автомобільної дороги державного значення Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне км 150 + 500 до автомобільної дороги державного значення Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ км 4 + 426	45 000	2	
Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (окремими ділянками)	100		
Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці на ділянці км 44 + 900 — км 61 + 800	20 000	1,5	
Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ на ділянці км 18 + 450 — км 26 + 450	70 000	3	
Т-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ на ділянці км 55 + 500 — км 67 + 900	100		
М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) на ділянках км 245 + 948 — км 302 + 800, км 303 + 170 — км 353 + 870	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	135 300	6,5	
Разом за розділом «Рівненська область»	188 300	6,5	
Сумська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Мостовий перехід на км 134 + 041 автомобільної дороги загального користування державного значення	20 102		
Т-19-06 контрольно-пропускний пункт «Рижівка» — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка			
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	20 102		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (окремими ділянками)	80 000	4,5	
Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (окремими ділянками)	30 000	2	
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	110 000	6,5	
Разом за розділом «Сумська область»	130 102	6,5	
Тернопільська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	500		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 77 + 650 — км 93 + 061	160 000		
Міст на км 129 + 464 автомобільної дороги загального користування державного значення М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю)	20 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	1 500		
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	181 500		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль, км 33 + 811 — км 106 + 769 (окремими ділянками)	100 000	5	
М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) на ділянці км 153 + 775 — км 192 + 628	10 000		
Т-20-20 /М-19/ (Мишківичі) — Дружба на ділянці км 0 + 448 — км 6 + 500	100		
Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (окремими ділянками)	100		
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	110 200	5	
Разом за розділом «Тернопільська область»	292 200	5	
Харківська область			
Об'єкти будівництва автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»	3 000		
Об'єкти реконструкції автомобільних доріг			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	3 000		
Разом за підрозділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»	3 000		
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Р-46 Харків — Охтирка, км 0 + 000 — км 80 + 813 (влаштування освітлення)	5 450		
М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 493 + 900 — км 516 + 400	50 000	1,5	

ДОКУМЕНТИ

Під'їзд до Міжнародного аеропорту «Харків» на ділянці км 0 + 000 — км 13 + 688	30 000	1,5	Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шеліт» на ділянці км 112 + 714 — км 115 + 714	20 000	1	ЗАТВЕРДЖЕНО постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 891
Т-21-22 Ізюм – Барвінкове на ділянках км 0 + 000 — км 2 + 600, км 5 + 900 — км 12 + 000, км 13 + 000 — км 17 + 640, км 17 + 940 — км 29 + 237	50 000	2	Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	60 000	1	
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 111	4 871	6	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	55 000	1,5	ЗМІНИ, що вносяться до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки
Міст на автомобільній дорозі Т-21-22 Ізюм — Барвінкове, км 13 + 652	5 503	12	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест) (окремими ділянками) на ділянках: км 448 + 273 — км 454 + 300, км 457 + 660 — км 471 + 592, км 471 + 592 — км 482 + 370			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	145 824	5	Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці», км 0 + 000 — км 17 + 949 (окремими ділянками)	100		«Обсяги та джерела фінансування»
Разом за розділом «Харківська область»	151 824	5	Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт «Сокиряни» з під'їздами до контрольно-пропускного пункту «Росошани» та контрольно-пропускного пункту «Кельменці» (окремими ділянками) на ділянках км 51 + 000 — км 58 + 730, км 66 + 050 — км 69 + 300, км 82 + 150 — км 86 + 250	30 000	1	Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 395 855,45 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд) — 253 851,64 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами — 14 759,98 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 39 956,32 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 25 547,87 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 76 499,62 млн. гривень.»
Херсонська область			Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці 1 + 062 — км 21 + 116 (окремими ділянками) по ділянках: поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення	80 000	3,5	2. Додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	5 000		Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 1 + 062 — км 6 + 453; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			«Додаток 1 до Програми
Разом за підрозділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»	5 000		Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 6 + 453 — км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			(в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 891)
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	20 000	1	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 11 + 325; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			ПАСПОРТ
Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав на ділянках км 22 + 500 — км 23 + 500, км 27 + 000 — км 28 + 000, км 30 + 500 — км 32 + 700, км 33 + 700 — км 37 + 000, км 40 + 000 — км 53 + 260	20 000	1	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465; поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення			Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	20 000	1	Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» на ділянці км 16 + 465 — км 21 + 116			1. Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).
Разом за розділом «Херсонська область»	25 000	1	Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вишня — Сторожинець — Чернівці на ділянці км 59 + 792 — км 93 + 605			2. Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).
Хмельницька область			Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шеліт» на ділянці км 100 + 057 — км 112 + 714			3. Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг	20 000	1	Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			4. Державний замовник — Укравтодор.
Н-03 Житомир — Чернівці на ділянці км 166 + 247 — км 178 + 422 (окремими ділянками), км 166 + 329 — км 170 + 449	30 000	2	Разом за розділом «Хмельницька область»			5. Керівник Програми — Міністри інфраструктури.
Н-25 Городище — Рівне — Старокоштанів на ділянці км 209 + 334 — км 273 + 800 (окремими ділянками), км 232 + 485 — км 237 + 000	200 000	8	Черкаська область			6. Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір'я на ділянці км 0 + 000 — км 50 + 000	20 000	1	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			7. Строк виконання — 2018—2022 роки.
Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський на ділянці км 236 + 719 — км 270 + 619 (окремими ділянками)	20 000	1	Разом за розділом «Хмельницька область»			8. Прогнозні обсяги та джерела фінансування:
Т-23-11 Хмельницький — Волочиск (окремими ділянками)	30 000	2	Черкаська область			
Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (окремими ділянками)	30 000	2	Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Т-23-17 Кам'янець-Подільський — Стара Ушиця (окремими ділянками) км 4 + 550 — км 31 + 600	340 000	16	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (окремими ділянками)			
Разом за підрозділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»	340 000	16	Разом за розділом «Хмельницька область»			
Разом за розділом «Хмельницька область»	30 000	2	Чернівецька область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг	40 000		Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Теремблече (на м. Бухарест), км 518 + 700 — км 519 + 400			Разом за розділом «Чернівецька область»			
			Усього за розділом «Об'єкти будівництва автомобільних доріг»			
			Усього за розділом «Об'єкти реконструкції автомобільних доріг»			
			Усього за розділом «Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг»			
			Усього за розділом «Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг»			
			Усього за розділами			

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2021 р. № 891

ЗМІНИ,
що вносяться до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки
1. Розділ «Обсяги та джерела фінансування» викласти в такій редакції:

«Обсяги та джерела фінансування
Прогнозний обсяг фінансування Програми становить 395 855,45 млн. гривень, у тому числі за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд) — 253 851,64 млн. гривень, з них на погашення зобов'язань за кредитами — 14 759,98 млн. гривень, за рахунок коштів загального фонду — 39 956,32 млн. гривень, за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій — 25 547,87 млн. гривень, за рахунок коштів інвесторів — 76 499,62 млн. гривень».

2. Додатки 1—3 до Програми викласти в такій редакції:
«Додаток 1
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2021 р. № 891)

ПАСПОРТ
Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

- Концепція Програми схвалена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 11 січня 2018 р. № 34 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 14, ст. 480).
- Програма затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382 (Офіційний вісник України, 2018 р., № 42, ст. 1480).
- Державний замовник-координатор — Мінінфраструктури.
- Державний замовник — Укравтодор.
- Керівник Програми — Міністр інфраструктури.
- Виконавці заходів Програми — Мінінфраструктури, Укравтодор, обласні та Київська міська держадміністрації.
- Строк виконання — 2018—2022 роки.
- Прогнозні обсяги та джерела фінансування:

Джерела фінансування	Обсяг фінансування, млн. гривень	У тому числі за роками				
		2018	2019	2020	2021	2022
Державний бюджет, у тому числі: кошти спеціального фонду державного бюджету (державний дорожній фонд) кошти загального фонду державного бюджету кошти міжнародних фінансових організацій Інші джерела, у тому числі кошти інвесторів	293 807,96	26 327,77	35 983,81	96 034,98	87 808,36	47 653,04
	253 851,64	20 025,46	35 217,33	68 395,43	82 560,38	47 653,04
	39 956,32	6 302,31	766,48	27 639,55	5 247,98	
	25 547,87	3 722,27	4 463,64	6 774,99	4 409,73	6 177,24
	76 499,62		514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77
Усього	395 855,45	30 050,04	40 961,55	115 734,99	116 253,82	92 855,05

Додаток 2
до Програми
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 18 серпня 2021 р. № 891)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ

з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки

Найменування завдання	Найменування показника	усього	Значення показника у тому числі за роками					Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів	Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші)	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень	У тому числі за роками						
			2018	2019	2020	2021	2022					2018	2019	2020	2021	2022		
І. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення																		
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення (кілометрів)	31,266			0,266	25,7	5,3	М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область)	Укравтодор	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	190,44 2721,69	94,82 1471,27	2,45 354,79	43,17 895,63	50			
		5					5	М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	2018,86 4930,99	1566,09	357,24	500 1438,8	684,86 734,86	834 834		
		3,617			0,137	3,48		М-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	1200 1200 631,24 631,24		135,49 135,49	90,93 90,93	404,82 404,82	1200 1200		
							М-05 Київ — Одеса (Київська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій									
		50					50	М-05-02 Київ — Біла Церква (Київська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	610,84 610,84		161,69 161,69	50,24 50,24	236,66 236,66	162,25 162,25		
								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області)	Укравтодор	кошти інвесторів разом з коштами міжнародних фінансових організацій	7300 7300 21 727,55			1500 1500 12 19,64	2400 2400 9 82,48	3400 3400 625,43		
		30					30	М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	748,55 7400 7400			31,64	91,48	625,43		
								М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій								
		10					10	М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт «Дийда» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	3800 3800				1900 1900	1900 1900		
								М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	1000 1000 14			50 50 14	50 50 15	900 900		
		8,6					8,6	М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	1000 1014 15 15			75 89	75 75 15	850 850		
								М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	189,08				30,89	158,19		
		20					20	М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область)	Укравтодор	кошти інвесторів разом з коштами міжнародних фінансових організацій	189,08 6765,2 6765,2				1000 1000	1900 1900	3865,2 3865,2	
		45,1					45,1	М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область)	—»—	державний бюджет разом з коштами міжнародних фінансових організацій	405,55 7131,71 7537,26				1360,39 1360,39	1350,61 1385,61	4420,71 4791,26	

ДОКУМЕНТИ

						M-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область)	—»—	державний бюджет							
								кошти інвесторів разом	3000 3000					700 700	2300 2300
6,446						6,446	M-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область)	—»—	державний бюджет	176,61	176,61				
							M-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Терембле (на м. Бухарест)	—»—	державний бюджет	18,78 98,91					82,75
								кошти міжнародних фінансових організацій			5,62	10	3,16 16,16		
0,079						0,079	M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	117,69 160,37 160,37					82,75
							M-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область)	—»—	державний бюджет					100 100	200 200
0,704						0,704	M-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет	300 300 124					
							M-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під'їздами (Одеська область)	—»—	державний бюджет	124 150,01 150,01					
							Автотранспортна магістраль через р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	5741,19	41,26	2010	2255,71	1434,22	
							Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область)	—»—	державний бюджет	5741,19	41,26	2010	2255,71	1434,22	
0,151						0,151	H-01 Київ — Знам'янка (Київська область)	—»—	державний бюджет	100 100					100 100
											25	3,97			
0,067						0,067	H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	28,97 31,28 31,28					
							H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	950 950					25,26 25,26
							Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	600,1 600,1					600 600
							H-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	0,08 0,08					
							H-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область)	—»—	державний бюджет		8	265			
							H-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	273					
46,152						12,4	H-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка») (Полтавська та Дніпропетровська області)	Укравтодор	державний бюджет	273 420 420					420 420
							R-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	10388,5 10388,5	1004,92 1004,92	1620,12 1620,12	5146,38 5146,38	2538,76 2538,76	78,32 78,32
0,221						0,202	R-30-01 Під'їзд до м. Ірпеня (Київська область)	—»—	державний бюджет	46,24 46,24	8,35 8,35	19,28 19,28	5,5 5,5	13,11 13,11	
5,264						5,264	R-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	12					
3,842						1,921	T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	12 153,59 153,59					25 25
0,109						0,109	T-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет	26,89 26,89					26,89 26,89
0,241						0,241	T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	64,33 389,14	0,36	20	43,97		
3,8						3,8	T-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область)	—»—	державний бюджет	64,33 389,14 34,85	0,36	20	43,97 40	100 100	249,14 249,14
3						3	T-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область)	—»—	державний бюджет	34,85 212,35					34,85 34,69
6,24						3,12	T-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет	212,35 241,69					177,66 54,42
2,529						0,311	T-26-06 /H-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт «Дяківці» (Чернівецька область)	Укравтодор	державний бюджет	241,69 241,69					54,42
							Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску «Лужанка» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет	335,25 335,25	0,25 0,25	305 305	30 30		
Разом за завданням 1: у тому числі						296,228				502,81 67723,1 21338,55 4965,97	2756,33 1285,06 1471,27	0,5 2420,63 1903,65 516,48	14609,08 9158,18 965,51	27,51 20599,42 435,88	474,8 27337,64 1816,1 1576,83
							II. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення			41418,58					23944,71
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення						117,245	M-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	2123,09 6778,21 45 45	1333,47	902,73	123,09 1440,95	1000 1851,07 45 45	1000 1249,99
22,1						22,1	M-04 Знам'янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	державний бюджет	16,65					
							M-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачєво і Ужгород) (Житомирська та Київська області)	Укравтодор	державний бюджет	1055,2	209,22	371,46	76,3	8,82	389,4
100						100	M-06-01 Київ — Чоп (Львівська область)	—»—	державний бюджет	1071,85	209,22	371,46	81,45	20,32	389,4
7,462						4,1	M-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область)	—»—	державний бюджет	10000 10000					3000 4000 3000
54,137						1,048	M-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	державний бюджет	372,38 372,38 801,4	187,66	76,74 76,74 398,8	107,14 107,14 60,15	188,5 188,5 154,79	
18,909						18,909	M-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	1306,91	129,43	209,28	223,76	650,78	93,66
0,618						0,618	H-01 Київ — Знам'янка (Черкаська область)	—»—	державний бюджет	2108,31 520,44 520,44	317,09	608,08	283,91 420,5 420,5	805,57 99,94 99,94	93,66
3,555						3,555	H-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	135,28 135,28 651,5					83 83 651
0,467						0,467	H-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	651,5 65,77 65,77					651 36,77 36,77
23,338						11,6	H-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області)	Укравтодор	державний бюджет	928,47 928,47	50 50	242,4 242,4	454,58 454,58	181,49 181,49	
0,425						0,425	H-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет	115,18 115,18	10,5 10,5	37,5 37,5	67,18 67,18		
8						8	H-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	124,38					
							H-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область)	—»—	державний бюджет	124,38 25					25

ДОКУМЕНТИ

79,489					79,489	Н-01 Київ — Знам'янка (Київська та Черкаська області)		кошти інвесторів	3171			317,1	1268,4	1585,5
3,052			0,044	2,964	0,044	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет разом	5262,42 405,9 405,9	52,85	29,4	1078,19 146,23 146,23	2193,48 132,57 132,57	1908,5 127,1 127,1
33,621	0,6	7,19	10,546	11,085	4,2	Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	2078,67 2078,67	115,38	265,3	572,58 572,58	1009,41 1009,41	116 116
52,614	1	4,919	20,354	26,341		Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	2332,83 2332,83	32,81	148,67 148,67	1104,27 1104,27	1047,08 1047,08	
86,204		31,182	38,082	16,94		Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1875,8 1875,8		811,75 811,75	823,37 823,37	240,68 240,68	
51,4					51,4	Н-09 Мукачєво — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1156,69 1156,69			17,57 17,57	5 5	1134,12 1134,12
65,055			0,055		65	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1176,05 1176,05			76,05 76,05		1100 1100
						Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області)	—»—	державний бюджет	150,1			20	130,1	
97,822				2,9	94,922	Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	разом державний бюджет	150,1 2122,84 2122,84			20	130,1 169,19 169,19	1953,65 1953,65
93,983			21,9	72,083		Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	2434,1 2434,1	0,3 0,3	378,65 378,65	1518,77 1518,77	536,38 536,38	
0,36			0,051	0,309		Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	50,54 50,54		8,5 8,5	2,37 2,37	39,67 39,67	
165,17				7	158,17	Н-16 Золотоноша — Черкаси —Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	3622,94 3622,94				473,1 473,1	3149,84 3149,84
4,04			4	0,04		Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	224 224			78 78	146 146	
0,064			0,064			Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	державний бюджет	34,38			34,38		
13					13	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	разом державний бюджет	34,38 438,67	16	24,83	34,38 97,84	300	
0,255			0,073	0,073	0,109	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області)	—»—	кошти інвесторів державний бюджет разом	249,54 688,21 127,01 127,01	16	64,55 89,38	103,5 201,34 46,4 46,4	65 365 40,61 40,61	16,49 16,49 40 40
0,534				0,534		Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	43 43				43 43	
79,34			15,9	16,47	46,97	Н-25 Городище — Рівне — Старокосянтинів (Рівненська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	1797,78 1797,78			485,43 485,43	224,6 224,6	1087,75 1087,75
6,152	0,051	0,101		6		Н-26 Чугув — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	державний бюджет	225,98	34,13	19	100	72,85	
0,235				0,235		Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	225,98 44,67 44,67	34,13	19	100	72,85 44,67 44,67	
5,359			0,076	5,283		Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області)	—»—	державний бюджет	1216,51	22,79		755,33	438,39	
14					14	Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	разом державний бюджет разом	1216,51 250 250	22,79		755,33	438,39	250 250
0,068			0,068			Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	35,05			0,05	35	
29,25			3,4	25,85		Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область)	—»—	разом державний бюджет	35,05 660			0,05 70	35 100	490
2,9				2,9		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	разом державний бюджет разом	660 106,52 106,52			70 0,02 0,02	100 106,5 106,5	490
6,6				6,6		Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	118,61 118,61			0,01 0,01		118,6 118,6
10				10		Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область)	—»—	державний бюджет разом	112 112					112 112
17,9				17,9		Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	308,93 308,93					308,93 308,93
30,132				0,132	30	Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області)	Укравтодор	державний бюджет	573,55			30,28	43,27	500
77,125			16,074	15,837	45,214	Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	разом державний бюджет разом	573,55 1156,21 1156,21		112,72 112,72	30,28 237,55 237,55	43,27 3,5 3,5	500 802,44 802,44
10,1					10,1	Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет	154					154
4,575	4,575					Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет разом	154 1,32 1,32	1,32 1,32				154
						Р-42 Лубни — Миргород — Опішная — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	державний бюджет	30				30	
0,2	0,2					Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	30 11,54 11,54	11,54 11,54			30	
6,1				6,1		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	84,2 84,2					84,2 84,2
28,9				28,9		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Вітківці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	державний бюджет разом	210 210					210 210
7,803	7,7			0,103		Р-49 Васильківці — Шепетівка (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	119,61	76,66		18,05	24,9	
27,134				0,534	26,6	Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет	119,61 346,21 346,21	76,66		18,05 24,9 27,5 27,5		318,71 318,71
25,627			0,069	25,558		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	362,98 362,98			14,48 14,48		348,5 348,5
						Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Кути — Вишнівка — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	111,37 111,37	20 20		91,37 91,37		
0,542				0,542		Р-65 контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська область)	—»—	державний бюджет	74,92			20,82	54,1	
0,099			0,099			Р-66 контрольно-пропускний пункт «Демино-Олександрівка» — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	74,92 43,81 520		1,6	20,82 0,15 0,15	54,1 42,06 20	500
6,935				6,935		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	563,81 191,51 191,51		1,6	0,15	62,06	500 191,51 191,51
9,5				9,5		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область)	—»—	державний бюджет разом	142,64 142,64					142,64 142,64
						Р-81 Казанка — Снігурівка — Антонівка — /Р-47/ (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет						
						Р-83 Славутин — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	44,45 44,45			0,05 0,05	44,4 44,4	
						Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01		
18,4					18,4	Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01 540 540			0,01 0,01		540 540
0,817			0,817			Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	Укравтодор	державний бюджет						
						Т-04-03 Мар'янське — Берислав — /Р-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет разом	62,88 62,88			62,88 62,88		
						Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	245 245				245 245	
0,014			0,014			Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	державний бюджет	4,93			4,93		
25,801			0,018	12,883	12,9	Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	4,93 1384,84	6,36	225,5	4,93 647,45	199,45	306,08
						Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	1384,84 19,42 19,42	6,36 9,42 9,42	225,5	647,45 199,45 10 10	306,08 10 10	
						Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область)	—»—	державний бюджет	10				10	

ДОКУМЕНТИ

35,1	6,7	2,8	21	4,6	М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	626,52 626,52	272,68 272,68	54,79 54,79	224,95 224,95	74,1 74,1
1,189		1,189			М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	70,66 70,66		27,6 27,6	40,22 40,22	2,84 2,84
31,2	31	0,2			М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області)	—»—	державний бюджет разом	313,61 313,61	258,61 258,61	55 55		
1,1		1,1			М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет	19,62		19,62		
394,836	161,21	67,556	58,146	107,924	М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам'янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області)	—»—	разом державний бюджет разом	19,62 9221,42 9221,42		19,62 1669,77 1669,77	1792,62 1792,62	2516,05 2516,05
80,7	15	14,5	36,1	15,1	М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області)	—»—	державний бюджет разом	747,31 747,31	171,62 171,62	137 137	417,91 417,91	20,78 20,78
32,145	1,319	30,826			М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область)	—»—	державний бюджет	477,69	26,5	451,19		
108,694	0,266		87,68	20,748	М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет разом	477,69 2535,4 2535,4	26,5 20 20	451,19	1970 1970	545,4 545,4
270,631	45,079	35,1	90,116	100,336	М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	5152,68 5152,68	456,97 456,97	472,64 472,64	2940,48 2940,48	1282,59 1282,59
0,062				0,062	М-20 Харків — Щербаківка (на м. Белгород) (Харківська область)	—»—	державний бюджет	48,8			20	28,8
133,15	27,233	26,004	60,7	19,213	М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області)	—»—	разом державний бюджет разом	48,8 2438,2 2438,2			20 949,94 949,94	28,8 520,79 520,79
66,71	8,71	5	35	18	М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області)	—»—	державний бюджет	854,33	264,25	119,45	354,9	115,73
34,2		10	15,7	8,5	М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет	854,33 683,16	264,25 210,16	119,45 117	354,9 100	115,73 256
30,6	8	11,6	11		М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт «Лужанка» (Закарпатська область)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	683,16 433,62 433,62	210,16 100 100	117 143,82 143,82	100 184,8 184,8	256 5 5
48,2	8	3	5,2	32	М-25 контрольно-пропускний пункт «Соломоново» — Велика Добронь — Яноші з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Косини» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	1253,12 1253,12	168 168	62,1 62,1	37,87 37,87	985,15 985,15
3,515				3,515	М-26 контрольно-пропускний пункт «Вилок» — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт «Дякове» (Закарпатська область)	—»—	державний бюджет разом	80 80				80 80
112,551	21,2	1,084	43,8	46,467	Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет разом	0,54 0,54			0,54 0,54	
32,165			9,735	22,43	Н-01 Київ — Знам'янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області)	—»—	державний бюджет разом	1434,91 1434,91	98,46 98,46	54,48 54,48	878,91 878,91	403,06 403,06
145,972	34,29	41,34	55,042	15,3	Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	398,35 398,35		0,04 0,04	160,17 160,17	238,14 238,14
61,1			61,1		Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області)	—»—	державний бюджет разом	2754,14 2754,14	629,39 629,39	318,49 318,49	1386,99 1386,99	419,27 419,27
173,673	36,704	136,969			Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області)	—»—	державний бюджет разом	1264,16 1264,16			1261,1 1261,1	3,06 3,06
261,052	32,63	21,2	137,4	69,822	Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	3239,83 3239,83	406,43 406,43	2783,49 2783,49	42,03 42,03	7,88 7,88
59,687	4,24	11	16	28,447	Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	4835,4 4835,4	152,77 152,77	609,72 609,72	2937,92 2937,92	1134,99 1134,99
218,187	36,985	44,335	112,406	24,461	Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області)	Укравтодор	державний бюджет разом	1468,7 1468,7	192,11 192,11	150 150	355,89 355,89	770,7 770,7
24				24	Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	4900,45 4900,45	724,42 724,42	716,92 716,92	2964,81 2964,81	494,3 494,3
152	6,6		77	68,4	Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область)	—»—	державний бюджет разом	764,6 764,6			202,2 202,2	562,4 562,4
47,4	19,6	23,8	4		Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	2427,24 2427,24	353,41 353,41	17,12 17,12	1088,2 1088,2	968,51 968,51
20,95			17,45	3,5	Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області)	—»—	державний бюджет разом	680,36 680,36	216,36 216,36	375,62 375,62	29,98 29,98	58,4 58,4
170,395	1,162	14,78	69,233	85,22	Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області)	—»—	державний бюджет разом	402,28 402,28			315,25 315,25	87,03 87,03
46			1	45	Н-16 Золотоноша — Черкаси — Сміла — Умань (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	2793,26 2793,26	30,94 30,94	260,61 260,61	1359,82 1359,82	1141,89 1141,89
81,5			63,5	18	Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область)	—»—	державний бюджет разом	915 915			15 15	900 900
6,523	0,673		5,85		Н-20 Слов'янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область)	—»—	державний бюджет	45,31		0,17	30,97	14,17
155,248			93,1	62,148	Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет разом	45,31 1841,2 1841,2		0,17 0,2 0,2	30,97 1621 1621	14,17 220 220
1				1	Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області)	—»—	державний бюджет разом	119,08 119,08	9,75 9,75	2,75 2,75	106,58 106,58	
95,305	20,881	7,374	45,05	22	Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	2198,55 2198,55			1899,45 1899,45	299,1 299,1
175,935	14,595	6	92,7	62,64	Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет разом	63,08 63,08			25,58 25,58	37,5 37,5
9,19	1,8	7,39			Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області)	—»—	державний бюджет	1043,67	138,25	180,72	551,52	173,18
123,044		4,3	118,744		Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області)	—»—	разом державний бюджет разом	1043,67 2929,55 2929,55	138,25 418,18 418,18	180,72 201,38 201,38	551,52 988,99 988,99	173,18 1321 1321
					Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем'яч (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет разом	103,52 103,52	23,46 23,46	79,02 79,02	0,72 0,72	0,32 0,32
					Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	2210,7		71,55	2139,15	
12,084	0,034		9,7	2,35	Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під'їздом до порту Чорноморськ (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет разом	2210,7 0,1 0,1		71,55	2139,15	0,1 0,1
13,1		2	3,6	7,5	Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область)	—»—	державний бюджет	360,38	0,41		204,08	155,89
28				28	Р-03 Північно-Східний обхід м. Києва (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	360,38 239,67	0,41	29,91	204,08 60,06	155,89 149,7
8,5				8,5	Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет разом	239,67 756 756		29,91	60,06	149,7 756 756
31,1		6,14	24,96		Р-09 Миронівка — Канів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	163,05 163,05			23,05 23,05	140 140
					Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук») (Черкаська область)	—»—	державний бюджет разом	557,69 557,69	59,89 59,89	48,03 48,03	449,77 449,77	
20			4	16	Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області)	Укравтодор	державний бюджет разом	271 271			70 70	201 201
11,717			11,717		Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область)	—»—	державний бюджет разом	215,05 215,05			188,55 188,55	26,5 26,5
84,588	26,601	8,5	23,487	26	Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області)	—»—	державний бюджет разом	1433,52 1433,52	362,37 362,37	68,68 68,68	395,35 395,35	607,12 607,12
					Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 0,01			0,01 0,01	
2,502			2,502		Р-18 Житомир — Попільня — Сквиря — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області)	—»—	державний бюджет разом	19,47 19,47			19,47 19,47	

ДОКУМЕНТИ

19	3	16			Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область)	—»—	державний бюджет	224,23		42,68	181,45	0,1
15,5	12	3,5			Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська об- ласть)	—»—	державний бюджет	224,23 221,42		42,68 170,42	181,45 50	0,1 1
100,24	1,24	38	61		Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано- Франківська області)	—»—	разом державний бюджет	221,42 1870,59	5	170,42	50 770,59	1 1095
18,8		16,8	2		Р-22 Контрольно-пропускний пункт «Красна Талівка» — Луганськ (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	1870,59 352,2	5		770,59 302	1095 50
86	6	60	20		Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам'янець-Подільський (Івано-Франків- ська та Хмельницька області)	—»—	разом державний бюджет	352,2 1089,1		0,2 161	302 608,1	50 320
104,481		45,675	58,806		Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області)	—»—	державний бюджет разом	1089,1 2003,29		161	608,1	320
					Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька об- ласть)	Укравтодор	державний бюджет	2003,29 2,3			777,23 0,05	1226,06 2,25
8			8		Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франків- ська область)	—»—	разом державний бюджет	2,3 150			0,05	2,25 150
20,6		11,6	9		Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тер- нопільська області)	—»—	разом державний бюджет	150 304,02				150 150
1,4	1,4				Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	304,02 19,5		19,5	154,02	150
14,5	14,5				Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	19,5 256,52	243,52	13		
52,1	12	12,1	28		Р-42 Лубни — Миргород — Опішная — /Н-12/ (Полтавська область)	—»—	разом державний бюджет	256,52 462,1	243,52	13 92	314,2	1
5,502		5,502			Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопіль- ська область)	—»—	разом державний бюджет	462,1 120,09	54,9	92	314,2 120,09	1
					Р-44 Суми — Путівль — Глухів (Сумська об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	120,09 0,1			120,09 0,1	
103,425	103,425				Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сум- ська області)	—»—	разом державний бюджет	0,1 1194,59			0,1	15,45
42,4		8	34,4		Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	1194,59 583,49	1179,14 1179,14			15,45
94,6	1,7	58,9	34		Р-48 Кам'янець-Подільський — Сатанів — Вітківці — Білогір'я (Хмельницька область)	—»—	разом державний бюджет	583,49 583,49		10,58	202,46 504,15	381,03 525
4,9		4,9			Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під'їзд до дер- жавного курорту «Сатанів» (Хмельниць- ка область)	—»—	разом державний бюджет	1039,73 1039,73	10,58		504,15 49,91	525
119,626	9,8	49,126	60,7		Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Хар- ківська область)	Укравтодор	державний бюджет	49,91 49,91			49,91	
					Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинець — /М-05/ (Одеська об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	1749,27 0,15	75	1242,32	430,95	1
20,5		20,5			Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	0,15 228,76			0,15	
40,917	6,4	34,517			Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область)	—»—	разом державний бюджет	228,76 100,99	25,54	203,12	0,1	
56,269	12,1	21	23,169		Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пі- риятин (Полтавська та Сумська області)	—»—	разом державний бюджет	100,99 725,11	44,85 91,57	203,12 301,54	0,1	
32		5	27		Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область)	—»—	разом державний бюджет	725,11 575,65	91,57 91,57	301,54 69,25	332 506,4	
16,32	5	2,8	8,52		Р-62 Криворівня — Усть-Путиля — Старі Ку- ти — Вижиця — Сторожинець — Чернів- ці (Івано-Франківська та Чернівецька області)	—»—	разом державний бюджет	575,65 300,79	24,43 24,43	69,25 28,53	506,4 217,83	
1			1		Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно- пропускний пункт «Сокиряни» (Чернівець- ка область)	—»—	разом державний бюджет	300,79 33,85	30	28,53	217,83	
38,79	5	10,8	16,49	6,5	Р-65 контрольно-пропускний пункт «Ми- колаївка» — Семенівка — Новгород-Сівер- ський — Глухів — контрольно-пропускний пункт «Катеринівка» (Сумська та Чернігів- ська області)	—»—	державний бюджет разом	33,85 540,55		0,75 181,4	33,1 204,05	
42,5	3,5	28	11		Р-66 контрольно-пропускний пункт «Демі- но-Олександрівка» — Сватове — Лиси- чанськ — Луганськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	540,55 710,22	40 9,62	181,4 500,6	115,1 200	
74,916	4,916	49	21		Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Піря- тин (Чернігівська область)	Укравтодор	державний бюджет	710,22 1293,14	9,62	500,6	200	
					Р-68 Талалаївка — Ічня — Тростянець — Со- киринці — /Н-07/ (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	40,88 1293,14		894,46 894,46	357,8 357,8	
					Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	22,91 22,91	0,09 0,09	12,5 12,5		
					Р-71 Одеса — Іванівка — Ананіїв — Піща- на — Хашувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область)	—»—	разом державний бюджет	0,01 0,47		0,01 0,47		
49,345		4,2	45,145		Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,47 943,75			0,47	
					Р-75 контрольно-пропускний пункт «Тимко- ве» — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет	26,07 943,75	30	887,68		
9	9				Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рів- ненська область)	—»—	державний бюджет	0,38 0,38			0,38	
20,446	6,2	2,546	11,7		Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Горохо- ватка (Харківська область)	—»—	разом державний бюджет	4,49 4,49	4,39 51	0,1 20		
21,4		21,4			Р-83 Славутин — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корю- ківка — Семенівка — Костобобрів — Чай- кине — /Н-27/ (Чернігівська область)	—»—	разом державний бюджет	442,54 442,54	51 51	187,61 187,61	183,93 183,93	
40,95			40,95		Контрольно-пропускний пункт «Дитятки» — контрольно-пропускний пункт «Прип'ять» (Київська область)	—»—	державний бюджет	170,27 170,27	0,62 0,62	169,65 169,65		
18,738	2,8	3,938	7	5	Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкась- ка області)	Укравтодор	державний бюджет разом	170,27 158,1				
3			3		Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благові- щенське — /М-05/ (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	943,75 304,75	26,07 24,98	30 38,84	887,68 152,43	
6,882	5,882		1		Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	304,75 55,55	24,98	38,84	152,43	88,5
7		4,5	2,5		Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	55,55 148,05			5,55	50
7		7			Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщан- ка — контрольно-пропускний пункт «Загнит- ків» (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	148,05 135,4	128,05 128,05	88,5 88,5	20 46,9	
3,264			3,264		Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька об- ласть)	—»—	державний бюджет	135,4 135,85			88,5 130,3	46,9 5,55
4,5			4,5		Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська об- ласть)	—»—	разом державний бюджет	135,85 100			130,3	5,55
35,4		9	26,4		Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Во- лодимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин — /М-06/ (Волин- ська область)	—»—	разом державний бюджет	100 60			100 60	
7,23		7,23			Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область)	—»—	державний бюджет	60 311,01			60	
22,502			22,502		Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип'ять — Любохини — /Т-03-08/ (Волин- ська область)	—»—	разом державний бюджет	311,01 311,01			118,01 118,01	193
10,8		10,8			Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь- Каширський — Любешів — /Р-14/ (Волинська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	27,75 27,75			27,75 27,75	
10,9		10,9			Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижів- ка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Кі- верці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська об- ласть)	—»—	державний бюджет	27,75 64,9			27,75	
17,8	1,6	8,2	8		Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Кашир- ський — Ковель — /М-19/ — Колодажне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область)	—»—	разом державний бюджет	64,9 64,9	5,18 5,18	53,34 53,34	11,56 11,56	
20,403		18,403	2		Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покров- ське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	123,14 123,14			64,86 64,86	53,1 53,1

ДОКУМЕНТИ

55,3		18,3	37	T-04-03 Мар'янське — Берислав — /P-47/ (Херсонська область)	—»—	державний бюджет	524,61	8,46		211,9	304,25
15			15	T-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	524,61 310,05	8,46		211,9 0,05	304,25 310
				T-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області)	—»—	разом державний бюджет	310,05 4,08 4,08			0,05 0,75 0,75	310 3,33 3,33
13,9			13,9	T-04-12 Кам'янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка — Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет разом	302,05 302,05			0,05 0,05	302 302
9			9	T-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	215,05			0,05	215
18,6			18,6	T-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область)	—»—	разом державний бюджет	215,05 348,05 348,05			0,05 0,05 0,05	215 348 348
13,52			13,52	T-04-30 Кам'янське — Світлогірське (Дніпропетровська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	285,05 285,05			0,05 0,05	285 285
				T-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область)	—»—	державний бюджет	0,1			0,1	0,1
				T-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область)	—»—	державний бюджет	0,1 6,53			0,93	5,6
9,8		4,9	4,9	T-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	6,53 62,43		26,23	0,93 36,2	5,6
0,331	0,331			T-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	62,43 18,5	18,5	26,23	36,2	
10,62	10,62			T-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	18,5 87,93 87,93	18,5 87,93 87,93			
0,233		0,233		T-05-21 /М-03/ — під'їзд до м. Святогірська (Донецька область)	—»—	разом державний бюджет	15,2 15,2	0,2 0,2	15 15		
0,229	0,229			T-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область)	—»—	державний бюджет	20,41	20,41			
2			2	T-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область)	—»—	разом державний бюджет	20,41 34				34
2,5			2,5	T-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область)	—»—	разом державний бюджет	34 50				34 50
9,3			9,3	T-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет	50 180,5			0,5	50 180
45,6			44,6	1	T-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір'я (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет разом	180,5 390 390		0,5 300 300	180 30 30
16,714			14,714	2	T-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область)	Укравтодор	державний бюджет	295,42		254,62	40,8
23,2			23,2		T-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під'їздом до санаторія «Шаян» (Закарпатська область)	—»—	разом державний бюджет разом	295,42 530 530		254,62	40,8 530 530
					T-08-05 Кам'янка- Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет разом	1,65 1,65		0,2 0,2	1,45 1,45
2			2		T-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область)	—»—	державний бюджет	53,52		0,25	53,27
41,6			41,6		T-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область)	—»—	разом державний бюджет	53,52 648,72		0,25	53,27 648,72
4		1,5	2,5		T-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	648,72 109,1	59	0,1	648,72 50
26,7		26,7			T-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	109,1 379,26	59 112	0,1 267,26	50
3,5			3,5		T-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область)	—»—	разом державний бюджет	379,26 66,1	112 16	267,26 0,1	50
7,844		7,844			T-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	66,1 68,27	16	0,1 66,12	50 2,15
6			6		T-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	68,27 29,8		66,12 29,8	2,15
11,5			11,5		T-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області)	—»—	разом державний бюджет	29,8 169,98		29,8 0,01	169,97
2,65		2,65			T-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область)	—»—	разом державний бюджет	169,98 9,3		0,01 9,3	169,97
					T-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	9,3 0,01		9,3 0,01	
22,8			9	13,8	T-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	0,01 129,52	0,2	65 65	64,32 64,32
5			5		T-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Київська область)	—»—	державний бюджет разом	129,52 100			100 100
					T-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	100 0,2			0,2
16,1		6,1		10	T-13-02 контрольно-пропускний пункт «Танюшівка» —	—»—	разом державний бюджет разом	0,2 202,56 202,56		2,36 2,36	0,2 200 200
37,1			37,1		Старобільськ — Бахмут (Луганська область)	—»—	державний бюджет	652,24	0,2	652,04	
					T-13-06 Северодонецьк — Новоайдар (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	652,24 9,29	0,2	652,04 1	8,29
					T-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	9,29 0,5		1	8,29 0,5
					T-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	0,5			0,5
31,35		4	27,35		T-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область)	—»—	разом державний бюджет	462,5 462,5	8,5 8,5	454 454	
16,4			8,2	8,2	T-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,5			0,5 0,5
					T-13-16 Під'їзд до м. Первомайська (Луганська область)	—»—	державний бюджет разом	182,04 182,04		179 179	3,04 3,04
					T-14-01 контрольно-пропускний пункт «Смільниця» — Старий Самбір (Львівська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	0,02 0,02		0,02 0,02	
25,839			25,839		T-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область)	—»—	державний бюджет	295,27	0,64	1,09	293,54
					T-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	295,27 0,02	0,64	1,09	293,54 0,02
30,6			30,6		T-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	0,02 271,48		0,02 43,34	228,14 228,14
					T-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	271,48 15,07	15,07		
8			8		T-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	15,07 150,95		0,95 0,95	150 150
					T-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	150,95 1,18		0,95 0,05	
4			4		T-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області)	—»—	разом державний бюджет	1,18 114,73	1,13 14,73	0,05	100
5			5		T-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам'янка-Бузька — Бібрка (Львівська область)	—»—	разом державний бюджет	114,73 100	14,73		100 100
7			7		T-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область)	—»—	державний бюджет	100			100
17,6		8,2	5	4,4	T-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку «Чорноморка» (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет разом	55,6 55,6 191,22 191,22		5,5 5,5 43,56 43,56	50,1 50,1 71,98 71,98
39,742	39,742				T-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область)	—»—	державний бюджет	34,04	34,04		
62,4			25,5	36,9	T-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область)	Укравтодор	разом державний бюджет	34,04 710,11			461,39 461,39
					T-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку «Лугове» (Миколаївська область)	—»—	разом державний бюджет	710,11 2,33			248,72 248,72
11			7	4	T-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет	2,33 165,34		1,2 90,34	1,13 75
15,9			9,5	6,4	T-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата») (Одеська область)	—»—	разом державний бюджет разом	165,34 210,28 210,28		90,34 116,18 116,18	75 94,1 94,1

ДОКУМЕНТИ

32,758		23,758	9	T-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під'їздом до смт Сергіївка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	698,66 698,66		0,06 0,06	603,6 603,6	95 95
				T-16-15 контрольно-пропускний пункт «Великопольське» — Нововетрівка — Цебрикове — Знам'янка — Березівка (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	0,2 0,2			0,2 0,2	
7			7	T-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	107 107				107 107
				T-16-25 контрольно-пропускний пункт «Кучурган» — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	2,6 2,6				2,6 2,6
38,153	3,626	1,5	23,527	9,5	—»—	державний бюджет разом	695,27 695,27	30 30	41 41	434,17 434,17	190,1 190,1
13,084			10,842	2,242	—»—	державний бюджет разом	146,47 146,47			126,05 126,05	20,42 20,42
15			15	T-16-44 контрольно-пропускний пункт «Лісне» — контрольно-пропускний пункт «Малоярославець Перший» (Одеська область)	Укравтодор	державний бюджет разом	250 250				250 250
10			10	T-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область)	—»—	державний бюджет разом	123,15 123,15			122,05 122,05	1,1 1,1
4,5			4,5	T-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт «Велика Писарівка» (Полтавська область)	—»—	державний бюджет разом	80 80				80 80
20,9	3,9		10	7	—»—	державний бюджет разом	168 168	38 38		70 70	60 60
25,08			12	13,08	—»—	державний бюджет разом	177 177			150 150	27 27
					—»—	державний бюджет разом	0,05 0,05			0,05 0,05	
39	2		37		—»—	державний бюджет разом	359,83 359,83	8,53 8,53		331,2 331,2	20,1 20,1
					—»—	державний бюджет разом	0,07 0,07			0,07 0,07	
1,5			1,5		—»—	державний бюджет разом	20 20				20 20
7			7		—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
5			5		Укравтодор	державний бюджет разом	116,7 116,7			0,1 0,1	116,6 116,6
3,5			3,5		—»—	державний бюджет разом	100,1 100,1			0,1 0,1	100 100
1,7			1,7		—»—	державний бюджет разом	73,05 73,05			0,05 0,05	73 73
					—»—	державний бюджет разом	24,1 24,1			0,1 0,1	24 24
2			2		—»—	державний бюджет разом	45 45				45 45
15			7	8	—»—	державний бюджет разом	264,26 264,26			164,26 164,26	100 100
11,3			11,3		—»—	державний бюджет	158,29			158,29	
19,88			19,88		—»—	державний бюджет разом	158,29 185,36			158,29 185,36	
49,2			49,2		—»—	державний бюджет разом	242,04 242,04			242,04 242,04	
4			4		—»—	державний бюджет разом	50 50				50 50
3,98			2,78	1,2	—»—	державний бюджет разом	37,82 37,82			20,82 20,82	17 17
					—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
3			3		Укравтодор	державний бюджет разом	50 50				50 50
10,5			1,5	9	—»—	державний бюджет разом	170,59 170,59			30 30	140,59 140,59
					—»—	державний бюджет разом	0,1 0,1				0,1 0,1
15,436			15,4	0,036	—»—	державний бюджет	220,27			208,4	11,87
					—»—	державний бюджет разом	220,27 87,69	52,21 52,21	35,48 35,48	208,4	11,87
0,8	0,8				—»—	державний бюджет разом	10 10			10 10	
1,036	1		0,036		—»—	державний бюджет разом	21,67 21,67	10 10		9,67 9,67	2 2
20,749		2,5	18,249		—»—	державний бюджет разом	431,58 431,58		20 20	397,45 397,45	14,13 14,13
8			8		—»—	державний бюджет	200				200
					—»—	державний бюджет разом	200 0,5				200 0,5
3,6			3,6		—»—	державний бюджет разом	43,58 43,58	25 25		18,58 18,58	
					—»—	державний бюджет разом	1 1				1 1
8,024			5	3,024	Укравтодор	державний бюджет разом	223,27 223,27			133,16 133,16	90,11 90,11
43,1			8	35,1	—»—	державний бюджет разом	435,67 435,67			88,21 88,21	347,46 347,46
					—»—	державний бюджет	0,1				0,1
18,12		3,5	3,5	11,12	—»—	державний бюджет разом	0,1 89,95		24,57 24,57	21,63 21,63	0,1 43,75
5,247	5,247				—»—	державний бюджет разом	9,57 9,57	9,57 9,57			
6,372	2,882	3,49			—»—	державний бюджет разом	43,7 43,7	6,63 6,63	37,07 37,07		
7			7		—»—	державний бюджет разом	75,1 75,1			0,1 0,1	75 75
42			17	25	—»—	державний бюджет разом	522,03 522,03		6,25 6,25	165,78 165,78	350 350
10			10		—»—	державний бюджет разом	160,1 160,1			0,1 0,1	160 160
3,5		2,5	1		—»—	державний бюджет разом	26,53 26,53		5,43 5,43	0,1 0,1	21 21
23,783			16	7,783	—»—	державний бюджет разом	242,3 242,3			162,1 162,1	80,2 80,2
					—»—	державний бюджет разом	0,04 0,04		0,04 0,04		
13			13		Укравтодор	державний бюджет разом	107,1 107,1			7,1 7,1	100 100
					—»—	державний бюджет разом	3,3 3,3			3,3 3,3	
					—»—	державний бюджет	0,5			0,5	
5,3			3	2,3	—»—	державний бюджет разом	0,5 0,2			0,5 0,2	
					—»—	державний бюджет разом	115,62 115,62			75,5 75,5	40,12 40,12
					—»—	державний бюджет разом	1 1			1 1	
0,006		0,006			—»—	державний бюджет разом	1,08 1,08		1,08 1,08		
16,94		0,04	10,4	6,5	—»—	державний бюджет разом	164,77 164,77		0,57 0,57	84,2 84,2	80 80
6			6		—»—	державний бюджет разом	100,38 100,38			0,38 0,38	100 100
59			24	35	—»—	державний бюджет разом	801 801			301 301	500 500

ДОКУМЕНТИ

	8	8						T-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область)	—»—	державний бюджет	43,1	43,1						
	1,5			1,5				T-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт «Руська» з під'їздом до контрольно-пропускного пункту «Шепіт» (Чернівецька область)	Укравтодор	разом державний бюджет разом	43,1 50,25 50,25	43,1			0,25 0,25	50 50		
								T-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область)	—»—	державний бюджет	0,15				0,15			
	7,5			7,5				T-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт «Красноільськ» (Чернівецька область)	—»—	разом державний бюджет	0,15 181,52				0,15 0,72	180,8		
								T-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт «Мамалига» (на м. Кишинів) (Чернівецька область)	—»—	разом державний бюджет разом	181,52 0,15 0,15				0,72 0,15 0,15	180,8		
Разом за завданням 4: у тому числі	7004,66	953,499	739,762	3035	2276,399					державний бюджет	118649,23	13 295,72	14 000,74	52 400,39	38952,38			
5. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення								V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення			118649,23	13 295,72	14 000,74	52 400,39	38952,38			
								М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область)	—»—	державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	976,5	217,42	284,45	250,85	223,78			
								інші автомобільні дороги державного значення	—»—	разом державний бюджет разом	976,5 34360,46 34360,46 35336,96	217,42 3 445,3 3 445,3 3662,72	284,45 6 300 6 300 6584,45	250,85 9 080,68 9 080,68 9331,53	223,78 6958,95 6958,95 7182,73	8575,53 8575,53 8575,53		
Разом за завданням 5: у тому числі										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	34360,46 976,5	3 445,3 217,42	6 300 284,45	9 080,68 250,85	7182,73 223,78	8575,53 8575,53		
6. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення								VI. Розроблення проектної документації на об'єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення			1 979,77	172,3	212,32	579	746,19	269,96		
Разом за завданням 6: у тому числі										Укравтодор	171,37	43,48	127,89					
										разом	2 151,14	215,78	340,21	579	746,19	269,96		
										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій	2 151,14 1 979,77 171,37	215,78 172,3 43,48	340,21 212,32 127,89	579 579	746,19 746,19	269,96 269,96		
7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	кількість проведених науково-дослідних конструкторських робіт, одиниць	565	125	105	110	110	115	VII. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства	—»—	державний бюджет	186	30	33	38	40	45		
Разом за завданням 7: у тому числі		565	125	105	110	110	115			разом	186 186 186	30 30 30	33 33 33	38 38 38	40 40 40	45 45 45		
8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт								VIII. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт	—»—	державний бюджет разом	235,13 235,13	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	30 30		
Разом за завданням 8: у тому числі										державний бюджет разом	235,13 235,13	29,76 29,76	29,95 29,95	76,83 76,83	68,59 68,59	30 30		
9. Створення геоінформаційної системи								IX. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем			245,11 619,56			63,17 129,03	101,94 154,43	80 336,1		
Разом за завданням 9: у тому числі										Укравтодор	70,56 935,23 935,23 245,11 619,56			192,2 192,2 63,17 129,03	4,46 260,83 260,83 101,94 154,43	66,1 482,2 482,2 80 336,1		
										кошти інвесторів разом	70,56				4,46	66,1		
10. Співфінансування міжнародних заходів								X. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів	—»—	державний бюджет	2 001,85	211,69	355,34	531,82	508,13	394,87		
Разом за завданням 10: у тому числі										разом	2 001,85 2 001,85 2 001,85	211,69 211,69 211,69	355,34 355,34 355,34	531,82 531,82 531,82	508,13 508,13 508,13	394,87 394,87 394,87		
11. Утримання державного підприємства «Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС ім. В. Т. Гуца»	кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	3 470	707	751	612	700	700	XI. Здійснення соціальних заходів утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС	Укравтодор	державний бюджет разом	141,55 141,55	19,4 19,4	21 21	22,2 22,2	32,28 32,28	46,67 46,67		
Разом за завданням 11: у тому числі		3 470	707	751	612	700	700			державний бюджет	141,55 141,55	19,4 19,4	21 21	22,2 22,2	32,28 32,28	46,67 46,67		
12. Погашення зобов'язань за кредитами								XII. Виконання зобов'язань за кредитами здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов'язань	—»—	державний бюджет разом	40 678,55 40 678,55	5 359,92 5 359,92	7 469,38 7 469,38	5 610,63 5 610,63	14 759,98 14 759,98	7 478,64 7 478,64		
Разом за завданням 12: у тому числі										державний бюджет	40 678,55 40 678,55	5 359,92 5 359,92	7 469,38 7 469,38	5 610,63 5 610,63	14 759,98 14 759,98	7 478,64 7 478,64		
13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій	кількість дорожньої техніки, одиниць	67	67					XIII. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України»	—»—	державний бюджет разом	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03					
Разом за завданням 13: у тому числі		67	67							державний бюджет	310 310	216,97 216,97	93,03 93,03					
Разом за Програмою: у тому числі										державний бюджет кошти міжнародних фінансових організацій кошти інвесторів	395 855,45 293 807,96 25 547,87 76 499,62	30 050,04 26 327,77 3 722,27	40 961,55 35 983,81 4 463,64	115 734,99 96 034,98 6 774,99	116 253,82 87 808,36 4 409,73	92 855,05 47 653,04 6 177,24		
													514,1	12 925,02	24 035,73	39 024,77		

Додаток 3 до Програми (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2021 р. № 891)

ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільнихдоріг загального користування державного значення на 2018—2022 роки								
Найменування завдання	Найменування показника виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показника					
			усього	у тому числі за роками				
				2018	2019	2020	2021	2022
1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення	кілометрів	296,228	6,446	12,602	30,945	51,451	194,784
2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність реконструйованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	409,473	1,048	22,434	49,463	134,959	201,569
3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт	—»—	3039,543	33,946	79,371	434,73	381,743	2109,753
4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт	кілометрів	7004,66	953,499	739,762	3035	2276,399	
5. Забезпечення гарантійного строку експлуатації збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення не менш як 10 років	протяжність збудованих, реконструйованих та капітально відремонтованих автомобільних доріг загального користування державного значення	—»—	3745,244	41,44	114,407	515,138	568,153	2506,106
Усього			10749,904	994,939	854,169	3550,138	2844,552	2506,10».

ДОКУМЕНТИ

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

ПОСТАНОВА
від 11 серпня 2021 р. № 887
Київ

Про затвердження Порядку та умов надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів ремонтно-реставраційних та консерваційних робіт пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності

Відповідно до частини другої статті 97 Бюджетного кодексу України Кабінет Міністрів України **ПОСТАНОВЛЯЄ**:

1. Затвердити Порядок та умови надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів ремонтно-реставраційних та консерваційних робіт пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності, що додаються.

2. Обласним, обласним військово-цивільним, Київській міській державним адміністраціям подати у семиденний строк з дня набрання чинності цією постановою Міністерству культури та інформаційної політики узагальнені переліки проектів робіт з реставрації, консервації, ремонту пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності, у 2021 році.

Прем'єр-міністр України Д. ШМИГАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 11 серпня 2021 р. № 887

ПОРЯДОК ТА УМОВИ

надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів ремонтно-реставраційних та консерваційних робіт пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності

1. Ці Порядок та умови визначають механізм надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів ремонтно-реставраційних та консерваційних робіт пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності (далі — субвенція).

2. Головним розпорядником субвенції є МКІП.

Розпорядники субвенції за місцевими бюджетами визначаються рішеннями про такі бюджети відповідно до законодавства.

3. Субвенція спрямовується на реалізацію проектів робіт з реставрації, консервації, ремонту пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності (далі — проект).

4. Умовами надання субвенції є:

1) наявність затвердженої в установленому порядку науково-проектної документації та позитивного експертного звіту щодо розгляду проектної документації;

2) вартість робіт з реставрації, консервації, ремонту на одній пам'ятці культурної спадщини комунальної форми власності у відповідному році повинна становити від 1 млн. гривень.

5. Проект повинен відповідати таким умовам: включас роботи з реставрації, консервації, ремонту пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності; пам'ятка культурної спадщини є територіально доступною, включена до туристичних маршрутів;

дотримання власником пам'ятки культурної спадщини або уповноваженим ним органом законодавства про охорону культурної спадщини; пам'ятка культурної спадщини не є предметом обтяжень (арешт, іпотека, застава).

6. Ініціатор проекту (райдержадміністрація, військово-цивільна адміністрація населеного пункту (у разі її утворення), обласна, районна, сільська, селищна, міська рада та їх виконавчі органи) подає відповідний обласний, обласний військово-цивільний, Київський міський держадміністрації (далі — держадміністрація):

заявку на участь у відборі проектів згідно з додатком 1; письмову згоду суб'єкта, у якого пам'ятка культурної спадщини перебуває на праві господарського відання або в оперативному управлінні, на проведення робіт, зазначених у заявці;

науково-проектну документацію на реставрацію, консервацію, ремонт пам'ятки культурної спадщини;

копію охоронного договору на пам'ятку культурної спадщини;

витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку для пам'яток садово-паркового та ландшафтного мистецтва;

лист органу охорони культурної спадщини про відсутність факту притягнення до відповідальності балансоутримувача за порушення законодавства про охорону культурної спадщини;

концепцію розвитку пам'ятки культурної спадщини в результаті реалізації проекту, яка містить інформацію про соціально-культурний та економічний розвиток громади.

7. Держадміністрації формують та надсилають МКІП через систему електронної взаємодії органів виконавчої влади узагальнені переліки проектів за формою згідно з додатком 2 разом з документами, визначеними у пункті 6 цих Порядку та умов, у строки, визначені пунктом 2 постанови Кабінету Міністрів України від 11 серпня 2021 р. № 887 «Про затвердження Порядку та умов надання у 2021 році субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів ремонтно-реставраційних та консерваційних робіт пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності».

Документи надсилаються одним листом у сканованому вигляді у форматі PDF, кожен документ окремим файлом. Науково-проектна документація на реставрацію, консервацію, ремонт пам'ятки культурної спадщини надсилається у форматі PDF кольоровою сканованою копією.

Держадміністрації під час розгляду документів, визначених у пункті 6 цих Порядку та умов, перевіряють відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно в частині належності пам'ятки культурної спадщини до комунальної власності.

8. Для розгляду поданих держадміністраціями узагальнених переліків проектів та документів, підготовки пропозиції щодо розподілу коштів субвенції МКІП утворюється комісія.

До складу комісії включаються представники МКІП та один представник Мінрегіону. Персональний склад комісії затверджується МКІП.

Головою комісії є Міністр культури та інформаційної політики.

На першому засіданні комісії обираються заступник голови та секретар, а також затверджується регламент роботи комісії.

За результатами розгляду узагальнених переліків проектів, поданих держадміністраціями, комісія відбирає проекти, що відповідають вимогам, визначеним пунктами 4—6 цих Порядку та умов.

УЗАГАЛЬНЕНИЙ ПЕРЕЛІК
проектів робіт з реставрації, консервації, ремонту пам'яток культурної спадщини, що перебувають у комунальній власності, у 2021 році

(назва області/м. Київ)

Порядковий номер	Назва проекту	Назва пам'ятки культурної спадщини	Балансоутримувач (назва підприємства, установи, організації та код згідно з ЄДРПОУ)	Місцезнаходження пам'ятки культурної спадщини	Загальна вартість проекту, гривень	Залишок фінансування для реалізації проекту, гривень	Вартість робіт, що пропонується здійснити у 2021 році, гривень	Місцевий бюджет		Строки реалізації проекту	Інформація про відповідального за формування узагальненого переліку проектів та подання відповідних документів (прізвище, ім'я по батькові (за наявності), номер телефону)	Примітки
								код бюджету	назва бюджету			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Усього	х	х	х	х				х	х	х	х	х

ОГОЛОШЕННЯ ✦ ОГОЛОШЕННЯ ✦ ОГОЛОШЕННЯ ✦ ОГОЛОШЕННЯ ✦ ОГОЛОШЕННЯ ✦ ОГОЛОШЕННЯ ✦ ОГОЛОШЕННЯ ✦

Підозрюваний **Таран Віталій Владиславович**, відповідно до вимог статей 133, 135, 297-5 КПК України Вам необхідно з'явитися 25 серпня 2021 року о 10 годині до кабінету № 913 першого відділу управління розслідування кримінальних проваджень Головного слідчого управління фінансових розслідувань ДФС України до слідчого у кримінальному провадженні Сафонова А.Ю. за адресою: м. Київ, Львівська площа,8, для допиту, повідомлення про закінчення досудового розслідування, ознайомлення з матеріалами досудового розслідування, вручення обвинувально-го акта у кримінальному провадженні №32014100000000168.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО при здійсненні спеціального розслідування

Підозрюваний Кулачко Юрій Сергійович, 31.07.1985 р.н, який зареєстрований за адресою: РФ, м. Магадан, вул. Пролетарська, буд.№ 40, кв. № 7, на підставі ст.ст.297-5, 133, 135 КПК України, Вам необхідно з'явитися 25, 27, 28 серпня 2021 року до каб. №17 СВ відділення поліції №2 Старобільського РУП ГУНП в Луганській області до старшого слідчого СВ Меженської А. В., за адресою: смт Мілове, пров. Партизанський, 3, Старобільського району Луганської області, для проведення слідчих дій у кримінальному провадженні №12021131490000013 від 27.02.2021, за ч.1 ст. 369 КК України. У разі неприбуття на виклик або ухилення від явки на виклик настають наслідки, передбачені ст.139 КПК України, із можливістю застосування приводу та здійснення подальшого спеціального досудового розслідування.

Васильківська державна нотаріальна контора Дніпропетровської області у відповідності зі статтею 63 Закону України «Про нотаріат» повідомляє про відкриття спадщини після смерті **НАТТУЧІ ОЛЕКСАНДРА ОЛЕКСАНДРОВИЧА, 06 грудня 1947 року народження,** який помер 20 квітня 2020 року і на день смерті проживав в селі Маліївське Межівського району Дніпропетровської області, вулиця Набережна, будинок 21 . Спадкоємцю **НАТТУЧІ ОЛЕКСАНДРА ОЛЕКСАНДРОВИЧА** за заповітом **ПАРХОМЕНКО ЄВГЕНУ МИКОЛАЙОВИЧУ (НАТТУЧІ)** необхідно з'явитися або надати письмове повідомлення до Васильківської державної нотаріальної контори Дніпропетровської області за адресою: смт Васильківка Синельниківського (Васильківського) району, вулиця Соборна, будинок 52, в термін до 27 серпня 2021 року.

ПОВІСТКА про виклик підозрюваного
Підозрюваному Галкіну Олегу Євгеновичу, 16.08.1978 р.н., зареєстрованому за адресою: вул. Чапаєва, 54, кв. 21, м. Дружківка Донецької області, на підставі ст. ст. 133, 135 КПК України необхідно з'явитися 26 серпня 2021 року з 10 год. 00 хв. до 18 год. 00 хв. в кабінет № 258 слідчого відділу Управління Служби безпеки України в Чернівецькій області за адресою: м. Чернівці, вул. Шевченка, 1а, до старшого слідчого в ОВС Гризунова Геннадія Володимировича, р.т. (0372)595440, для вручення йому повідомлення про підозру у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України, та виконання інших процесуальних дій у кримінальному провадженні № 22016260000000035 від 19.09.2016. Поважні причини неприбуття зазначені в ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття вказані в ст. 139 КПК України.

Повідомляємо, що з 01.09.2021 ПрАТ «Датагруп» впроваджує нові тарифи (тарифні плани) на послуги з доступу до мережі Інтернет для фізичних осіб та юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців представників середнього та малого бізнесу у с. Червоне Поле Миколаївської області та нові тарифи (тарифні плани) на послуги з доступу до мережі Інтернет для фізичних осіб у с. Березівка Київської області.

Детальну інформацію про нові тарифи та умови їх застосування розміщено на сайті www.datagroup.ua/.

Отримати додаткову інформацію можна також і за номером телефону Контакт-центру для фізичних осіб — 0 800 210000, для юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців представників середнього та малого бізнесу — 0 800 211000.

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДОЗРУ
Кравченко Володимир Володимирович, 07.05.1982 року народження, останнє відоме місце проживання: Автономна Республіка Крим, Сакський район, село Вітине, військова частина 189, гуртожиток 3, кімната 50, прокурор Житомирської спеціалізованої прокуратури у військовій та оборонній сфері Центрального регіону Луценко Б.В., у відповідності до вимог ст.ст. 111, 135, 276, 278, 279 КПК України повідомляє Вам про зміну раніше повідомленої підозри у кримінальному провадженні № 42014110350000474 від 24.12.2014 — у державній зраді та диверсії, тобто у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО
Підозрюваний **Кравченко Володимир Володимирович**, 07.05.1982 року народження, останнє відоме місце проживання: Автономна Республіка Крим, Сакський район, село Вітине, військова частина 189, гуртожиток 3, кімната 50, на підставі ст.ст. 133, 135 КПК України, Вам необхідно з'явитись до слідчого слідчого відділу Управління Служби безпеки України в Житомирській області Коршака Ю.А. за адресою: м. Житомир, вул. Фещенка-Чопівського, 7, тел. (0412) 405-268, для участі у слідчих та процесуальних діях у кримінальному провадженні № 42014110350000474 як підозрюваному у вчиненні злочинів, передбачених ч. 1 ст. 111, ч. 1 ст. 408 КК України, **об 11 год. 00 хв. 25.08.2021, об 11 год. 00 хв. 26.08.2021, об 11 год. 00 хв. 27.08.2021** (для отримання письмового повідомлення про підозру, допиту та інших процесуальних дій). Нагадуємо про обов'язок заздальгеді повідомити про неможливість явки. Поважні причини та наслідки неприбуття на виклик, передбачені ст.ст. 138, 139 КПК України.

ПОВІДОМЛЕННЯ про постановлення слідчим суддею ухвали про здійснення спеціального досудового розслідування стосовно підозрюваного Луценка М.Я.

Ухвалою Шевченківського районного суду м. Чернівці від 12.08.2021 надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування у кримінальному провадженні №22016260000000035 від 19.09.2016 стосовно Луценка Михайла Яковича, 27.11.1986 року народження, громадянина України, українця, останнє відоме місце реєстрації та проживання: м. Макіївка Донецької області, 2 квартал, 29, кв. 23, підозрюваного у вчиненні злочину, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України.

ПОВІСТКА про виклик підозрюваного

Підозрюваному **Луценку Михайлу Яковичу**, 27.11.1986 року народження, зареєстрованому за адресою: м. Макіївка Донецької області, 2 квартал, 29, кв. 23, на підставі ст. ст. 133, 135 КПК України необхідно з'явитися **27 серпня 2021 року на 10 год. 00 хв.** в кабінет № 258 слідчого відділу УСБУ в Чернівецькій обл. за адресою: м. Чернівці, вул. Шевченка, 1а, до старшого слідчого в ОВС Гризунова Геннадія Володимировича, р.т. (0372)595440, для повідомлення про завершення досудового розслідування, відкриття й ознайомлення з матеріалами досудового розслідування, а також вручення обвинувального акта та реєстру матеріалів досудового розслідування у кримінальному провадженні № 22016260000000032 від 13.08.2021, виділеному з кримінального провадження №22016260000000035. Поважні причини неприбуття зазначені в ст. 138 КПК України. Наслідки неприбуття вказані в ст. 139 КПК України.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК ПІДОЗРЮВАНОГО при здійсненні досудового розслідування

На підставі ст. ст. 133, 135, 297-5 КПК України викликається підозрюваний **Ведерников Віталій Володимирович**, 11.11.1975 р.н., зареєстрований за адресою: Луганська область, м. Рубіжне, **24.08.2021 о 10:00, 25.08.2021 о 10:00, 26.08.2021 о 10:00** до слідчого слідчого відділення відділу поліції № 1 Северодонецького РУП ГУНП в Луганській області (з дислокацією у місті Рубіжне) Галича Романа Володимировича за адресою: вул. Кабірова, 4, м. Рубіжне Луганської області (каб. 12) для отримання повідомлення про підозру у скоєнні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 289, ст. 146 ч. 2, 187 ч. 2, 260 ч. 2, 289 ч. 3, ст. 146 ч.2, ст. 187 ч.3, 262 ч. 3, ст. 263 ч.1, 260 ч.2 Кримінального кодексу України, допити як підозрюваного у кримінальному провадженні № 12014130330001523 від 21.11.2014, а також проведення інших слідчих та процесуальних дій по даному кримінальному провадженню.

Поважні причини неприбуття та наслідки неприбуття вказані в ст. ст. 138, 139 КПК України, у тому числі: можливість застосування приводу та здійснення спеціального досудового розслідування.

ПРАТ «ДАТАГРУП»

інформує про розширення переліку додаткових сервісів тарифних пакетів на послугу Віртуальна АТС та додаткових послуг до неї з 01.09.2021 для абонентів юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців.

Детально тарифи та умови надання послуги Віртуальної АТС за номером Контакт-Центру 0-800-21-22-21 та на сайті ПрАТ «Датагруп» <http://www.datagroup.ua>.

Приватний нотаріус Царичанського районного н/о Дніпропетровської обл. Сало Вікторія Володимирівна сповіщає про відкриття спадкової справи після померлої 15 листопада 2020 року

ГОЛУБ ОЛЕНИ ДМИТРІВНИ.

Спадкоємців прохання звертатися за адресою: 51000, Дніпропетровська обл., Царичанський р-н, смт Царичанка, вул. Першотравнева, 3, тел. 0506084235.

ОГОЛОШЕННЯ

Національне антикорупційне бюро України, відповідно до вимог ст. 297-4 КПК України, повідомляє, що 19.08.2021 слідчим суддею Вищого антикорупційного суду постановлено ухвалу про здійснення у кримінальному провадженні № 42014200350000045 від 18.11.2014 спеціального досудового розслідування відносно Квіреля Андрія Олександровича, 11.02.1982 р.н., зареєстрованого за адресою: 42704, Сумська область, м. Охтирка, пров. Штагера, 14, якому повідомлено про підозру у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 5 ст. 191, ч. 2 ст. 15, ч. 5 ст. 191, ч. 2 ст. 366 КК України.

Національне антикорупційне бюро України, відповідно до вимог ст.ст. 133, 135, 137, 297-5 КПК України, викликає підозрюваного **Квіреля Андрія Олександровича**, 11.02.1982 р.н., зареєстрованого за адресою: 42704, пров. Штагера, 14, м. Охтирка, Сумська область, **26.08.2021 об 11 год. 00 хв.** до Національного антикорупційного бюро України, за адресою: м. Київ, вул. Василя Сурикова, 3, каб. 375 для ознайомлення з матеріалами кримінального провадження № 42014200350000045 від 18.11.2014. Детектив Національного бюро: Грудзур О.М., тел. 0442463202.

Разом із цим роз'яснюється, що відповідно до ст. 138 КПК України поважними причинами неприбуття особи на виклик є: затримання, тримання під вартою або відбування покарання; обмеження свободи пересування внаслідок дії закону або судового рішення; обставини непереборної сили (епідемії, військові події, стихійні лиха або інші подібні обставини); відсутність особи у місці проживання протягом тривалого часу внаслідок відрядження, подорожі тощо; тяжка хвороба або перебування в закладі охорони здоров'я у зв'язку з лікуванням або вагітністю за умови неможливості тимчасово залишити цей заклад; смерть близьких родичів, членів сім'ї чи інших близьких осіб або серйозна загроза їхньому життю; несовчасне одержання повістки про виклик; інші обставини, які об'єктивно унеможливають з'явлення особи на виклик. Згідно зі ст. 139 КПК України неприбуття без поважних причин або неповідомлення про причини свого неприбуття є підставою для накладення грошового стягнення, застосування приводу та здійснення спеціального досудового розслідування чи спеціального судового провадження.

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Відповідно до вимог ст. ст. 40, 133, 135, 297-5 КПК України, ч. 3 ст. 12 Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» **Олійнику Івану Володимировичу**, 01 квітня 1986 р.н. (останнє відоме місце проживання: Херсонська обл., Скадовський р-н., с. Михайлівка, буд. 10) необхідно прибути до Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Миколаєві (м. Одеса, вул. Мечнікова, 59, н.т. +38 (0512) 37 97 99) **з 30.08.2021 по 03.09.2021 (з 09 год. 00 хв. по 18 год. 00 хв.)** для вручення повідомлення про підозру, а також для участі в проведенні слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 42015161010000765 від 24.02.2015, яке розслідується за ч. 1 ст. 408 КК України.

Слідчий другого слідчого відділу (з дислокацією у м. Одесі) ТУ ДБР у м. Миколаєві Михайло КОНОВАЛОВ

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Відповідно до вимог ст. ст. 40, 133, 135, 297-5 КПК України, ч. 3 ст. 12 Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» **Коротуну Олександрі Михайловичу**, 14.02.1976 р.н. (останнє відоме місце проживання: АР Крим, м. Севастополь, вул. Генерала Острякова, буд. 169 а) необхідно прибути до Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Миколаєві (м. Одеса, вул. Мечнікова, 59, н.т. +38 (0512) 37 97 99) **з 30.08.2021 по 03.09.2021 (з 09 год. 00 хв. по 18 год. 00 хв.)** для вручення повідомлення про підозру, а також для участі в проведенні слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 42015161010000918 від 02.03.2015, яке розслідується за ч. 1 ст. 408 КК України.

Слідчий другого слідчого відділу (з дислокацією у м. Одесі) ТУ ДБР у м. Миколаєві Михайло КОНОВАЛОВ

Повістка про виклик обвинуваченого до суду

Октябрський районний суд м. Полтави викликає обвинуваченого Артамонова Андрія Валерійовича, 12.05.1968 р.н. у підготовчє судове засідання о 13:30 год. 07.09.2021 р. у справі № 554/6157/21 за обвинуваченням Артамонова Андрія Валерійовича, 12.05.1968 р.н., у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ч. 1 ст. 258-3 КК України. Адреса суду: м. Полтава, вул. Навроцького, 5 (зал судових засідань №5). Явка до суду обов'язкова.

У разі неявки з поважних причин просимо повідомити про це суд. **Суддя Троцька А.І.**

Втрачені документи: Свідоцтво про право власності № ПП 002834 на судно Doral 185 BR з бортовим номером UA 3282 KV та Свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України № КП 003779, видані на ім'я Левченко Олександра Анатолійовича, **вважати недійсними.**

Аверіну Анастасію Ігорівну, 19.09.1985 року народження, протягом місяця запрошуємо до Третьої дніпровської державної нотаріальної контори (м. Дніпро, вул. Робоча, 22а) щодо спадщини Аверіна Ігоря Анатолійовича, померлого 10 грудня 2020 року.

Вважати втраченим свідоцтво «Про право власності» на майно, квартира в місті Київ, Деснянський р-н, вул. Закревського, 63 А, кв. 47, в якій зареєстровані : Куліковський Юрій Михайлович (померлий), Куліковський Ігор Юрійович (син), Куліковська Валентина Іванівна (жінка померлого).

ПОВІСТКА
про виклик Пінчука А.Ю.
Пінчук Андрій Юрійович, 27.12.1977 р.н., останнє відоме місце реєстрації та проживання: Російська Федерація, Ставропольський край, м. Кисловодськ, вул. Курортна, д. 9, на підставі ст.ст. 133, 135, 276, 278 КПК України, Вам необхідно з'явитися **26.08.2021 в період часу з 09:00 до 14:00** до службового кабінету № 7 слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької області) Головного управління Служби безпеки України в Донецькій та Луганській областях, до старшого слідчого в ОВС слідчого відділу 2 управління (з дислокацією у м. Маріуполь Донецької області) Головного управління Служби безпеки України в Донецькій та Луганській областях майора юстиції Заїки Вадима Васильовича, за адресою: Донецька область, м. Маріуполь, вул. Морських Десантників, 20, для вручення повідомлення про підозру у кримінальному провадженні № 22015050000000223, внесеному до Єдиного реєстру досудових розслідувань 06.05.2015, за ч. 1 ст. 258-3, ч. 2 ст. 110 України.
Окрім того, Вам необхідно з'явитися 27, 28 серпня 2021 року в період часу з 09:00 до 16:00 для допиту в якості підозрюваного та проведення інших процесуальних дій.
Разом з цим повідомляємо, що у разі неприбуття на виклик слідчого без поважних причин, перелік яких наведений у ст. 138 КПК України, настають наслідки, передбачені ст. 139 КПК України.

Повідомлення
Касаційний кримінальний суд Верховного Суду повідомляє засудженого **Януковича Віктора Федоровича**, що розгляд кримінального провадження за касаційними скаргами захисників Байдика Олександра Анатолійовича, Горошинського Олександра Олександровича, які діють в інтересах засудженого Януковича Віктора Федоровича, на вирок Оболонського районного суду м. Києва від 24 січня 2019 року та ухвалу Київського апеляційного суду від 02 жовтня 2020 року, захисників Біленка Богдана Володимировича, Сердюка Віталія Анатолійовича, Федоренка Ігоря Люсиковича, Фозекош Андрани Андріївни, які діють в інтересах того ж засудженого, на ухвалу Київського апеляційного суду від 02 жовтня 2020 року **відкладено на 11 годину 06 вересня 2021 року.**

Судове засідання відбудеться у Касаційному кримінальному суді Верховного Суду за адресою: вул. Пилипа Орлика, 4а, м. Київ, 01043.
Суддя А. ЧИСТИК

ПОВІСТКА ПРО ВИКЛИК

Відповідно до вимог ст. ст. 40, 133, 135, 297-5 КПК України, ч. 3 ст. 12 Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України» **Батурову Олександрі Ігоревичу**, 27.11.1985 р.н. (останнє відоме місце проживання: АР Крим, м. Севастополь, вул. Родіонова, буд. 18) необхідно прибути до Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Миколаєві (м. Одеса, вул. Мечнікова, 59, н.т. +38 (0512) 37 97 99) **з 30.08.2021 по 03.09.2021 (з 09 год. 00 хв. по 18 год. 00 хв.)** для вручення повідомлення про підозру, а також для участі в проведенні слідчих та процесуальних дій у кримінальному провадженні № 42015161010000786 від 24.02.2015, яке розслідується за ч. 1 ст. 408 КК України.

Слідчий другого слідчого відділу (з дислокацією у м. Одесі) ТУ ДБР у м. Миколаєві Михайло КОНОВАЛОВ

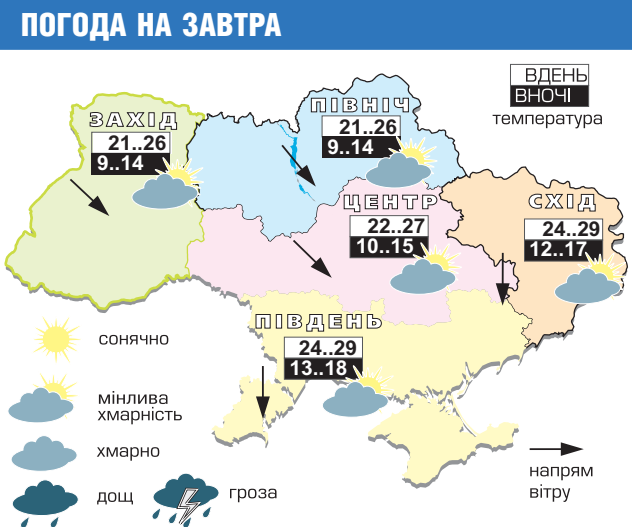
У провадженні Слов'янського міськрайонного суду Донецької області (84100, м. Слов'янськ, вул. Добровольського, буд. 2) знаходиться кримінальне провадження № 2202105000000062 (номер справи 1-кп/243/588/2021) за обвинуваченням Швидкого Олексія Володимировича, у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого ст. 258-3 ч.1, 110 ч.2 КК України.

Суддя Слов'янського міськрайонного суду Донецької області Гончарова А.О. викликає обвинуваченого **Швидкого Олексія Володимировича**, 25.01.1984 р.н., який зареєстрований та проживає за адресою: м. Шахтарськ, Донецька область, Слов'янський район, вул. Леніна, буд. 18, кв. 97 у підготовчє судове засідання, яке відбудеться **02.09.2021 року о 13 год. 15 хв.** у залі судового засідання № 5.

Якщо обвинувачений, до якого не застосовано запобіжний захід у вигляді тримання під вартою, не прибуде за викликом у судове засідання, суд відкладає судовий розгляд, призначає дату нового засідання і вживає заходів до забезпечення його прибуття до суду. Суд також має право постановити ухвалу про привід обвинуваченого та/або ухвалу про накладення на нього грошового стягнення в порядку, передбаченому главами 11 та 12 КПК України, та здійснити спеціальне судове провадження.

ПОВІДОМЛЕННЯ
про ухвалення слідчим суддею рішення про здійснення спеціального досудового розслідування

Ухвалою Кричинанського районного суду Дніпропетровської області від 09 липня 2021 (справа 1-кп/178/260/21, 178/1518/17) надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування стосовно Полішко Андрія Григоровича у кримінальному провадженні № 12017040680001504 за ознаками складу кримінального правопорушення, передбаченого п. 6, 12 ч. 2 ст. 115, ч. 3 ст. 289, ч. 2 ст. 185, ч. 1 ст. 357, ч. 3, 4 ст. 358 КК України.



ТЕМПЕРАТУРА ПО ОБЛАСТЯХ УКРАЇНИ
НА 22 СЕРПНЯ

Область	Ніч	День	Область	Ніч	День
Київська	+9 +14	+21 +26	Черкаська	+9 +14	+21 +26
Житомирська	+9 +14	+20 +25	Кіровоградська	+10 +15	+22 +27
Чернігівська	+9 +14	+21 +26	Полтавська	+10 +15	+22 +27
Сумська	+9 +14	+21 +26	Дніпропетровська	+11 +16	+23 +28
Закарпатська	+8 +13	+22 +27	Одеська	+12 +17	+24 +29
Рівненська	+9 +14	+20 +25	Миколаївська	+12 +17	+24 +29
Львівська	+9 +14	+21 +26	Херсонська	+14 +19	+24 +29
Івано-Франківська	+9 +14	+21 +26	Запорізька	+13 +18	+24 +29
Волинська	+9 +14	+20 +25	Харківська	+12 +17	+24 +29
Хмельницька	+9 +14	+21 +26	Донецька	+13 +18	+24 +29
Чернівецька	+9 +14	+22 +27	Луганська	+12 +17	+24 +29
Тернопільська	+9 +14	+21 +26	Крим	+15 +20	+24 +29
Вінницька	+9 +14	+21 +26	Київ	+12 +14	+23 +25

Укргідрометцентр

ПОВІДОМЛЕННЯ
про ухвалення слідчим суддею рішення про здійснення спеціального досудового розслідування

Прокурорами Департаменту організації, процесуального керівництва досудовим розслідуванням та підтримання публічного обвинувачення у кримінальних провадженнях про злочини, вчинені у зв'язку із масовими протестами у 2013 — 2014 роках, Офісу Генерального прокурора здійснюється процесуальне керівництво досудовим розслідуванням у кримінальному провадженні № 42016000000002929 від 19.10.2016 за підозрою Захарченка Віталія Юрійовича, 20.01.1963 року народження, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 365, ч. 3 ст. 27, ч. 5 ст. 191 КК України, Ратушняка Віктора Івановича, 16.10.1959 року народження, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 365, ч. 5 ст. 27, ч. 5 ст. 191 КК України, Зінова Павла Івановича, 01.07.1969 року народження, у вчиненні кримінальних правопорушень, передбачених ч. 3 ст. 365, ч. 5 ст. 27, ч. 5 ст. 191, ч. 5 ст. 27, ст. 340 КК України.

Ухвалою слідчого судді Печерського районного суду м. Києва від 10.08.2021 (судова справа № 757/37021/21-к) задоволено клопотання слідчого у кримінальному провадженні № 42016000000002929 від 19.10.2016 та надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування стосовно підозрюваного **Захарченка Віталія Юрійовича, 20.01.1963 року народження.**

Ухвалою слідчого судді Печерського районного суду м. Києва від 10.08.2021 (судова справа № 757/37025/21-к) задоволено клопотання слідчого у кримінальному провадженні № 42016000000002929 від 19.10.2016 та надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування стосовно підозрюваного **Ратушняка Віктора Івановича, 16.10.1959 року народження.**

Ухвалою слідчого судді Печерського районного суду м. Києва від 10.08.2021 (судова справа № 757/37029/21-к) задоволено клопотання слідчого у кримінальному провадженні № 42016000000002929 від 19.10.2016 та надано дозвіл на здійснення спеціального досудового розслідування стосовно підозрюваного **Зінова Павла Івановича, 01.07.1969 року народження.**

Нотаріус Брандіс А.Б. запрошує усіх спадкоємців померлого — 20 березня 2021 року

ТИРІНА ПЕТРА ВАСИЛЬОВИЧА,
1934 року народження,

звернутися до нотаріальної контори за адресою: 65039, м. Одеса, проспект Гагаріна, 23, к. 51, тел. 776-02-76; 068-055-46-06, електронна пошта sedom1@ukr.net, для оформлення спадщини.

Наступний номер «Урядового кур'єра» вийде 26 серпня 2021 року